

湖北省公路学会

通讯

第五期

(总第 357 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://www.hbsglxh.org.cn>

2020 年 5 月 20 日

学会工作

荆州市公路学会第四届会员代表大会顺利开

5 月 8 日上午 9 点,荆州市公路学会第四届会员代表大会在荆州市公路局五楼以视频会议形式召开(市直单位代表在主会场,各县市区代表在县市区视频会议室),全体会员代表共计 139 人。荆州市科协副主席刘友斌,荆州市交通运输局党组书记、副局长卢有志、副局长许开平、公路事业发展中心负责人罗学军等出席会议,会议由荆州市公路学会第三届副理事长黄俭才主持。

会议审议通过了财务报告、学会章程修改案和《会费标准及管理办法》,选举产生了第四届理事会理事 124 名、常务理事 45 名,及理事长、副理事长、秘书长。李同祥当选为荆州市公路学会第四届理事会理事长。湖北省公路学会及襄阳市、荆门市等公路学会为大会的召开发来了贺信。

会上,第三届理事长许开平同志报告了第三届理事会工作情况,总结了“组织建设、科技创新、学术交流、技术咨询、参与活动”等五个方面的成绩,同时,从“争取授权、提高服务、强化实力”

三个切入点谈了学会工作体会。报告得到了会员代表一致通过。新任理事长李同祥对新一届工作进行了表态讲话,将在“争取支持,拓展功能,完善机制,遵章守纪”等四个方面努力工作,力争把学会工作做得更加扎实,更加出色。

刘友斌同志代表市科协对大会的召开表示祝贺,并肯定了第三届工作成绩,对今后工作提出了殷切希望。卢有志同志代表市交通运输局做了重要讲话,首先肯定了荆州市公路学会在荆州市交通事业历史发展中作出的突出贡献。其次对学会工作提出了四点要求:一是加强领导,争取支持,强化党在社会团体组织中的领导作用,全面健全党的组织;二是精准定位,加强合作,搭建好公路科技发展平台,积极探索学会工作的新路子;三是尊重人才,热情服务,增强学会的凝聚力和生命力;四是完善机制,遵章守纪,切实加强自身管理,努力提升服务水平,为荆州交通发展作出新的贡献。

“五一”假期湖北省高速公路 通行汽车超过 1200 万辆

截至 5 月 5 日 18 时，“五一”假期全省高速公路通行汽车超过 1200 万辆，日均通行 240 万辆，较去年同期有所下降。车流量主要以中短途为主。

监测显示，从 5 月 5 日 10 时起，全省高速公路迎来返程高峰，当日（截至 18 时）通行汽车 165 万

辆，其中入口流量约 85 万辆，出口流量约 80 万辆。武汉周边高速公路出入口总流量达到 41 万辆，进出城车辆各占一半。五一假期，除少部分路段出现短暂拥堵外，全省高速公路通行基本正常。

湖北集中开工 95 个交通项目

5 月 13 日，湖北省集中开工 95 个交通运输项目，涉及公路、水运设施、物流场站等方面，总投资达 513.7 亿元。湖北省交通运输厅厅长朱汉桥表示，湖北交通将在加强疫情防控的同时，全力以赴抓基础设施建设，促进有效投资，今年计划完成公路水路固定资产投资 1000 亿元以上，力争实现 1100 亿元。

湖北将投入 90 亿元，建设呼（和浩特）北（海）高速公路宜都至鄂湘界段、张（家界）南（充）高速公路宣恩至咸丰段 2 个高速公路项目；投资 14.2 亿元，加快发展宜昌港枝江港区姚家港煤炭码头等 6 个水运项目；投资 29.3 亿元，建设汉口北商贸物流仓储中心等 11 个物流站场。

聚焦交通补短板 and 高质量发展，湖北将投资 250.2 亿元，建设 347 国道巴河至陶店一级公路黄州段等 75 个干线公路项目；投资 130 亿元，建设“四好农村路” 1.5 万公里。这些项目将进一步加快全省路网提档升级，提升广大农村地区、贫困地区的交通便利程度，加密景区间路网衔接，实现“交通+旅游”有效融合。

据了解，今年湖北还将开工京港澳高速公路湖北北段改扩建工程、安来高速公路渝鄂界至建始段等项目，计划建成武穴、白洋、棋盘洲、赤壁 4 座长江大桥和蕲太西段、沙公南、武汉城市圈环线大随至汉十段等 7 条高速公路，总里程达 379 公里。

湖北 4 年修建移民村通达公路 6683 公里

日前，从湖北省易地扶贫搬迁电视电话会上获悉，湖北 4 年修建移民村通达公路 6683 公里，实现 31.84 万户 88.23 万人易地扶贫搬迁。湖北“十三五”时期易地扶贫搬迁安置任务提前一年完成，99% 以上搬迁户实现脱贫。

湖北四大贫困山区集中了大部分贫困人口，尽

管 2015 年全省建制村就已实现村村通客车，但由于许多贫困群众居住分散，仍然出行不便。为此，湖北合理规划贫困人口集中安置点，大力开展易地搬迁。

湖北各地交通部门积极行动，打通安置点道路，为安置点建设和搬迁群众出行创造条件。截至目前，

湖北易地扶贫搬迁住房建设全部完成，累计建房 2330.83 万平方米，搬迁入住率达 100%；建设集中

安置点 10359 个（3000 人以上大型安置点 7 个），实现集中安置率达 76.22%。

武汉省际长途客运班线恢复运营

4 月 30 日，武汉省际长途客运班线恢复运营。

据了解，4 月 30 日，省客集团所属各大客运站共开行班次 812 个，安全运送旅客 6836 人次。其中，开行省际长途客运班次 16 个。

省客集团董事长梁智介绍，为确保 4 月 30 日有序恢复省际客运班线，各客运站提前与对方客运单

位逐线逐班对接，敲定各条线路、各个班次、各个站点运行时间。“车辆从外地出发前，车厢内、行李舱进行全面消杀。到武汉之后，客运站工作人员对车辆再次进行全面消杀。确保环境安全，让乘客放心出行。”

荆州全市交通重点项目复工率达 100%

荆州市交通运输局统筹抓好疫情防控和交通重点项目复工复产，从“按住暂停”转向“重启恢复”，交通重点项目全部“动起来”，沙公南、赤壁长江大桥北岸、S322 机场一级路、318 国道改扩建工程等一批项目纷纷重启复工复产，全市交通重点项目复工率达 100%。

一是精准施策、打通堵点。加强全链条、全周期、全要素协调服务保障，出台《关于有序推动全市交通重点项目复工的通知》，针对建设项目用工、运输、原材料供应等问题，实行一企一策、一项目一方案，点对点为施工企业纾困解难，积极扩大复工面、复工率，扩大有效投资。

二是目标不变、任务不减。锚定全年工作目标，实施项目包保、“横道图”挂图作战、月集中调度等措施，千方百计抓好收官年各项任务落实。湖北交投、“建养一体化”项目总承包单位中交四公局和中

铁十一局已根据每个项目的实际情况，一个项目一套方案制定详细的施工组织计划、疫情防控方案等，确保项目复工管理措施部署到位，项目复工高效实施到位。

三是积极谋划、争取项目。组织召开“十四五”交通规划项目对接会，研讨规划项目科学性、可行性，为规划修订完善夯实基础。进一步加强项目前期工作，抓住国家对湖北出台一系列项目投资等定向支持政策机遇，深入谋划争取一批打基础、补短板、强优势的大项目、好项目。

下一步，荆州市交通运输局将打好疫情防控和复工复产“组合拳”，从“重启恢复”转向“全面快进”，既毫不松懈地抓好疫情防控工作，又加快推进交通项目有序复工复产，把因疫情耽误的时间“抢”回来，将落下的进度“夺”回来。

襄阳总投资 690 亿元的

70 个交通项目正在有序推进

复工复产以来，襄阳市交通运输局一手抓疫情防控，一手抓项目建设，全市交通项目建设推进有力，得到了市委、市政府主要领导的关心关注和充

分肯定。

4 月 10 日，襄阳绕城南高速汉江特大桥主桥左幅顺利合龙。当天，襄阳市委副书记、市长郄英才

带领市直相关部门负责人，调研我市重点交通项目建设，现场协调解决项目推进中遇到的困难和问题，并听取了市交通运输局关于全市交通项目建设情况的汇报，同意该局拟订的全年工作目标和谋划项目。4月23日，市委书记李乐成对市交通运输局报送的《关于襄阳交通建设项目情况的报告》给予充分肯定，并签批：“交通先行”仍应作为重要原则，在投资(有效)和项目建设工作中突出出来。要加大行政审批的创新改革力度，深化、加快前期工作，快上、多上一批交通项目、民生项目。

目前，襄阳正在推进的大中型交通建设项目共70个，总投资690亿元。按照项目类型分，高速公路项目8个、国省道项目40个、水运项目4个、站场项目12个、城建重点项目3个、城市功能完善项目3个；按照推进阶段分，即将竣工项目4个、在建项目32个、即将开工项目25个、正在谋划推进项目9个；按照投资规模分，100亿元以上项目1个、50亿元以上项目4个、30亿元以上项目3个、10

亿元以上项目9个、亿元以上项目30个、亿元以下项目23个。

2020年，襄阳市交通项目建设计划投资100亿元。其中：高速公路完成投资30亿元、国省道完成投资35亿元、农村公路完成投资22亿元、水运建设完成投资1亿元、客货站场完成投资10亿元、城建重点项目完成投资2亿元。确保保神高速公路建成通车，力争绕城南、枣潜北高速公路主体完工、雅口航运枢纽建设全面完成。续建南北轴线南延伸段、218省道、河谷汉江大桥、宜城汉江二桥、新集枢纽等重点项目。实现207国道襄阳段改建、襄南高速公路、鄂北水资源配置工程生态防护林旅游公路、2000公里农村公路、襄阳汽车客运南站等5个重点交通项目、民生项目全面动工。抓好襄阳至宜昌高速公路、襄阳至新野高速公路、襄阳港、唐白河(唐河)航道整治和唐河航运开发、襄阳机场改扩建等重点项目前期工作。

荆门全市建制村通硬化路

2020年是脱贫攻坚的收官之年，荆门市交通运输局紧密结合扶贫攻坚、乡村振兴和美丽乡村建设，全面推进建制村通硬化路建设，构建农村公路管养长效机制。目前，全市53个乡镇、1351个建制村，已全部通硬化路，基本解决行政村及20户自然村出行不便等问题。

一是高标准谋划。公路建设标准按照“通乡镇不低于二级公路，通建制村不低于四级公路”，谋划全市农村公路网；积极与上级部门对接，根据指导意见修订建设项目，悉数纳入省级、部级平台项目库；制定项目任务清单，将建设项目分解至镇、村，确保县级交通运输部门、乡镇政府、村委会对目标任务心中有数。

二是加快项目落地实施。将撤并村和20户以上

自然村公路建设列入市、县扶贫开发工作和县(市、区)政绩目标管理；加强督办，每半月以市综合交通领导小组的名义对各县(市、区)交通补短板工作进度、问题和排名进行一次通报。每期寄给县市区党政一把手，对于连续两次排名末尾的，由市政府对当地主要负责人进行约谈，真正让进度滞后的地方红脸出汗；交流学习，每月以市综合交通领导小组办公室名义通报各县(市、区)党委政府主要负责人参与、研究交通工作的情况，让县市区主要负责人互相了解，互相学习。

三是建立“有路必养”的长效机制。保障养路资金来源，提请市人民政府印发了《关于进一步加强全市农村公路养护工作的意见》，同时各县(市、区)政府均出台农村公路养护实施方案或办法，按照

不少于“1525”(即每年每公里县道 10000 元、乡道 5000 元、村道 2500 元)标准落实农村公路养护配套资金;开展破损路面排查修复工作,全市排查出农村公路破损路面 828 段,针对不同的病害形式,分

两年实施修复。2019 年修复完工“畅返不畅”“油返砂”路段连续破损路面 200.38 公里,2020 年其他零星破损路面全部清零。

十堰市出台加快推进城市优先发展公共交通意见

为深入实施公交优先战略,提高城市交通承载能力和服务水平,近日十堰市政府印发《关于进一步加快推进城市优先发展公共交通的实施意见》。

《意见》明确城市公共交通发展要求和目标,把公共交通发展放在城市交通发展的首要位置,坚持“方便群众、综合衔接、绿色发展、因地制宜”的原则,形成优先发展城市公共交通新格局。建立以常规公共交通为主体,以定制公交、微循环公交、通勤公交及出租车、公共自行车等其他交通运输方式补充,力争到 2025 年,城市公共交通机动化出行分担率达到 60%以上,城区万人公共汽车拥有量达到 15 标台以上,公交专用道总长度达到 50 公里以上(市公安交管、交通部门要研究制订《公交专用道管理办法》),公共汽车进场率达到 80%以上,城区公交站点 500 米覆盖率达到 100%,绿色公交车比例达到 100%,公交空调车比例达到 100%。

《意见》要求加快修编《十堰市城市公共交通专项规划》,构建“快速、主干、分支、微循环”四级线网,落实公交用地划拨政策,机场、火车站、轨道交通、长途客运站等新改建交通枢纽应配套建设公交场站设施,其建设费用纳入工程总投资,建

成后移交公交企业使用。住建部门将城市公共交通基础设施建设,分年度纳入市政工程项目计划,建设资金由市级财政统筹,竣工后移交公交企业使用管理。

《意见》指出要落实优先发展政策资金扶持,财政、税务、住建、自然资源和规划等部门要建立中心城区城市公交发展专项资金。财政部门要将城市公共交通发展纳入公共财政预算体系,建立和完善城市公共交通补贴、补偿和政府购买公共交通服务机制。对公交企业因技术改造、节能减排、经营冷僻线路等原因增加的成本给予补偿或补贴。对公交企业因执行低票价政策及老年人、残疾人等减免票、学生优惠乘车,以及执行政府指令性任务等形成的政策性亏损给予全额补偿。

《意见》强调要强化公交优先发展的保障措施,加强组织领导。成立由市长任组长,常务副市长、分管副市长任副组长,发改、财政、自然资源和规划、住建、交通、审计等部门参加的城市公交发展联席会议制度,强化考核监督。市政府将优先发展公共交通工作纳入相关单位综合目标考核体系。

武汉南四环和老谷高速同日通车 湖北高速总里程超 6500 公里

5 月 6 日零时起,武汉市四环线龚家铺至中洲段(简称“南四环线”)、老河口至谷城两条高速公路正式开通。至此,湖北高速通车总里程超过 6500 公里。

南四环线为武汉市四环线高速公路的南段部分,与已通车的西四环相连,贯穿江夏、军山、沌口、蔡甸、东西湖等多个城区要道。南四环全长 17.185 公里,设计双向 8 车道,时速 100 公里,设

龚家铺和梁子湖 2 个收费站。该高速通车后，在东西湖区与江夏间新增一条快速通道，将缓解武汉三环线交通压力。

老谷高速是 S73 邓保高速公路的一部分，全长 39.312 公里，向北与河南境内的内乡—邓州高速公路相连，向南与福银高速公路相交，与谷竹高速公路相接，双向 4 车道，时速 110 公里，设老河口西、

冷集 2 个收费站。该高速通车后，邓保高速襄阳段向北可延伸至河南省高速公路网，向南可与保宜高速相连，形成一条贯穿襄阳南北连接东西的“大动脉”。

今年以来，我省先后开通了宣鹤高速、建恩高速、武汉南四环和老谷高速等 4 条高速公路，新增通车里程约 183 公里。

利川至咸丰高速年内开工

总投资 180 亿元

湖北省拟建利川至咸丰高速公路，项目正在进行招投标，初步计划 8 月开工。

根据初步方案，利川至咸丰高速公路（利咸高速）起于利川以西的熊家沟附近，与利万高速十字型对接，止于咸丰城区小模村附近，与来咸高速公路对接。线路全长 88 公里，其中利川市境内约 52 公里，咸丰县境内约 36 公里，设计时速 80 公里，

双向四车道，总投资估算约 180 亿元，建设工期 4 年。

利咸高速是《湖北省省道网规划纲要（2011-2030 年）规划》建设的重点项目，已纳入了湖北省综合交通运输“十三五”发展规划。项目建成后，利川至咸丰车程约 1 小时，比现有路程缩短 40 分钟左右。

十巫高速公路鲍溢段交安绿化项目

施工组织设计内审会顺利召开

5 月 8 日上午，高开公司技术管理部以视频会议形式组织召开了十巫高速公路鲍溢段交安绿化项目施工组织设计内审会。公司党委委员、副总经理周宏云、各职能部门及项经部代表、技术管理部全员等 20 人参加会议。会议由技术管理部经理张伟主持。

十堰项目部孟祥阳同志结合对设计文件的理解和现场施工条件的把握，代表项目部对该施工组织设计从工程概况、技术标准、总体部署、进度计划、施工方案、保证措施、风险管理等方面进行了重点阐述，各职能部门及项经部代表结合自身工程实践及管理经验，系统全面地提出了切实可行的建设性意见，并对存在的问题进行了深入交流，一致认为该施工组织设计内容较齐全，施工方案基本可行，

经进一步修改完善后可作为下阶段施工控制管理和组织施工的依据。

周宏云强调：一是各项经部间要加强学习交流，集思广益，通力协作，共同提高；二是施组编写要紧密结合工程施工实际，切忌闭门造车、生搬硬套；三是编制单位要按内审会意见修改完善，落实到位，不断提高整体编制水平；四是要服从管理，提前筹备，紧盯一、二期进展情况，及时开展工程施工，确保年底通车目标实现；五是加强自身管理及技术水平提高，塑造高开品牌形象。

通过开展实施性施工组织设计内审会，全方位展示了工程施工组织情况，强化了公司全员参与施工管理理念，对提高项目施工组织管理奠定了坚实基础。

湖北交投鄂西北公司 开展个税汇算清缴专题培训工作

为了提升国企员工的缴税纳税意识，日前，湖北交投鄂西北高速公路运营管理有限公司过线上培训的方式开展了个人所得税汇算清缴专题培训，公司各管理所、机关各部室管理人员、报账员 90 余人参加了培训。

培训中，该公司财务人员通过案例讲解、APP 端口视频实操演练方式对个税汇算清缴的含义、申报范围、申报时间及具体操作方法进行了详细讲解，

对可能出现的易错点作了重点说明，并通过线上问答的方式，对六项专项附加税扣除、新个税计算方式、汇算清缴等问题一一作了解答。

本次培训不仅使员工了解到国家税务的新政策，享受到了税改的红利，更进一步保障了公司个人所得税综合所得年度汇算清缴的规范性和准确性，为更好完成汇算清缴工作奠定基础。

湖北交投鄂西北公司 开展高速公路交通事故应急处置桌面推演

为加强高速公路安全管理，强化应急管控能力，进一步推进复工复产及“五一”期间安全保畅工作的有序开展，4 月 28 日，湖北交投鄂西北高速公路运营管理有限公司在麻安高速谷竹西段开展了交通事故应急处置桌面推演，路段内十堰高警竹山大队、汉十路政谷竹二大队、公司第五巡检组及养护、施救等单位相关人员参加了本次演练活动。

本次桌面推演模拟场景是一辆货车在路段内高速公路侧翻，货物抛洒至路面造成路段交通中断的应急事件。

按照演练流程方案，参加演练的各单位按步骤开展了信息报送、先期处置、现场处置、信息发布等环节桌面推演。桌面推演事故发生后，路段监控

中心立即启动应急响应预案，路段内高警、路政、养护、施救单位依序到达事故现场，有效开展了安全警示、交通指挥、车辆引导、人员救助、车辆施救等工作，最终事故车辆拖离现场，现场交通恢复正常秩序。

演练结束后，各单位对演练活动进行交流探讨，一致认为演练活动强化了联勤联动工作机制，提升了应急响应、沟通协作、安全管控等方面处置能力，达到了预期效果。

继后，鄂西北公司将进一步筑牢疫情防控常态化条件下安全生产工作意识，切实加强安全管理力度，不断强化联勤联动应急响应机制，确保高速公路安全畅通。

行业传真

中俄界江信息互通严防疫情输入

当前，黑龙江省内各水系全面开江进入“明水期”，水上运输开始恢复。为持续做好界江国际航线

运输船舶的疫情防控工作，黑龙江海事局通过建立界江信息互通机制、开展拉网式排查、实施封闭管

理等举措，坚决杜绝疫情通过运输船舶从界江输入。

据了解，黑龙江海事部门与俄罗斯紧急情况部门建立了界江信息互通机制，第一时间掌握俄罗斯通报的疫情最新情况和口岸通关信息；发挥水路口岸“单一窗口”网络申报系统、CCTV 监控等技术优势，全面掌握船员基本情况、密切接触者信息等。

黑龙江海事部门对辖区内的客船、货船等运输船舶进行拉网式排查，实施清单式管理；采取船舶申报、视频监控、现场监管、联防联控等综合手段，建立边境界河活动船舶日报制度，对运输船舶实施

“全链条”式闭环管理；对国际运输船舶指定码头查验、指定锚地锚泊，并对指定码头、指定锚地实施水上交通管制，封闭管理；简化审批程序、缩短审批时间，优先查验、优先放行，保证国际航行船舶直进直出、快进快出。

黑龙江海事部门还将抓好国际运输船舶船员的管控，结合中俄界江国际航运的实际，压实航运公司主体责任；国际运输船舶靠岸后由海事人员专人值守，禁止外籍船员离船；准确掌握我国船舶换班船员信息，确保全程可追溯。

科技信息

湖北交投鄂西北公司

试点开展收费现场车道栏杆臂 LED 亮化小创新

4 月 21 日，由湖北交投鄂西北高速公路运营管理有限公司自行研发的“栏杆臂 LED 灯光亮化”小发明在 G4213 麻安高速房县收费站试点成功。此次创新经过多次讨论、反复商定方案，最终达到了预期效果。

受交通运输部“第十战役”及点亮费显工作要求启发，鄂西北公司结合运营管理实际，经过一线机电管理人员的细心研究和测试，自主研发了此项创新项目。“栏杆臂 LED 灯光亮化”是在原有车道机

电设备功能的基础上，通过加装感应系统、控制系统、灯光系统，使车辆通行车道时红绿灯光交替点亮，不仅达到了提示效果，实现了司乘途径收费车道时体验更佳、效率更快、安全更高的目的。同时能够提醒司机提前减速、减少车辆误冲岗等情况的发生，降低了收费站日常运营安全管理风险。

本次创新“小发明”的成功运用，是鄂西北公司机电养护寻求科技化、信息化、创新型、实用型养护管理的又一突破。