

湖北省公路学会

通讯

第八期

(总第 360 期)

湖北省公路学会编

网址：<http://www.hbsglxh.org.cn>

2020 年 8 月 20 日

学会工作

汽车运输专委会秘书长蔡少渠

接受中国交通报专访

贵州安顺公交车坠湖事件在引起舆论争议的同时，也为我国城市公共交通安全管理起到一定警醒作用。7 月 22 日，《中国交通报 城市访谈》栏目邀请省公路学会汽车运输专委会秘书长、湖北省交通运输厅道路运输管理局城市公共客运管理处副处长蔡少渠等相关专家学者，客观理性分析事件，探讨国内外安全管理经验，并分享行业安全管理的具体思路，为从业者和决策者提供参考。

蔡少渠认为，从公布的事件调查结果来看，这是属于个人刑事犯罪，不能将责任归于公交运营企业。美国联邦交通运输局（FTA）在《公交管理部门安全培训资源汇编》中提出了“公共交通安全认证培训项目（PTSCTP）”，要求公交车驾驶员学习设计

分心驾驶、疲劳驾驶、安全管理系统及公交事故紧急处理等内容的培训课程，我们可以借鉴学习，在我国公交车驾驶员培训以及从业上岗培训中，增加心理测试及训练内容，把好入门关。尤其要加强驾驶员意志力、注意力、稳定性、驾驶适应性、驾驶观察等方面的训练。目前，国内也有不少公交企业关注驾驶员心理健康问题。比如，武汉公交集团建立了驾驶员情绪疏导室，宜昌、襄阳、黄石等公交企业邀请心理专家对驾驶员的心理状况、驾驶态度、空间感应、速度感知等方面进行全面测评，并开展专题培训活动，对存有情绪问题的驾驶员进行及时心理干预。安全关口前移，有力提高了公交车行驶安全性。

交通动态

湖北交通复工复产实现“三连增”

6月公路水路货运量双超去年同期水平

4月至6月，我省交通行业复工复产实现连续三个月增长，6月创上半年最高水平，完成公路水路投资139.4亿元，约占上半年总量的四成，环比增长66.3%；公路、水路货运量分别为1.4亿吨、3700万吨，双超去年同期水平，显示湖北经济重振步伐持续加快。

据介绍，全面复工复产后，我省多次专题谋划、推动重点交通项目建设，倒排工期、挂图作战。到5月上旬，交通项目施工恢复到去年正常水平，复工满产率达100%。5月13日，我省在宜昌等地举行95个项目集中开工仪式，掀起了疫后交通建设高潮。

数据显示，上半年全省完成公路水路投资351.4亿元，占年度目标（1000亿元）的35.1%，超过全省固定资产投资平均水平。4-6月，单月完成投资额均大幅增长，5月比4月增长了四成，6月比5月

又增长了六成多，形势令人鼓舞。

货运方面，1-6月全省铁水空累计完成货运量4.15亿吨，其中公路2.55亿吨，水路1.37亿吨，铁路航空0.23亿吨，公路水路货运量占了总量的94%以上。4月份以来，公路水路单月货运量也是“三连增”，其中6月份公路运量达1.4亿吨，比5月份增长近八成，比去年同期增长12.2%。

“随着湖北建设交通强国试点的推进，交通复工复产将跑出更快的速度。”省交通运输厅相关负责人表示，今年全省公路水路投资“目标不变，任务不减”。下一步，将加速推进全省重点项目建设，确保建成武汉城市圈环线等高速公路和长江大桥项目12个、371公里，力争开工11个重点项目。确保完成普通国省干线1250公里，新改建农村公路1.5万公里，提档升级农村公路1万公里，完成公路安防工程1.4万公里，完成1200座危桥改造。

“四好农村路”示范乡镇达到100个

8月10日，省交通运输厅印发《关于2019年度全省“四好农村路”示范乡镇的通报》，公布了全省55个“四好农村路”示范乡镇名单，我省先后两批评选出的省级示范乡镇达到100个。

今年是湖北省“四好农村路”三年攻坚行动的收官之年，作为示范乡镇申报创建的第二年，各地创建氛围更加浓厚，创建举措更加实在，管养机制更加健全，路产融合更加紧密，全省农村公路的通畅性、舒适性越来越好，脱贫增收成效更为显著，群众的获得感更强，助推乡村振兴的成效更加明显。

根据湖北省“四好农村路”示范乡镇创建条件及考评细则，通过乡镇自评、县市推荐、市州审核、

第三方外业核查和省市联合考核验收等程序，按照“好中选好、优中选优”和“经验突出、可复制、可推广”的原则，经厅党组会研究，确定武汉市黄陂区祁家湾街等55个乡镇为2019年度全省“四好农村路”示范乡镇，并给予每个示范乡镇200万元的农村公路建养资金奖励。

2019年，湖北交通投资有强度，投资增幅居中部第一、全国第三，农村公路建设总里程居全国第一。目前，我省“四好农村路”示范创建持续发力，先后产生26个省级、8个国家级示范县市，两批共100个省级示范乡镇脱颖而出。

316省道唐河特大桥主跨合拢

7月28日下午5时37分，316省道唐河特大桥主跨合拢。316省道唐河特大桥连接朱集镇上湾

村与程河镇程河村，全桥长度1767.04米，桥面宽12米，双向两车道，为316省道枣阳新市至襄州黄

集段改建工程襄州段的控制性工程。

唐河特大桥项目施工负责人代鹏介绍，目前连接程河镇与朱集镇有一座渡改桥，只能满足人员和小型车辆通行，运输农产品需要绕行。新桥建成后，

可以满足襄州古驿、程河、朱集农产品的运输。

下一步，唐河特大桥将进行全桥梁板架设及桥梁附属施工，计划年底完工。

襄阳西部将新增一条南北大通道

近日从襄阳市交通运输局获悉，207 国道襄阳市襄州至宜城段改建工程建设用地预审已获得自然资源部批复，预计今年年底前开建。

207 国道襄阳市襄州至宜城段改建工程起于鄂豫两省交界处魏集，在襄州区黄集镇以北向西改线，于樊城区牛首镇西侧跨越汉江，止于宜城绕城公路

接现行的 207 国道（宜城境），全长约 94 公里。

该项目建成后，可有效解决城市内部交通与过境交通相互干扰的问题，提升了国道的通行能力。

同时，襄阳市西部将增加一条南北向大通道，将更高效地服务商贸、物流等产业发展，降低物流成本，并为城市发展预留充足空间。

枣阳至潜江高速公路荆门至潜江段通车

8 月 1 日零点，枣阳至潜江高速公路荆门至潜江段将开通试运营，实施全国联网收费。因高石碑连接线未建成交付使用，积玉口收费站暂不开通。

枣阳至潜江高速公路荆门至潜江段北接枣石高速荆门北段（7 月 16 日已开通），南接潜江至石首段，并与汉宜高速互联互通，全长 81.319 公里，设立匝道收费站 6 个，站名由北至南依次为旧口收费站、马良收费站、沙洋收费站、沙洋南收费站、积玉口收费站、浩口收费站；服务区 2 处，分别是沙

洋服务区和积玉口服务区。本项目通车后枣石高速除襄阳北段外，均已开通。

据了解，枣阳至石首高速公路是“九纵五横三环”高速公路网南北纵线中的纵五线，起于枣阳，经宜城、钟祥、沙洋、潜江、江陵，至石首市，是介于二广高速和随岳高速之间的又一条纵向高速公路通道，也是北接河南，南接江汉平原、洞庭湖平原的一条南北纵向主通道。

将建沪蓉高速红安联络线

建成后红安到武汉只需 1 小时

8 月 12 日，从省交通运输厅获悉，我省拟建沪蓉高速红安联络线，项目正在公开招标。该条高速建成后，从红安城区出发开车到武汉仅需 1 小时。

据悉，沪蓉高速红安联络线已纳入湖北省综合交通运输“十三五”发展规划，完成了工程可行性研究报告。该项目起于红安县觅儿寺新型产业园西侧的董湾村，设觅儿西枢纽互通与沪蓉高速相接，在寨洼村设高桥互通与 G230 连接，在刘家塆设红安

南枢纽互通与麻竹高速交叉，止于云台村，与红安县发展大道平面交叉。道路全长约 28.25 公里，采用高速公路标准建设，估算投资 28.25 亿元。初步计划今年 11 月开工，建设期 3 年。

省交通运输厅相关人士介绍，目前红安县境内有麻安、沪蓉两条高速公路。其中，麻安高速途经主城区，但如果到武汉还需绕行京港澳高速等，车程超过 1.5 小时，颇为不便。沪蓉高速红安出入口

设在觅儿寺镇，从主城区出发，还需走 30 公里国省干线才能上高速，抵达武汉也要 1.5 小时。红安联络线建成后，从主城区出发可全程高速抵达武汉，

车程将缩短至 1 小时，这对红安加速融入武汉、推动红安经济社会发展将发挥重要作用。

三峡翻坝江北高速公路全线贯通

7 月 20 日上午，三峡翻坝江北高速公路项目最后一座隧道——泰山庙隧道顺利实现双幅贯通，标志着三峡翻坝江北高速公路全线贯通。

三峡翻坝江北高速公路是三峡综合交通运输体系的重要组成部分，也是湖北省“九纵五横三环”路网建设的重点项目之一。项目起于太平溪镇富村坪，接太平溪港连接线，在张家口设匝道互通接宜兴公路，主线继续向前止于新坪，与沪蓉高速公路宜巴段相接。

泰山庙隧道位于宜昌市夷陵区黄花镇新坪村附近，是全线最后一座贯通的中长隧道。在施工过程

中，施工单位克服了围岩局部破碎、不良地质等施工困难，以超前地质预报和监控量测手段保证施工安全，不断优化围岩支护参数，节约工程造价。针对水渠暗渠与隧道下伏交叉问题，专题研究解决了处理方案。隧道出洞方案采取双层超前小导管与型钢钢架组合而成的预支护系统出洞，缩短了施工工期，确保了隧道施工安全“零事故”。

随着泰山庙隧道的贯通，彻底打通了张家口互通至新坪互通的架梁通道，也打通了项目建设瓶颈，为项目年底如期建成通车奠定坚实基础。

十堰市城区公路局

当好服务经济发展 “店小二”

今年以来，十堰市城区公路局以优化营商环境活动为契机，以“精细化养护、规范化管理、优质服务”为目标，大力开展查纠“门好进、脸好看、事难办”行动，为支持服务各行各业复工复产和经济发展各项措施落地见效，争创最优城区公路营商环境，提供坚强的交通公路保障。

一家从事散装水泥项目运营的公司因拓展业务，请求在 G316 右侧 K193KM+9M 处拓宽公路平交道口和砍伐两棵行道树。收到十堰市恒茂物资贸易公司诉求后，十堰市城区公路局迅速安排专门人员上门与该公司对接，优化施工方案，签订道口施工协议，快速把企业诉求落实到位。

7 月 13 日，为支持汉江街办柳家河村四座桥梁灾后尽快重建，促进菜农快速复耕复产，增加农民收入。十堰市城区公路局在较短时间内妥善解决柳

家河村多处乱搭乱建影响安全行车视线的违法建筑，赢得当地群众的高度好评。

目前东风公司十堰基地各专业厂“三供一业”供电设施分离移交改造已经全面开工。城区局主动作为、优质高效推进支持 48 厂全面复工复产，确保花果桥新建供电线路改造施工顺利推进，设身处地为国省干线沿线的央企生产发展服好务、尽好责。

同时，十堰市城区公路局加快推进重大工程项目建设、提升公路应急保畅能力、快速对病害公路维修处置、大力提高路况质量、科学设置完善公路观景台、停车区、公厕等公路服务设施，持续开展公路环境整治，切实整治路域“脏乱差”等问题，打造富有城区公路行业特色的服务品牌和形象，全力为优化营商环境贡献城区公路力量。

石首交通防汛经验又被点赞

近日，荆州市委书记何光中在察看团山虎山头南堤坝险情处置现场时，对石首防范处置重大险情的系列创新务实举措予以充分肯定，要求荆州市防指在全市推广石首防汛经验。

团山寺镇虎山头南，一直以来是石首防汛的重点段面，自入汛以来，这里 1890 米的防守断面上，先后出现蚁洞、浑水漏洞、跌窝等险情。特别是 7 月 25 日晚发现的蚁洞险情，属重大险情，在高水位的运行下，随时有溃口的危险。经专家会商分析，造成浑水漏洞的主要原因是水位过高，涌入白蚁筑巢后形成的漏洞。

险情发生后，团山寺镇第一时间向市防指汇报，紧急抽调 3 台挖掘机、3 台铲车、15 台农用翻斗车，

采取“抢筑围堰”“内导外帮”等方法进行排险，但因水势过猛，无法有效止住漏洞。

随即，该市交通运输局组织抢险人员对重点部位实行机械施工，在堤脚 1 米左右打下至少 9 米深的“U 型钢板桩”防渗，形成 300 米“钢堤”，起到密闭止水作用。

此外，该地推行以船以车代仓模式，抢险所需的石料经水路、陆路，运抵团山寺镇虎山头险情现场。在抢险实践中，石首还总结出巡堤查险“六法”，即拉网式巡查法、“6+1”巡查法、不间断行更巡查法、堤上垸内结合法、发现出险奖励法、特殊时期（段）巡查法，真正做到了险情发现快、报告快、处置快。

阳新三溪镇至七峰山旅游公路动工

8 月 5 日，阳新县三溪镇至七峰山旅游公路正式开工。

该旅游公路项目起点位于三溪镇高桥村与国道 G351 平交，路线经高桥村、龙井郭村、柏树村、上余村、最后经市交通局对口扶贫的龙泉村，往三教山方向止于龙泉港桥梁桥头处。路线全长约 10 公里，工程总造价近 3000 万元。

市交通局党组副书记、扶贫工作队第一书记、工作队长李红卫介绍，该工程可通过大广高速、G351、G316 和 S413 等国省道将七峰山生态旅游区、仙岛湖、龙凤山等景区连成一体，有利于整合阳新县旅游资源，优化旅游产品结构，打造旅游精品线路，构建全域旅游发展格局。

松滋市公路事业发展中心挂牌

8 月 12 日，松滋市公路管理局召开事业单位分类改革新机构成立大会。这标志着该市公路事业发展中心正式挂牌成立。

该市公路事业发展中心始建于 1956 年 5 月，1970 年由“养路工区”改为松滋县养路段，1998 年 6 月更名为“松滋市公路管理局”。此次改革是按照省、市事业单位分类改革及行业相关要求，将原松

滋市公路管理局更名为松滋市公路事业发展中心，为交通运输局所属正科级公益二类事业单位，主要承担公路建设、养护、应急等公益服务工作。

走过 60 多年的发展历程，松滋几代公路人呕心沥血、履职担当、创新奉献，绘就了路通业兴的美丽画卷，也铸就了敬业奉献的“铺路石”精神。这些成绩都将载入史册，成为松滋公路人宝贵的精神

财富和发展前行的动力。公路事业发展中心的成立，进一步突出了公路公益职能，增强了行业发展优势，对促进公路持续高质量发展，加快公路互联互通将发挥重要作用。

该中心负责人刘志刚表示，新时代、新发展，

赋予松滋公路人新的使命和职责，新起点、新征程，需要松滋公路人有新的担当和作为，中心将以此次挂牌为契机，提高政治站位，强化责任担当，全力以赴推进机构改革任务的全面顺利完成，奋力谱写松滋公路事业发展新篇章。

阳新建成 130 公里“四好农村路”示范路

阳新县黄颡口镇花果村，这段长约 3.7 公里的乡村路，不久前拓宽至 5.5 米，新增水稳层，摊铺沥青，总投资 400 余万元，打造成“四好农村路”（建好、管好、护好、运营好）示范路。

这样的示范路，全县已经建成 130 公里，另有 90 公里在建，预计今年全部完工。

阳新县交通运输局负责人介绍，具体建设任务目标为：示范路 60 公里，自然村公路 100 公里，提档升级 100 公里，美丽农村路 100 公里，农村公路安防工程 300 公里，农村公路危桥改造 10 座。截至目前，总体进度完成近八成。

为建好“四好农村路”，阳新县交投公司利用国家开发银行扶贫贷款，直接融资 2.5 亿元，撬动社会资金 7.1 亿元，另外统筹国家项目资金 3 亿元，总投资约 13 亿元。

“四好农村路”建设，已列为阳新县重大民生工程强力推进，该县印发《“四好农村路”建设实施方案》，明确工作任务，列出时间表。经过 3 年攻坚，全县累计完成新建、改建农村公路 1091 公里，累计完成农村公路安防工程 1302 公里，实现路网结构明显优化、通畅水平明显提高、安全条件明显改善。

大冶“红色旅游路”

越走越宽广

“现在这条新路又宽又平坦，再也不愁旅游大巴车上不来了。而且我还听说广东那边有几个老板马上要来村里投资办企业，相信我们南山村村民的日子会越过越红火。”8月5日，说起这条 5.9 公里长的“红色旅游道路”给村子带来的变化，大冶市殷祖镇南山村 65 岁村民饶崇安喜笑颜开。

村民口中的这条“新路”其实是以前南山头路重新选址另建的村道。当日上午 10 时许，记者在道路施工现场看到，工人们正在平整路肩，而绿色护栏整齐码放在路边，等待安装。“这是第一条政府投资达 5000 万元修建的村级公路，也是一条红色旅游路、脱贫路，为乡村振兴提供了新助力，正变成村民的‘幸福路’。”该镇党委副书记项辉勇介绍说，

该项目于 2018 年 9 月份开工，今年 5 月份完工，目前正在加紧道路的标识标牌以及安防工程施工。这条红色旅游道路全长 5.9 公里，沿线经殷祖镇南山村、朱铺村，设计为 8 米宽，时速 40 公里，与原彭德怀路构成环线。

近年来，南山村的生态文化旅游和红色旅游不断升温，成为我市重点打造的红色旅游目的地，但通往该村景点的道路等级低，路况差，盘山蜿蜒，承载能力不足，村民生产生活存在诸多不便，还影响了当地生态产业和旅游业的发展。“经过精心规划设计，我们另辟新址修建这条红色旅游路，如今，承载着 3000 多村民希望的道路终于要建成通车了！”南山村村支书郑昌兵高兴地说，游客们能进来

了，农副产品能出去了，这是南山村的一条致富路。

“以前水果成熟后，大车进不来，只能用拖拉机拉出去，交通不便，运输麻烦、成本高。”今年51岁的陈志超，2017年通过招商引资，来到南山村开了一家种养专业合作社，600亩的果园种植着猕猴桃、石榴等高档水果，200头牛为果园供给肥料。2019年实现销售额120万元，利润50万元，极大地促进了村里的产业发展，“如今好了，这条新路一

通，将大大节约运输成本，合作社的发展有了新通道。”陈志超由衷感叹。

据黄石市公路局相关负责人介绍，为建好“四好农村路”，助力村民走上幸福路，近年来我市将“四好农村路”建设作为推进脱贫攻坚、全面建成小康社会的重要抓手。2018年，黄石农村公路总里程超过1万公里。农村公路带动了乡村经济发展，助推了脱贫攻坚和美丽乡村建设，帮助农民实现了增收。

行业传真

武汉首批119个建制村 今年将实现“快递进村”服务

今年4月，国家邮政局印发了《快递进村三年行动方案(2020-2022年)》，提出到2022年底符合条件的建制村基本实现“村村通快递”。日前，武汉市邮政管理局召开武汉、仙桃各品牌寄递企业会议指出，今年我市首批119个建制村将实现“快递进村”服务。

武汉市邮政分公司与顺丰、中通、圆通、申通、韵达、百世等6家快递企业签订邮快合作协议，推进武汉“快递进村”工作，积极推动网络资源共享，打通农村快递“最后一公里”服务瓶颈。充分利用村邮站、快递超市、农村社区综合服务站等网点资源，探索“村级收投综合服务”合作模式：快递企业的进村快件，统一集中于邮政乡镇网点，再由邮政企业统一投递至建制村。

今年，武汉邮政选取江夏、汉南、蔡甸3个试点区的3条邮路，覆盖7个乡镇(街道办事处)119个建制村，为快递企业代办快件投递、揽收业务，

实现快递服务到村；预计2021年基本实现县(区)域邮快合作；2022年底，“快递进村”将在我市1897个建制村实现全覆盖。

此外，将大力推广“村邮站+快递超市+电商服务+便民服务”的搭载叠加服务模式：在具备条件的村邮站、快递超市、农村社区综合服务中心等网点上，叠加邮政、快递双方的快递业务，提供邮政快件收投、电商及农产品代销代购以及其他便民服务功能。

依托邮快合作模式，村民们的农产品当天就可发往全国各地，实现“田头直达餐桌”的配送，而过去快递收寄只能到乡镇上办理，村里大量种养的小龙虾、大米、莲藕等农产品无法通过快递企业直接发出。这意味着“快递进村”，解决了农村地区的快递盲点；也意味着“快递出村”，农村的电商用户不必出村、就能寄出农特产品。

科技信息

武汉天河机场“五项技改”实现行李服务升级

进一步做好旅客行李服务工作，武汉天河机场根据旅客意见调查及行业综合测评结果，对标梳理行李服务短板，全面开展行李服务提升专项行动，成效显著。

一是将行李转盘分配预报前移，制作投放 20 余块到达旅客行李转盘告知提示牌至廊桥区，引导旅客提取行李；二是加强行李转盘分配预报功能，通过行李提取厅引导屏对到达航班行李转盘分配进行

二次预报，提高行李提取效率；三是升级超规行李处值机柜台设备，通过分流减少旅客排队时间，提升办理行李托运效率；四是优化航班屏显功能，切实满足各航司提出的增加行李录像回放功能、行李转盘使用等需求；五是加快智慧化应用，目前行李自助托运设备已进入投用阶段，RFID 行李全流程跟踪已实现本场覆盖。