

湖北省公路学会

通讯

第六期

(总第 358 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://www.hbsglxh.org.cn>

2020 年 6 月 20 日

学会工作

省公路学会印发

《科学技术成果评价管理办法》(试行)

日前,在省公路学会召开的八届七次理事(通讯)会议上,审议通过了《湖北省公路学会科学技术成果评价管理办法》(试行),并正式印发施行。

2016 年《科学技术成果鉴定办法》被废止后,国家明确了科技成果评价工作必须由委托方委托专业评价机构进行。根据湖北省委办公厅、湖北省人民政府办公厅关于印发《湖北省科协所属学会有序承接政府转移职能试点工作实施方案》的通知(鄂办文〔2016〕61号)的精神,按照深化改革的有关政策规定,科技评估、工程技术领域职业资格认定、技术标准研制、科技奖励推荐等工作,适合由学会承担的,可整体或部分交由学会承担。省公路学会经过不断努力和准备,于 2018 年 12 月编写了“湖北省公路学会科技成果评价指南”,制定了科技成果评价方案、评价程序等,并于 2019 年 4 月开始了科技成果评价工作,到目前为止,已组织开展了 8 项科技成果评价。为进一步规范湖北省公路学会科学技术成果评价活动,推进科技成果分类评价,促

进科技成果评价的专业化、规范化和社会化,依据科技部《科学技术评价办法(试行)》、《科技评估管理暂行办法》及《科技成果评价试点工作方案》,在总结 2019 年科技成果评价实践经验的基础上,学会组织制定了《湖北省公路学会科学技术成果评价管理办法》,于 2020 年试行。

学会科技成果评价工作服务于会员,面向公路交通行业相关领域的企业、事业、院校、科研等单位或个人。

科技成果评价依照规定的程序和标准,以技术专家咨询为核心,以第三方检验检测数据为依据,坚持实事求是、科学民主、客观公正、注重质量、讲求实效的原则,对被评价科技成果的科学性、创造性、先进性、可靠性和应用前景等进行评价,分析其经济和社会效益,发现科技成果价值,助推科技成果转化应用,促进科技成果的产业化和市场化。

科技成果评价是学会承接政府职能转移的新突破,也是搭建产学研用平台助推科技成果转化的重

要环节，将对推动我省公路科技成果的市场化和产业化作用影响深远。

交通动态

鄂东大桥桥下空间治违”入选 “全省十大法治事件”候选名单

6月11日，由湖北省委全面依法治省委员会办公室、湖北省委政法委、湖北省司法厅主办、荆楚网（湖北日报网）承办的2019年度“湖北省十大法治人物、十大法治事件、十大法治创新案例”评选活动候选名单公布，公众网络投票活动同时启动。由湖北省交通运输厅选送的“鄂东长江公路大桥桥下空间违建整治全面完成”，是全省交通运输行业唯一入围的项目。

鄂东长江公路大桥（以下简称鄂东大桥）位于鄂州、黄石、黄冈三市交汇处，行政区域犬牙交错，管理情况复杂。自2010年9月开通以来，违法占用桥下空间修建仓库、厂房、搭建棚屋、堆放物品等现象日益严重、屡禁不止，不仅严重违反了《公路法》《公路安全保护条例》等法律法规，还对鄂东大桥安全运营形成严重威胁。

2018年至2019年，省交通运输厅高速公路路

政执法总队武黄支队在省交通运输厅、省高管局的正确领导和沿线地方政府的大力支持下，采取政府领导、路政主导、部门联合、路企联动的方式，对鄂东大桥桥下空间违建构筑物开展了三大战役专项整治，一举拆除了鄂东大桥桥下空间鄂州、黄石、黄冈区域的18.3万方违法建筑，解决了长达8年违法占用桥下空间的难题，消除了鄂东大桥潜在的安全隐患，进一步提升了出行公众和大桥周边群众的获得感、幸福感、安全感。

今年，武黄支队联合鄂东大桥公司，积极探索桥下空间的长效管控机制，共同成立了联合巡查管控专班，做好日巡日查；鄂东大桥公司还投资40余万元，建立桥下监控系统，实现监控全覆盖；此外，还学习借鉴外省的桥下空间先进管理经验，积极争取地方政府的支持，统一规划、统筹管理、依法利用，巩固整治成果。

省高管局与省高警总队联合会商： 共同打造“平安畅通高速”

为进一步创新深化高速公路警路共建机制，增强部门合力，共同保障高速公路完好、安全、畅通，6月18日上午，省高管局与省高警总队召开会商碰头会，研究推进当前警路执法合作的重点工作和重要事项。省高管局负责人乔亮和省高警总队总队长张学华、政委石剑、副总队长韩平出席会议，省高管局、高警总队相关部门负责人参加会商。

会上，双方就全面深入推进资源共享、队伍共

建、执法联动达成高度共识，针对高速公路信息资源深度整合利用、超限超载治理联合执法、路产路权保护、道路交通安全管控等重点工作充分交换意见，并就宜巴高速神龙溪主线站“撤站”后再利用、高速公路“提速”后交通标志标牌更换完善等具体事项进行商议。

双方一致表示，要坚持践行以人民为中心的发展理念，紧紧围绕打造“平安畅通高速”共同目标，

在以人为本、警路联动、创新机制上落深落实落细，全面开创警路共建工作新局面，牢牢守住高速公路

安全发展底线。

襄阳公路部门积极抢通强降雨造成的水毁路段

6月15日晚，襄阳市出现强降雨，局部降雨量达到200多毫米，受强降雨影响，境内部分公路出现塌方、垮方等水毁，由此引起的泥石流造成交通中断。灾情就是命令，全市公路部门第一时间组织人力、机械，积极抢通因强降雨造成的水毁路段。

6月16日凌晨1点，保康境内G241（呼北线）K1514+200处发生泥石流，交通中断。保康公路部门第一时间在两端设置警示标志，组织人员、机械进行抢通，于当日凌晨3点半抢通半幅公路，当日上午9时15分全幅通车。襄州境内G207（乌海线）K2425+750下穿福银高速公路框架桥涵洞处因暴雨积水造成交通中断，襄州公路部门已于6月16日5时30分将积水抽排干净，恢复交通。樊城境内274省道、302省道出现水毁塌方，宜城境内346国道K1186处出现泥石流，谷城303省道毛草坡段出现垮方，严重影响交通。经过各地公路应急抢险人员全力抢通，均已恢复正常通行。

6月18日13时20分，251省道南漳县葛公段靠公路内侧高崖瞬间发生落石塌方，造成省道完全阻断，落石塌方土方有100余方。一辆通过该处的越野车被滚动的山石砸中，侧翻在公路中央，所幸无人伤亡。接到险情报告后，南漳公路部门及时启动应急预案，组织10名应急人员，调集一台挖掘机、一台装载机，第一时间赶赴滑坡现场。应急人员在滑坡路段两端设立警示标志，养护专家及时对滑坡山体进行勘察，在确定山体无滑动的情况下，制定了两台机械分别从两端同时作业的抢修方案。应急人员指挥机械对滑坡体外侧路面山石进行清除，14时20分，公路外侧临时便道被抢通，应急人员指挥滑坡体两端的滞留车辆缓慢通过，电话联系救援车将被砸车辆拖移至修理厂。截至15时30分，滑坡路段已得到全部清除，由于抢修迅速及时，未造成省道车辆滞留。目前，该县公路部门已安排专人，在滑坡体路段加强监测和预警。

襄阳推进8条高速公路建设

近日，襄阳绕城高速公路南段控制性工程汉江特大桥施工正酣，施工负责人告诉记者，目前已完成桩基1049根，占总量的72%。

襄阳市交通运输局局长水波介绍，该市正在推进的大中型交通建设项目共70个，总投资690亿元，其中正在推进的高速公路项目有6个，谋划推进的有2个。

今年推进的项目中，老（河口）谷（城）高速公路已于5月正式通车；枣（阳）潜（江）南高速公路正在申报通车手续，预计7月1日正式通车；保（康）神（农架）高速公路路基土石方完成100%，

桥梁工程完成90%，隧道工程完成84%，将于年内建成通车；绕城南高速公路控制性工程汉江特大桥主桥左幅已合龙，全线工程面已铺开；枣潜北高速公路正在进行大规模路基和构造物施工；襄阳至南漳高速公路提前完成了与浩吉铁路、郑万高铁的交叉点施工，计划下半年全面动工。

襄阳至宜昌、襄阳至新野两条高速公路正在谋划，其中：襄阳至宜昌高速公路对接沪蓉高速，建成后将打通襄阳至西南地区的大通道，前期工作已全面启动，力争2021年开工建设；襄阳至新野高速公路对接沪陕高速，建成后将打通襄阳至华东地区

的大通道。

襄阳牛首汉江特大桥通过长江水利委员会专家评审

从襄阳市交通运输局获悉，6月10日下午，历经4个多小时会议讨论，牛首汉江特大桥洪水影响评价报告通过了长江水利委员会组织的专家评审。牛首汉江特大桥是G207襄阳市襄州至宜城段改建的控制性工程，跨越汉江，桥梁全长4458米。

据了解，G207是纵贯南北的省际大通道，起于内蒙古锡林浩特市，止于广东徐闻县海安镇，全程3738千米。目前，G207襄阳市襄州至宜城段改建工程可研报告已通过专家评审，初步设计已完成。为

确保建设方案科学合理，在可研阶段同步开展了环保、防洪、文物等16个专题研究，相关专题工作推进总体顺利，已有12个获得主管部门批复。

项目完工后，可有效解决城市内部交通与过境交通相互干扰问题，提升国道通行能力，有效缓解城市交通拥堵，避免过境交通带来的噪声、尾气等环境污染。同时，襄阳市西部将增加一条南北向大通道，更高效服务商贸、物流等产业发展，降低物流成本，并为城市发展预留充足空间。

武汉青山长江大桥进行荷载试验

近日，42台载重30吨的双后轴载重汽车缓缓驶上武汉青山长江大桥，开始对这座目前长江上最宽的全漂浮体系斜拉桥进行荷载试验，这也是大桥通车前最重要的一次全面“体检”。

试验时，技术人员将大货车引导至指定位置停放后，提前安装在13个测试截面及15个加载工况位置的多个传感设备，收集大桥在荷载作用下的受力及变形数据，传输到电脑中保存，大桥的24小时大数据健康监测系统同步进行综合参数分析。据了解，作为大桥通车前的一项关键检测，荷载试验全面检验桥梁整体受力性能和承载力是否达到设计文件和规范的要求，将为后续交工验收、运营管养等

提供技术依据。

为科学系统地测试青山长江大桥主桥结构应变、挠度、塔偏、索力、梁端转角、纵向位移等参数，共在桥上设置应变测点377个，配备各类检测设备近60台。按照桥初始状态检测、静载试验、动载试验三部分完成全面“体检”，检测结论需要作大量的数据分析，引桥试验全部完成预计到6月中旬。青山长江大桥是武汉第11座大桥，也是四环线跨越长江的控制性工程之一。大桥通车后将缓解武汉过江交通压力、增强武汉国家综合交通枢纽地位、打造中部地区现代物流基地具有重要意义。

恩施州首条彩色公路助推地区生态旅游发展

蒙板彩色旅游公路是恩施州首条建成投入使用的盘山彩色旅游公路，起点为恩施州宣恩县珠山镇封口坝蒙家湾，终点为宣恩县高罗镇板寮村入口，在原209国道基础上改扩建而成，2019年下半年建成投用。

公路全长约27公里，总投资约5224万元，技

术等级四级公路，设计时速20公里/小时，路基宽度6.5米，路面宽度5.5米。公路一侧由细粒式橡胶改性彩色沥青混凝土铺制2米宽的山地自行车赛道，并设置了相应的配套设施。路面结构采用旧路面处置加水泥稳定碎石基层，中粒式普通沥青混凝土，细粒式橡胶改性彩色沥青混凝土建成。

蒙板彩色旅游公路为 2018 年精准扶贫产业路项目，根据远景规划，该项目路段为重要的旅游休闲公路，将作为旅游活动如马拉松长跑、山地自行车赛等举办场地。秉承旅游功能道路的总体思路进行设计，沿线设置了线路各种相应的配套设施，选择铺设彩色路段，具有美化道路环境、防止交通事

故、防滑保畅等效果，适宜自行车骑行和旅游观光的同时，更有突出安全警示、诱导车流的作用。彩色公路有效连接了九子抱母、土鱼河康养等沿线旅游景点，在为当地村民带来便捷交通的同时，更为地区生态旅游发展增添一条新动脉。

荆州市公路事业发展中心挂牌

按照荆州市交通综合执法改革工作部署，6 月 16 日，原荆州市公路管理局正式更名为荆州市公路事业发展中心。上午 11 时许，市交通运输局局长范本源、副局长许开平、张家芳和公路事业发展中心负责人罗学军共同为“荆州市公路事业发展中心”揭牌。

原荆州市公路管理局源于 1949 年省公路局在沙市成立的第三工程队，机构、职责先后十余次变化，1994 年成立荆沙市公路管理局，1996 年改为现名。历经数十载辛勤耕耘，公路发展成果丰硕，路网结构显著改善，路况和安全服务保障能力大幅提升，全市普通公路通车里程达 24440.798 公里，公路密度按土地面积计算为 169.5 公里/百平方公里，域内国道 563.052 公里、省道 1346.116 公里、县道 1844.471 公里、乡道 7853.898 公里，等级公路比

重达 99.8%。

这次更名，是落实国家事业单位分类改革要求的具体措施。荆州市公路事业发展中心作为公益一类事业单位，原行政管理职责、行政执法职责划出，主要负责全市普通国、省干线公路工程建设养护，为市本级公路项目前期审查以及建设、养护技术审查、公路客运站站级核定和年度审验等提供技术支撑及其他辅助性服务，公益属性得到强化。

公路事业发展中心全体干部职工一同见证分享了这一重要时刻。大家纷纷表示，职能转变是荆州公路事业发展的新起点，改革激发新活力，将适应新形势，立足岗位，履职尽责，搞好服务，加快公路基础设施建设，为实现荆州经济高质量发展作出新的更大的贡献。

宜昌开展“双六”行动冲刺 60 亿元建设投资

6 月 2 日至 3 日，宜昌市交通运输局组织开展 2020 年全市干线公路建设攻坚“双六”行动现场拉练活动，并召开全市干线公路建设攻坚调度会。宜昌市交通运输局、市直交通运输系统相关单位、各县市区交通运输局和公路局(中心)相关负责人参加了拉练及会议。宜昌副市长赵芝斌出席会议并讲话。

6 月 2 日，与会代表一行先后实地观摩了秭归芝茅公路、“美丽宜道”周聚公路、秭归长江大桥及兴山峡口香溪河大桥、峡口一桥危桥改造、昭君绕

城公路等 10 余个项目，拉练里程 600 公里。6 月 3 日，全市干线公路建设攻坚调度会在兴山召开，正式启动“奋战 6 个月，攻坚超目标”全市干线公路建设攻坚“双六”行动。

会议强调，要统一思想，认清形势，增强交通建设的责任感、使命感，各级各部门要高度重视，增强责任意识、目标意识、攻坚意识和机遇意识。要全力以赴，克难攻坚，坚持目标导向，把握时间节点，全力破解难点，仔细排查风险点。要精心谋

划，周密部署，高质量编制我市“十四五”交通规划。要加强领导，强化责任，全面完成“三年攻坚”任务。

此次“双六”行动旨在抢抓今年剩余有效工期，全力推进我市46个公路项目建设，奋战6个月，冲刺60亿元建设投资，超计划达成“三年攻坚”目标。其中计划全年完成一级公路路基75公里、路面50公里，二级公路路基138公里、路面182公里，确保在2020年全省干线公路建设排名中争先进位。

在46个公路项目中，今年确保接力开工一批，宜都S254绕城公路清江三桥及接线工程等11个项目10月底前实质性开工；提前完工一批，长阳G241联棚至龙舟坪公路鸡公岩隧道至偏岩段等10个项目确保10月底前全面完成主体工程；强力推进一批，G348秭归县郭家坝至文化公路等13个项目确保10月底工程实体进度达到年度建设计划目标的80%以上；加速储备一批，确保申请2021年部省计划的提前批项目10月底前完成工可、初设批复。

湖北交投鄂西北公司多措并举做好汛期公路安全保畅工作

为了构建安全有序的汛期道路通行环境，连日来，湖北交投鄂西北高速公路运营管理有限公司结合所辖鄂西北地区十堰、襄阳、随州三地市境内7条路段602公里高速公路的地域环境、气候特点，多措并举勇作为，科学合理安排防汛工作，消除道路安全隐患，确保汛期安全生产无事故，全力为山区人民群众安全出行保驾护航。

自今年入汛以来，鄂西北公司第一时间成立了汛期安全生产工作领导小组，科学制定了防汛抢险保畅应急预案，进一步细化分工，层层落实工作职责，强化汛期安全生产管理工作。与此同时，该公

司不断提升道路应急处置能力和员工安全防护意识，明确要求沿路27个收费站、5个养护应急巡检组和相关协作单位，加强密切配合，统筹开展汛期安全保畅工作，重点加强道路安全隐患的排查、整治和应急物资储备，切实强化防汛应急演练、安全教育培训、信息上报和全天候安全值守等工作，进一步压实警、路、企、养联动联动，真正做到日常巡查与定期巡查互补，独立与联合互补，全路段有效掌控，快速处理降雨天气下各类突发事件，减少道路拥堵时间，保障高速公路安全畅通无阻，为山区人民群众当好交通“先行官”。

湖北交投鄂西北公司开展“八项活动”助推“安全生产月”落地见效

今年6月是全国第19个“安全生产月”。为认真贯彻落实习近平总书记“从根本上消除事故隐患，有效遏制重特大事故发生”的重要指示精神，推动安全生产专项整治三年行动顺利开展，连日来，湖北交投鄂西北高速公路运营管理有限公司紧紧围绕“消除事故隐患，筑牢安全防线”主题，扎实开展“安全生产月”八大活动，助推山区高速公路持续安全畅通。

鄂西北公司结合行业实际，印发了《湖北交投

鄂西北公司2020年“安全生产月”和“安全生产楚天行”活动方案》，围绕开展“教育培训”“排查整改”“安全宣讲”“专项行动”等四大内容，重点开展“八大活动”，线上为主、线下为辅，线上互动、线下发动，确保“安全生产月”活动扎实有效开展。一是深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产重要论述。二是开设“安全生产云课堂”线上课堂。三是应用新媒体开展“全国安全宣传咨询日”活动。四是组织开展全省安全知识网络竞赛。五是开展安

全科普宣传。六是开展安全生产应急演练活动。七是开展“排查整治进行时”专题活动。八是开展“网上安全生产楚天行”活动。

通过开展教育培训、问题整改、经验推广、案

例警示、知识普及等既有声势又有实效的宣传教育活动，不断增强全员安全意识，有效提升公众安全素质，促进企业安全生产水平提升和安全生产形势持续稳定向好，着力为山区百姓安全出行保驾护航。

湖北交投鄂西北公司集中开展 “打非治违”保安畅专项行动

连日来，湖北交投鄂西北高速公路运营管理有限公司联合辖区路政、养护和地方政府、公安等单位，对所辖鄂西北地区十堰、襄阳、随州三地市境内 602 公里高速路段上的涵洞、桥下空间进行了专项清理，旨在进一步强化道路安全管控，优化路域环境，治理违法侵占高速公路建设用地等行为，营造“安、畅、舒、美”的通行环境。

按照“全面排查、防治并举”的工作思路，鄂西北公司各应急养护巡检组联合路政、村委会进村入户宣传，针对临路村民开展专项普法行动，并劝导在高速公路红线范围内乱堆乱放杂物的村民，主动配合清理行动。与此同时，该公司对有堆积物或

违建的涵洞、桥下空间建立了安全隐患台账，开展销号“清零”行动；对清理难度大、“无主”的堆积物，采取集中收集的方式，商请地方村、镇、县（市）三级政府及相关职能部门限期清理、转移。此次清查，对全线的 1156 个涵洞、637 座桥梁进行了全面摸排，对 85 处堆积物进行了清理，10 处违建进行了拆除。

下一步，鄂西北公司将对已经完成清理的涵洞、桥下空间展开“回头看”，巩固“胜利”成果，并将以此次行动为契机，充分发挥区域联动机制，建立信息共享平台，健全与地方政府部门、路政单位的沟通渠道，形成常态化、长效化的联合机制。

恒畅公司杨方华总工程师带队考察 路面微裂粗糙处理技术

为了有效解决水泥路面改建后加铺层反射裂缝、加铺层推移等病害造成的路面微裂不平整的问题，近日，潜江市公路学会理事单位恒畅公司杨方华总工程师带队至江西武宁县考察路面微裂粗糙处理技术。

水泥路面微裂均质化处治再生技术是国内最先进的水泥路面改建技术，采用专门的机械设备，让水泥路面内部处于完全契合的嵌锁状态，整治表面凹凸不平的问题，延长道路使用寿命。

恒畅公司技术专家杨方华总工程师表示，此次学习的先进新技术将全面推广应用至实际施工现场，为更高水准的公路做好技术服务。

潜江城投恒畅公司开展

2020 年“安全生产月”动员大会暨消防安全演练活动

为向全员普及消防安全知识，牢固树立消防安全意识，及时消除各类火灾隐患，落实“预防为主，

防消结合”的安全管理方针，提高人员的自护、自救和互救的能力，5 月 29 日上午，潜江城投恒畅公司

在袁光大道南延二期工程项目部开展 2020 年“安全生产月”动员大会暨消防安全演练活动，特邀潜江市消防救援大队前来负责培训。

潜江城投公司总工程师卢胜军出席会议指导并讲话。卢胜军对安全生产工作提出明确要求：一是没有安全就没有一切，必须居安思危、警钟长鸣；二是安全责任重于泰山，必须增强责任感和紧迫感，全心全意保安全；三是安全生产重在监督考核，必

须以严的纪律、铁的手腕坚守安全底线；四是珍惜此次学习机会，充分掌握知识并运用到工作中。

启动仪式后，消防救援大队杨思程教员进行了消防安全知识讲座，并在项目现场开展了消防安全演练活动，教授全体参会人员学习使用灭火器、防毒面罩等。通过此次演练活动，切实提高了大家的消防安全意识，并有利于安全管理工作向常态化方向发展，保证公司安全生产工作长治久安。

行业传真

武汉天河机场至北京客运航线航班复航

经国家民用航空局批准，6 月 9 日起，武汉天河机场至北京客运航线航班复航，由南方航空公司执飞武汉天河机场至北京大兴机场的一个往返航班。

该公司每天执飞的武汉至北京客运航线将持续

到 6 月 27 日，届时，将根据疫情防控情况和旅客出行需要，向国家民用航空局申请加密该航线。据了解，目前，东航、国航等航空公司正在抓紧向国家民用航空局申报武汉至北京客运航班复航计划。

科技信息

潜江城投恒畅公司采用新工艺 填充式大粒径水稳碎石促项目建设

5 月 31 日，潜江城投恒畅公司承建的潜江市多新线 S269 熊口至老新段大修工程采用新工艺填充式大粒径水稳碎石施工，这项新工艺系潜江地区首次采用。

多新线 S269 熊口至老新段大修工程起于熊口镇，止于老新镇与监利县新沟镇交界处，路线全长 13.4km，主要解决原路面断板、沉陷、裂缝等病害。

据该工程项目经理熊彬介绍，新工艺填充式大粒径水稳碎石，相比于传统工艺，有着克服收缩裂缝、保证合适模量、抗变形能力强、耐久性能好的优势，具有促进项目建设，保证工程质量的特点，可以增长公路的使用寿命，提高行车舒适度和通行能力。