

# 湖北省公路学会

## 通讯

第四期

(总第 356 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://www.hbsglxh.org.cn>

2020 年 4 月 20 日

### 学会工作

#### 第二届全国创新争先奖推荐对象公示

根据《人力资源社会保障部、中国科协、科技部、国务院国资委关于评选第二届全国创新争先奖的通知》(人社部函〔2020〕27号)和《省人社厅、省科协、省科技厅、省政府国资委关于组织推选第二届全国创新争先奖的通知》要求,省公路学会开

展了评选推荐工作,经各会员单位推荐、理事长办公会议研究,拟推荐汪正兴、刘松等2人为全国创新争先奖章候选人、中铁大桥科学研究院有限公司新技术研究所为全国创新争先奖牌候选团队。

### 交通动态

#### 武汉解封一周铁公空运输 66.1 万人次

从湖北省武汉市交通运输局获悉,4月8日零时至14日24时,武汉市铁路、公路、航空客运量累计达66.1万人次。武汉力争在4月底前完全恢复铁路、航空货运产能,实现港口水运、道路货运企业全面复工,重现“百舸争流、千机齐飞、万车竞发”的壮丽图景。

武汉市交通运输局按照“有序放开、应保尽保、动态调整、严防扩散”的原则,先恢复公交,再恢复地铁,最后恢复出租汽车、有轨电车、轮渡等交

通方式,把握畅通“城市血脉”适度节奏。目前,除北京外,武汉至全国其他城市的铁路客运服务,以及国内航线业务均已恢复,9家长途汽车客运站恢复市域、省内公路客运运营,346条城市公交运营线路、7条轨道交通线路及1.5万辆巡游出租汽车恢复运营。

武汉物流枢纽功能逐步恢复。武汉市交通运输局按照“一企一策一案一专班”原则,协调解决企业员工返岗难、材料运输难等问题。目前,快递业

全网恢复运行，80%规模以上物流企业基本复工，后续将加快推进汉欧铁路国际货运通道常态化运营，恢复江海直达、近洋航班等水运国际通道，力争4月底全面恢复国际国内大通道功能。

武汉将全面恢复八大交通重大项目建设，以及

四环线北段、东段、硃孝二期等高速公路工程建设，加速四环线“画圆”；恢复汉江航道整治工程三期等重点水运项目建设，实现航道“加深”；开展天河国际机场四期工程前期工作，助推航空枢纽“起飞”。

### 我省所有城市恢复公交车运营

3月29日，随着宜昌市五峰土家族自治县部分公交车上路运营，标志着全省17个市州、59个县的公交车全部安全有序恢复运营。

随着疫情的好转，3月12日，竹溪县在全省率先恢复部分公交线路运营，随后各地陆续恢复公交运营。3月25日，武汉市恢复了117条公交车线路运营，并逐步增加至180条。

数据统计显示，截至目前，全省76个市、县恢复公交线路1144条，恢复比例达67%。鄂州市、竹

溪县等21个城市恢复了全部公交线路，武汉市还恢复了部分夜班线路。3月29日，全省投入运营公交车8779辆，发送旅客130万人次。其中，十堰市客流量超过20万人次，位居全省首位；襄阳市、黄石市客流量超过10万人次；武汉市客流量超过5万人次，而前5天乘坐公交旅客共计10.3万人次。

出租车方面，除武汉市近6000辆出租车仍参加防疫运输保障外，其他城市共计25180辆出租车全部恢复正常运营。

### 全省运管物流系统助力疫情防控与复工复产

新冠肺炎疫情发生以来，湖北省运管物流系统积极做好客货运输应急运力准备，服从指挥和调度，安全有序完成了疫情应急物资、生活物资、重点生产物资、医护人员等运输保障以及五个应急物资调运站转运工作。后期随着疫情形势向好，积极配合当地有关部门，对返岗人员采用“点对点、一站式”服务模式，精准输送务工人员返岗，助力企业复工复产。

据不完全统计，截至4月15日，全省共组织客车、货车、公交车、出租车等各类应急保障车辆约

6万辆，运行约250万趟次，运送人员1200万人次，运送物资约120万吨、750万件。共组织“点对点、一站式”复工复产包车超过1万辆，运行近2万趟次，运送务工返岗人员50万人次。此外，五个应急物资中转站共为292辆次货车、5293吨货物提供中转服务，其中接收中转防护和医药用品32万只(套)、消杀用品757吨、专用仪器1004台、医疗设备和专用车辆333台(辆)、食品4188吨、其他物品271.5吨。

### 省道路运输从业资格证换证可延期

4月7日，我省根据《交通运输部关于切实做好疫情防控期间道路运输从业资格管理工作的公告》(第12号)要求，规定道路运输从业人员从业资格证有效期满因疫情原因无法办理换证手续的，允

许相关人员的从业资格证有效期自动向后延续至疫情结束后45天。在疫情防控期间，各地运管机构不得对未按时更换从业资格证的道路运输从业人员实施处罚。

通知明确要求，对疫情期间道路运输从业人员从业资格证有效期届满且超过 180 日而无法办理换证手续的，或疫情期间有效期届满且超过 2 年的，暂时以 4 月 8 日为准，45 日内按有关规定办理换证（或按程序恢复其原有从业资格）。疫情结束 45 天后，从业资格证有效期延续政策自行停止。同时针对疫情所致，要求各地在执行过程中，要本着依法

依规、服务民生、稳定为重的原则处理遇到的新情况和新问题，解决不了的情况和问题必须第一时间上报。

此举旨在营造良好的从业环境，防止产生社会矛盾，确保有序恢复正常交通运输秩序，更好支撑企业复工复产和经济社会运行，全力做好我省防控期间道路运输从业资格管理工作。

## 武汉市分阶段全面恢复城市公交

4 月 15 日下午，湖北省新冠肺炎疫情防控指挥部举行第 74 场新闻发布会，介绍武汉市交通运输行业保障复工复产复市相关工作情况。

据介绍，4 月 8 日离汉通道管控解除后，按照“外防输入、内防反弹”要求，武汉市采取逐步、有序、适度的方式，打开铁路、航空、公路离汉通道，恢复部分公共交通线路运营。截至目前，除北京以外，铁路恢复全市包括三大火车站在内的 17 个客运站出发业务，民航恢复除北京以外的国内航线业务，9 家长途汽车客运站恢复市域、省内公路客运运营，城市公交恢复 346 条运营线路，线网恢复规模占全网的 70%，轨道交通恢复 7 条线路，线网恢复规模占全网的 78%，3 条有轨电车线路、2 条轮渡航线恢复运营，1.5 万辆巡游出租车恢复运营。截至 4 月 15 日零时，全市日均在途车辆达 205 万辆，恢复近八成。

据统计，4 月 8 日至 4 月 14 日，通过铁路、航

空、公路返汉离汉复工复产人员达 66.1 万人次，日均 9.44 万人次。其中抵达旅客 32.5 万人次，日均 4.6 万人次；发送旅客 33.6 万人次，日均 4.8 万人次。城市公共交通（包括常规公交、轨道交通、有轨电车、轮渡、出租车）客流量共 508 万人次，日均 73 万人次。4 月 8 日至 9 日，离汉客流与日客运总量达到阶段性高峰，离汉客流日均达 11.66 万人次。4 月 10 日起，离汉客流逐渐下降，抵汉客流基本保持平稳。

目前，武汉市在坚持做好应急物资运输和“五保障”的基础上，正全面恢复城市公共交通，按照“有序放开、应保尽保、动态调整、严防扩散”的原则，保障返汉返岗人员、小区商超衔接、复工复产复市通勤等必需人群安全有序出行，先恢复公交，再恢复地铁，最后恢复出租车、有轨电车、轮渡等交通方式，实行实名登记、扫码乘车，分阶段实现全网安全有序运行。

## 武汉出租车行业逆风战疫

武汉市这次是疫情中心，在封城交通大停摆期间，6000 余名巡游车和网约车司机不惧生死、不计酬劳、逆风前行，志愿战斗在抗击新冠肺炎疫情防控前线。

出租车承担了全市 1100 多个社区的居民就医、物资末端运输等必须保障运输任务，还累计负责了

一线医护人员上下班通勤 10 万余人次，涌现出了一些可歌可泣的感人故事：如滴滴公司的王利，亲历汶川大地震，作为滴滴公司的第一批志愿者，大年三十毅然加入了应急车队；T3 出行的王文婷，强忍多位亲人离别之痛，化悲痛为力量，仍然坚守在抗疫运输第一线；武汉大通、华昌出租车公司，积极

承担了此次防疫运输的重任，还带头倡议为司机减免“份子钱”。出租车日参加运行车辆 6000 台左右，累计运行 85 万台次。近几日每天仍然运行超过 1.2 万次。

在全民抗疫英雄榜上，更多市民认为也有广大巡游车和网约车司机们的一席之地。同时大家更应该从精神和物质上给予他们关爱，宣传行业正能量，激发行业士气，让更多的人支持出租车发展。

## 襄阳 33 个交通项目打造中心城区畅通行

### 总投资 33.1 亿

为抗疫情、稳经济、保民生，近日，襄阳市正式公布了 2020 年中心城区城建项目计划，年度投资约 521 亿元，包含新建项目和续建项目，新建项目涉及交通畅通、城市修补、生态修复、古城保护和生态绿洲、住房保障、功能配套、规划研究共七大类。

据了解，其中交通畅通项目共 33 个子项，总投

资 33.1 亿元，年度投资 15.2 亿元。主要包括 11 项襄城区域路网项目，12 项樊城区域路网项目，2 项高新、东津区域路网项目，3 项人行设施项目和 5 项公共交通项目。

近年来，襄阳市将加大交通建设作为惠及民生的重要举措，在今年 1 月初，还发布了“民生十件实事”工作任务目标，交通设施建设就达四成。

## 襄阳高速公路建设再发力

### 通车总里程将达 699 公里

近日，从襄阳交通运输局获悉，该市又完工两条高速公路，分别是枣潜高速襄阳南段，总投资 37 亿元；老谷高速，总投资 29 亿元，目前正在申报办理这两条高速公路通车手续，待正式通车后，襄阳高速公路通车里程将增至 699 公里。

另悉，该市现有在建高速公路项目 3 个，总长 117 公里，总投资 120 亿元。其中，保神高速襄阳段全长 37 公里，绕城高速襄阳南段全长 32 公里，

枣潜高速襄阳北段全长 48 公里，目前均在有序施工，同时该市还计划在今年下半年开工建设襄阳至南漳高速公路，全长 17 公里，总投资 19.5 亿元。此外，襄阳正在研究谋划襄阳至宜昌高速公路襄阳段、襄阳至新野高速公路襄阳段等 2 个项目。

待上述 8 个项目全部通车后，襄阳高速公路通车里程将达 914 公里，每百平方公里通车里程达 4.63 公里，在全国、全省都将处于先进水平。

## 复工奋战 22 日

### 湖北汉江首座波形钢腹板连续箱梁桥左幅主桥合龙

4 月 10 日上午，随着最后一方混凝土浇筑完成，襄阳绕城高速南段汉江特大桥左幅主桥顺利合龙。该桥全长 3.78 公里，主桥长 780 米，最大跨径 110 米，是湖北省境内汉江上首座波形钢腹板连续箱梁桥，主桥箱梁采用波形钢腹板结构，既减轻了桥梁自重，又节能环保，大大减少混凝土需求量。

据了解，襄阳绕城高速南段工程起于襄州区峪山镇，全长 31.6 公里，双向四车道，设计车速为 100 公里/小时，建成后与襄荆高速、汉十高速、绕城高速东段相连，形成襄阳高速外环交通网线，极大缓解城区交通压力，方便市民出行。

而作为整个南段高速控制性工程的汉江特大

桥，技术难度最大、安全风险最高，据项目相关负责人介绍，由于施工区域地质条件极其复杂，溶洞较多，在引桥施工时，10根桩基有9根遇有溶洞，洞深最大达28.5米，相当于10层楼的高度，给施工技术带来了极大挑战。

### 宜昌按下“快进键”跑出“加速度”

在抗击疫情取得阶段性胜利后，宜昌交通部门迅速把思想和行动统一到省委、省政府决策部署和市委、市政府工作要求上。因时因势调整工作着力点和应对举措，扛起交通“先行官”职责，按下“快进键”、跑出“加速度”。

一是在建工程率先复工。白洋长江公路大桥作为全省首个复工的长江大桥工程，多次被央视、新华社等权威媒体报道。目前已实现主桥合龙，桥面板铺装40%，接线路基和房建主体建成，累计完成投资30.2亿元，占总投资的89%。三峡翻坝江北高速公路于3月15日在全省高速公路工程中率先复工。目前路基贯通，桥梁上构架设达65%，隧道开挖及二衬完成95%，完成投资36.2亿元，占总投资的74%。截止3月底，一季度全市交通建设重点项目计划复工36个，已复工交通重点项目33个，复工率达92%。

二是开工项目砥砺前行。在发改、国土、林业等部门大力支持下，采取远程办公、委托在汉单位协办等多措并举，多项政策争取和专题审查在疫情

期间工作不停、协调不断。目前，呼和浩特至北海高速公路宜都至鄂湘界段土地报批和占用生态红线专题论证正全力推进，已完成挖沟放线，开工准备即将就绪。宜都至来凤高速公路宜昌段联合投资人已招标确定，初测初勘和初步设计基本完成，土地预审报批和不可避让占用生态红线专题论证正在协调加快。两个高速公路项目将有望于年内实质性开工。同时，正加快开工建设宜长快速通道点军段、S254宜都市绕城段、G351五峰县高家坳至长湾段等20个项目。

三是绿色智慧交通加快建设。在疫情防控期间，宜昌交通部门持续负责交通数据收集、分析和报送，数千处健康码赋码调试和优化，为疫情防控提供了有力的信息化支撑。枝江化学品洗舱站在全省率先复工，在确保落实疫情防控、质量安全的前提下加快推进，确保年底基本建成。强化大数据应用，全面启动数智公路建设。深化“净小宜”、“港口岸线管理系统”的运行规则、管理规程和绩效评价办法，形成系统的治理体系研究成果。

### G106鄂州城区至分水岭段一级公路

#### 改建工程吹响复工复产集结号

4月14日，在G106鄂州城区至分水岭段一级公路改建工程现场，机器声轰鸣声不断，施工车辆往来如梭，备受沿线群众关注的该工程已正式复工。

该项目改建路段起于武黄高速鄂州互通连接线交叉处，止于碧石超限检测站，全长5.1公里，按

设计时速60公里/小时、路基宽度20米的双向四车道一级公路标准建设。

今年以来，鄂州市公路管理局在做好疫情防控工作的同时，严格落实公路建设项目复工各项制度，科学制定复工方案。106国道鄂州城区至分水岭段

改扩建工程等一批公路工程率先启动复工。

疫情防控期间，鄂州市公路局积极做好疫情防控期间的复工准备工作，制定了鄂州市公路局复工复产疫情防控方案，报上级审批，经上级防控指挥部批复同意，G106 国道鄂州城区至分水岭段改造工程等一批公路建设项目有序复工；鄂州市公路局积极对接相关部门，协助施工单位人员复工复产。

为加快该项目建设复工复产，鄂州市公路管理局鼓足干劲，上足机械、上足人力、上足物力，全面推行“一线工作法”和目标责任定位法，精心组织，科学调度，平行推进，努力实现“开工一步到位，各方协调联动，施工环保和谐，建设又好又快”，形成较大施工场面，力争实现项目质量、安全、进度全面推进。

### 全长 33.877km，80km/h 黄石这条一级公路正快速推进

连日来，气温逐步回升，正是施工建设的有利时机。

15 日，沿 203 省道阳新县棋盘洲路线向南行，一路上多处施工点全面铺开，众多货车往返频繁。

“受疫情影响，工期迟缓了 2 个月左右，目前正在抢抓晴好天气，在确保质量安全的前提下赶进度。” 203 省道改建工程项目部负责人宋平表示。

203 省道阳新县棋盘洲至富池段是阳新沿江区域南北向唯一出行通道，除承担中、长途过境交通需求外，还是棋盘洲港区南北向的主要纵向货运通道和运转通道之一。

该项目起于浯源口镇对接棋盘洲长江大桥新港互通，终点对接新建的兴富公路，路线全长 33.877km，项目总投资 11.2 亿元。设计时速 80km/h，双向四车道一级公路建设。

去年 11 月底，该项目的重难点工程小雅山隧道完成左、右洞贯通，截至目前，隧道主体工程已经完工，剩余附属工程预计今年 7 月份全部完成。

海口湖特大桥是该项目的第一个开工点。在现场，施工人员正在进行劲性管桩的打桩施工，即大桥的软基处理，“这个劲性管桩施工，主要是提高地

基的承载力，因为这一块淤泥比较深，最短的桩有 8 米，最长的达到 24 米，总共需要 5500 多根桩。”该项目总工程师晏敬东介绍，就在前一天，影响大桥施工的超高压电线已经实现停电改迁，预制梁场也在加紧建设，预计 5 月初开始进行受高压线影响的 26 根桩基施工，7 月中旬开始预制梁施工，力争今年年底完成海口湖特大桥建设。

在路基工程的一处取土点，一辆辆运送土石方的大货车来回穿梭，机器轰鸣，热火朝天的建设氛围扑面而来。“路基工程全线长度 21.7 千米，一共有 3 个取土点，每天运送土石方量达 12000 多方，去年由于征地拆迁、取弃土场影响，路基整体进度相对较慢，截至目前完成 7 千米，大家都很有紧迫感！”该项目指挥部技术负责人李旺喜表示，当前要抓住有利天气，多开工作面、上足机械设备、24 小时不停施工，以确保年底完成路基填筑施工。

据介绍，目前该项目所有作业点共有 260 名施工人员，80 多台（套）设备，预计今年 7 月份将达到人员施工高峰期。后续将再增加充足的人员力量，同步跟进工程机械设备，确保工期的整体推进。力争 2021 年 6 月份项目全部完工。

### 抗疫生产两不误 “云”审查助力襄阳高速项目核准工作

4月17日，从襄阳汉江国投集团获悉，襄阳绕城高速公路东南段延长线（襄阳至南漳）项目申请报告顺利通过“云”审查。

据了解，受疫情影响，襄阳绕城高速公路东南段延长线（襄阳至南漳）项目核准工作推进受限，为贯彻落实疫情防控要求，减少人员流动和聚集，经与省、市发改、交通部门汇报沟通，项目核准工作得到相关部门理解与支持。省发改委于4月17日，采用线上视频会形式，对该项目申请报告进行了

“云”审查。省发改委、省交通厅、省自然资源厅以及襄阳发改委、襄阳交通局、汉江国投、汉江高速等相关单位代表参加，并邀请了有关专家，参会人员分别在北京、武汉、襄阳三地同步连线，对项目报告内容在线提问、研讨。经审议，专家组一致同意项目申请报告通过审查。

襄阳绕城高速公路东南段延长线（襄阳至南漳）全长16.86公里，总投资19.5亿元，此次申请报告的顺利通过，为该项目年内开工奠定了基础。

## 开办线上《标规课堂》

### 全力赋能复工复产

为积极响应省交投“疫情期间注重强化培训，不断提升技能，复工后全力冲刺年度目标”等重要指示精神，切实提高技术运用能力，不断提高服务质量。高开公司作为湖北省公路学会会员单位，2月份率先为公司工程技术人员免费开通了为期一个月的线上《标规学堂》，为公司复工复产提供技术储备。

《标规学堂》是公路建设行业新标准、新规范、新法规解读及实务应用讲解的网络视频课堂，内容丰富，覆盖范围广，实用性强。期间，各单位、各部门负责人高度重视，带头学习，狠抓落实，有序、有效、深入开展学习研讨，保证了学习质量及成效。

十堰项经部完善疫情期间绩效考核制度，将学习记录纳入绩效考核依据，并于3月27日组织首批返岗员工和居家在线办公人员联合集中学习、研讨；汉十养护专项项经部安排18名项目骨干员工参加《标规学堂》在线学习，针对路面工程专项施工涉

及大量试验检测内容，3月29日开展为期半天的《公路工程试验检测实操》在线集中培训学习，并进行了总结交流。

工程技术骨干勤学苦练，结合自身岗位及定位发展，补短板，强弱项，利用宝贵时间学习施工、试验、安全、计量、变更与索赔等专业知识，为复工复产赋能。江汉项经部程丽、十堰项经部王伟学习《公路工程量清单编制要点及计量支付规则（2018清单）》、《公路工程预算定额》、《桥梁工程清单造价编制实战课》，为复工后上报各类单价新增变更储备理论基础；设计咨询所黄勇重温《公路滑坡防治设计规范》，以更精湛的业务服务山区高速养护设计。大家纷纷表示，此次课堂形式新颖，从中获取了丰富的专业知识，时下正值高开公司复工复产关键期，十巫、保神及沙公南江北东等建设项目也将陆续开工，高开公司始终坚持专业引领技术先行，全力赋能复工复产！

## 行业传真

### 武汉内陆水运回归“正轨”

4月12日，武汉长江中游航运中心核心港阳逻港一片繁忙景象。在各口岸进出口，各类运输车辆有序进出；在堆场，各类货物有序整齐堆放；在作业码头，工人们正在进行吊装转运作业。随着武汉

全面解封，交通逐步恢复正常，积压在港口码头的货物，陆续被运走，各口岸已恢复正常作业。武汉作为内陆最繁华的水运城市之一，逐步恢复正常。

## 重庆渝黔高速公路扩能项目 唯一一低瓦斯隧道大兴隧道双线贯通

4月19日，由中铁十八局集团承建的渝黔高速公路扩能项目大兴隧道右洞顺利贯通。这是继1月13日左洞贯通后实现双线全通，成为渝黔高速公路扩能项目唯一一座低瓦斯设计双线贯通隧道。

大兴隧道位于綦江区永城镇境内。该隧道为分离式三车道隧道，左线长895米，右线长847米，属褶皱抬升剥蚀溶蚀低山地貌，微地貌主要受地层岩性及地质构造控制，隧道围岩受地质构造及风化作用影响较重，节理裂隙较发育，易坍塌，围岩自稳能力较差。隧道进口段浅埋偏压，支护不及时易坍塌、冒顶、侧壁有失稳的可能。隧道出口段斜坡坡体上有探煤洞，洞身穿越三叠系上统须家河组石英砂岩夹页岩，偶夹炭质页岩及煤线，局部夹煤矸石，为一套生烃地层，有产生瓦斯的天然条件，是渝黔高速扩能项目唯一低瓦斯隧道和“六桥六隧”重要节点工程之一。

大兴隧道进洞施工以来，项目部根据地质情况、

监控量测资料、超前地质预报等资料有针对性地编写专项施工方案及安全方案，组织召开隧道施工方案专家评审会。施工过程中，严格遵循“短进尺、早支护、快封闭、勤量测”施工理念，分别采用台阶法、三台阶七步法、双侧壁导坑法等开挖工法进行施工，同时采用人工检测与瓦斯自动监控系统监测相结合的方式对瓦斯进行检测，坚持把安全质量工作放在首位，实现了“零事故”的预期目标。

项目部在抓“硬件”的同时，不放松对“软件”水平的提升，规范隧道施工方法，落实现场工序交接和管理制度，推行现场标准化管理，明确现场安全、质量控制的强制性标准。适时开展劳动竞赛，制定节点计划，加大考核力度，规范现场管理，有序推进施工。

大兴隧道双线顺利贯通，标志着渝黔高速公路扩能项目第二合同段建设取得突破性进展，为2020年实现部分路段先行建成奠定了基础。

## 科技信息

### 鄂西云上平台严把防疫“安全关”

为进一步规范安全生产隐患报送、整改工作流程，实现安全隐患动态化、痕迹化管理，鄂西高家堰管理所启用云上安全生产隐患排查治理系统，严把防疫复工“安全关”。

为强化安全监管，在抓好疫情防控的同时，坚

持做好安全监管工作，做到两不误、一起抓，制定了安全隐患排查治理云表格。4月2日，该系统正式上线开始运行，紧紧围绕“管业务必须管安全，管生产必须管安全”的中心思想，依托现有的鄂西高速安全隐患排查办公系统，将安全生产隐患报送、

整改闭合等工作环节推至线上办理。此次安全隐患排查工作管理所具体到个人，由机电维护员、水电工、厨师每日对收费现场、配电房、水泵房、厨房进行巡查工作，在系统内填写巡查情况及时间、地点，并附上巡查图片，发现问题可以及时上报，综合及收费办公室安排专人每天定时检查安全巡查情况，并做好月度汇总工作，将日常的安全巡查工作痕迹化，能最大限度做到安全隐患上报迅速、处置

及时，有效避免安全隐患处置工作界面不清晰、处置责任人不明确和安全隐患消除不及时等情况发生。

启用安全生产隐患排查治理工作线上办公，既能节省办公成本，还能提高办公效率，同时也有力地促进了全所防疫期间的安全生产工作，给疫情防控工作提供良好的安全稳定环境。