

湖北省公路学会

通讯

第十期

(总第 362 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://www.hbsglxh.org.cn>

2020 年 10 月 20 日

学会工作

湖北省公路学会参加 “五省一市二区公路交通技术论坛”活动

9 月 23 日至 24 日,“2020 年五省一市二区公路交通技术论坛”在沈阳召开,来自辽宁、湖北、湖南、广东、山东、上海公路交通运输行业的 300 余名公路交通建设、养护、运营管理方面的领导、专家、技术和管理人员齐聚沈阳,围绕“科技创新、智慧公路、交通强国”主题展开了广泛的技术交流与讨论。

五省一市两区公路交通技术论坛由辽宁、湖北、湖南、山东、广东、上海、香港公路学会、澳门工程师学会共同主办,论坛旨在展示五省一市二区公路交通科技成果及广大交通科技工作者的创新精神,促进区域间学术沟通及经验传递,推动区域交通经济的增长和发展。今年论坛由辽宁省公路学会承办,辽宁省公路学会理事长李佳代表主办单位主持本次论坛开幕式。

辽宁省科学技术协会党组书记、副主席张春英,辽宁省交通运输厅一级巡视员袁广勤,沈阳市交通运输局局长杨树,中国公路学会副秘书长乔云分别致辞,上海市公路学会戴晓坚理事长代表五省一市

二区公路学会致辞。

交通运输部科学研究院交通信息研究中心总工程师曹剑东作题为《智慧交通、数据赋能,大数据引领交通运输创新发展》的主旨报告。

五省一市二区公路交通行业的代表在本次论坛上发表论文 71 篇,其中湖北省公路学会 13 篇。有 12 位专家、代表作了大会交流和演讲,其中湖北省公路学会代表,中交二公路勘察设计院有限公司教授级高工王丽园发表了“绿色智能交通及其在雄安新区容东片区的实践”的演讲,湖北省公路勘察设计院有限公司高级工程师陈凯仑发表了“城市快速路智慧化建设与发展探讨”的演讲。

此次论坛,辽宁新发展集团、北四达国际控股集团、徐工集团、中铁十九局、中铁大桥局等 12 家会员单位分别设立展台,对科研成果进行了实地展示。

参会代表还现场考察了辽宁省交投集团、辽宁新发展集团科技养护公司道路新型养护实用技术、公路基础设施智能化养护技术,以及在辽宁省交通

规划设计院有限责任公司设立的国家研发中心和桥梁实验室。

湖北省公路学会理事长白山云、秘书长杨运娥、

襄阳市公路学会理事长刘耀兴、十堰市双环公路建设有限公司董事长李荣宝等会员单位的科技人员共 43 人参加了本次科技盛会。

湖北省公路学会参加湖北省 “2020 年全国科普日”主场活动

9 月 18 日上午，2020 年湖北省全国科普日活动启动仪式暨主场活动在随州市随县拉开帷幕。省人民政府副省长肖菊华出席并宣布活动启动，省政府副秘书长卢军主持仪式，省科协主席郭生练讲话，省科协党组书记、副主席叶贤林、省科协党组成员、副主席马忠星和省委宣传部、省教育厅、省科技厅、省水利厅、省农业农村厅、省卫健委、省应急管理厅、中科院武汉分院等领导出席仪式，随州市委副书记、市长克克致辞。活动现场，出席领导为“荆楚科普大讲堂”报告团成员颁发证书。相关全省学会（协会、研究会）、中科院武汉分院院属在汉单位、高校科协、企业园区科协和随州市有关协会、高新技术企业等共计 71 家单位参加了主场活动。

省公路学会以“科技战役、智慧交通助力交通强国建设”为主题，按照省科协的总体部署，由省公路学会整体策划组织，随州市公路学会、汽车运输专委会、省高速公路联网中心、中铁大桥科学研究院有限公司、省交投协诚环保公司、湖北楚天联发路桥养护有限公司、湖北国创高新材料股份有限公司、卡本科技公司积极参与，共同完成。

活动期间，湖北省政府副省长肖菊华，省政府副秘书长卢军，省科协主席郭生练，省科协党组书记、副主席叶贤林，省科协党组成员、副主席马忠星等领导到湖北省公路学会展台参观指导，省公路学会秘书长杨运娥介绍了我会展出的科普项目及图书，得到了领导们的充分肯定，肖菊华副省长、郭生练主席等领导还说，你们学会的科普项目和展品实用性强，具有很好的科普价值，尤其是各类桥梁知识、道路安全驾驶口袋书、各种公路路面材料、智能检测污水处理系统、公路 BIM 智能建造技术等科普手册以及最新版的 2020 年高速公路行车指南备受民众欢迎。在活动现场，发放公路交通科普资料 900 多份，省公路学会秘书长杨运娥、随州市公路学会理事长郭传武、随州市公路学会秘书长顾德富等专家和工作人员就交通发展、便民利民、专业技术等方面的问题与参观群众进行了交流与咨询，使广大群众和学生增强了对公路桥梁建设和交通安全出行科学知识的了解和认识。其中有几个小学生在观看了“湖北的长江大桥”图片时高兴地说：我们将来也要学桥梁专业，建一座最美的长江大桥。

湖北省公路学会参加第二届 全国美丽农村路建设与产业融合发展研讨会

9 月 17 日，以“乡路与乡愁·交旅融合助推乡村振兴”为主题的第二届全国美丽农村路建设与产业融合发展研讨会，在马鞍山市和县拉开帷幕。来自全国各地的 300 位代表参加了会议。中国公路学会理事长翁孟勇到会并作讲话，中国公路学会旅游

交通工作委员会主任委员孙国庆、中国公路学会副秘书长梅君分别主持研讨会。安徽省交通运输厅、公路学会、马鞍山市及和县政府领导出席会议并致辞。

中国公路学会理事长翁孟勇在讲话中指出：我

国“四好农村路”在习近平总书记重要指示精神的引领下，交通运输部相继出台了《关于推进“四好农村路”建设的意见》、《农村公路服务乡村振兴三年行动计划》、《交通运输脱贫攻坚三年行动计划》、《关于推进“四好农村路”高质量发展的指导意见》等各文件，为“四好农村路”顺利推进提供了政策保障；“建设是发展、养护管理也是发展，而且是更好的可持续发展”；我们一定要将“因地制宜、崇尚自然、安全可靠、科学合理、集约节约、生态环保、服务提质”的28字方针，贯穿到美丽农村路建养管运的各个方面，推动绿水青山变成金山银山，建设宜居宜业宜游的美丽乡村”。

13位交通行业专家，给与会代表传经送宝，带来了新理念、新观点，他们的演讲高屋建瓴、通俗易懂。

18日下午组织的和县丰乐古道丰乐湖、鸡笼山、鸡笼山中心村、花月大道、林海园林实地考察学习，为代表们更是上了一堂亲临实景、生动别样、理论与实践相结合的交通公路建设专业课。

湖北省公路学会由副秘书长毋润生带队，来自基层一线从事公路工程技术、管理、养护、科研的近40位代表参加会议，大家认真聆听、认真记笔记。我省这次参会代表是本次会议代表最多的省份之一，充分体现了我省对“四好农村路”建设的重视。

襄阳市公路学会成功举办 公路工程四新技术应用培训与研究交流会

10月16日，由襄阳市公路学会主办，襄阳路桥建设集团有限公司、湖北楚晟科路桥技术开发有限公司和湖北汉江建设工程有限公司承办的“襄阳市公路工程四新技术应用培训与研究交流会”在襄阳市襄州区顺利召开并取得圆满成功。

本次活动特邀中国交通运输部公路科学研究院赵立东博士、武汉理工大学博士生导师沈卫国教授、老河口市公路管理局局长閻海峰三位专家授课。友情邀请中路交建（北京）工程材料技术有限公司、河南路大公路交通科技有限公司出席。来自襄阳市公路学会下属一区六县（市）公路学会及十一个专业委员会近50个会员单位、120名学员参加了本次活动。

活动开幕式由襄阳市公路学会秘书长刘志雄主持，襄阳市公路学会理事长刘耀兴致欢迎辞，襄阳市科协副主席王武和襄阳市交通运输局四级调研员杨孝华分别做了重要讲话。开幕式结束后由湖北楚晟科路桥技术开发有限公司总经理 吴鹏主持了接下来的培训、交流活动。

活动期间，三位专家分别就《耐久型排水降噪沥青路面技术》、《排水路面养护与维护技术》、《建筑垃圾在公路工程中的再生利用》、《人工微—细集料制备与应用关键技术》、《透水混凝土与公路生态保护坡》五个“四新”技术应用课题进行了授课。专家们讲解详尽、图文并茂、生动易懂，还穿插有互动环节；学员们个个听得津津有味、深受启发，认真做着学习笔记，学习劲头十足、受益匪浅。培训结束后，襄阳市公路学会还给考评合格的学员统一颁发了《科学技术培训证书》。

本次活动的举办，对进一步推动襄阳市公路交通行业新技术、新工艺、新材料和新产品的应用，加快科技成果产业化、工程化，提升交通道路管理水平、工程建设质量和工程技术水平起到了一定的推动作用。同时也为广大公路建设一线工程技术人员及管理人员创造了一次与行业专家面对面的学习、交流机会，进一步提高了襄阳市工程技术（管理）人员的技术水平，有力助推了行业发展与科技创新，得到了与会单位领导、学员的一致好评。

荆州市公路学会、荆州市公路事业发展中心 联合举办 2020 年全市公路养护安全技术培训活动

10 月 9 日至 10 日，由荆州市公路学会、荆州市公路事业发展中心联合举办的 2020 年全市公路养护安全技术培训活动在公安县举行。此次培训聘请荆州市应急管理局专家以及公路部门养护工程师授课。来自全市公路部门养护科长、安全科长、桥梁工程师、工程技术人员，养护公司分管内业经理、23 个规划公路站内业资料员，以及荆州开发区交通局、纪南文旅区建设局、荆州高新区建设局工作人员共 100 多人参加培训。

9 日下午，在公安县公路局斗湖堤机械化公路站，各县市区公路局（中心）参训学员携带 1 座桥梁的档案资料、1 个养护工程项目竣（交）工资料、1 个公路养护站的内业资料相互观摩和交流学习，荆州市公路事业发展中心养护应急科工作人员对各单位提供的内业资料收集整理情况进行了集中点评。

10 日上午 9 点整，培训开班仪式在公安三袁国际大酒店 4 楼会议室准时进行。荆州市公路学会理事长李同祥、荆州市公路事业发展中心副主任崔恒风分别讲话。

荆州市应急管理局安全生产监察专员、注册安全工程师何又新为学员讲课，他以《政府监管责任与企业主体责任》为题，从政府对企业应当履行的监管责任以及企业应该落实的主体责任为切入点，结合发生在荆州境内的生产安全事故典型案例，作了生动的讲解。荆州市公路事业发展中心养护应急科高级工程师徐慧以《公路养护工程项目竣（交）工验收资料编制与归档》为题，从工程项目流程、公路工程竣工验收应具备的条件、竣工资料构成等方面，为学员们进行了全面辅导。荆州市公路事业发展中心养护应急科高级工程师陈晓军以《公路桥梁内业资料整理》为题，向学员们介绍了全市公路桥梁概况，讲解了桥梁经常性检查和日常养护的目的、要求和内容、以资料整理方法、以及强桥梁的档案管理。

学员们对 3 位老师的授课多次报以热烈的掌声，大家认为培训内容从工作实际出发，很接地气，真正学到了管用的知识，对提高业务能力很有帮助。

《湖北省公路工程监理计划》 和《湖北省公路工程监理细则》示例完成定稿

近日，省公路学会监理专委会组织编写的《湖北省公路工程监理计划》和《湖北省公路工程监理细则》示例完成定稿。《公路工程施工监理规范（JTG G10-2016）》实施以后，监理计划、监理细则要求和内容发生了较大变化，为指导我省监理工作，监理专委会组织相关企业和专家，自 2019 年 5 月启动，

历时 18 个月，编写完成《湖北省公路工程监理计划》示例和《路基土石方监理细则》、《软土地基处理监理细则》等 24 个监理细则示例。示例正式下发后，将有助于我省监理企业和监理人员理解监理规范，明确监理工作程序和要点，促进监理工作水平的提高。

2020 年国庆、中秋“双节”期间

全省高速公路运行平稳

国庆、中秋“双节”期间，全省高速公路出入口总流量为 2237.28 万辆，其中入口流量为 1148.58 万辆，出口流量为 1088.70 万辆，日均流量为 279.66 万辆，较去年同期日均 266.52 万辆同比上升

4.93%。10 月 1 日车流量 339.73 万辆达到最高峰，较去年同比上升 13.92%，未发生大面积拥堵情况，高速公路运行安全稳定，圆满完成了“双节”期间安全保畅工作。

一二级公路建设完成年度目标近九成

目前全省公路建设正掀起新高潮，截至 8 月底已完成投资 300 亿元，其中完成一级公路 407 公里，占年度目标的 89.4%，完成二级公路 670.9 公里，占年度目标的 83.9%。

摊铺机来回穿梭，运料车排队等候……这是 347 国道钟祥段改扩建的火热场景。钟祥段改扩建工程长 59 公里，总投资 14 亿多元，由于疫情、汛情“拖后腿”，耽误工期百余天。钟祥市科学倒排工期，工程进度按月结账，目前最难点东桥至双桥段完成大半工程量，预计 12 月可铺设路面沥青，达到基本通

车条件，比计划提前两个月。347 国道改扩建，是我省今年一、二级干线公路建设督办项目之一。疫期，全省公路项目建设停摆 100 多天。复工后，我省挂牌督办，实行结硬账，相关工程建设开启了加速模式。

据介绍，下半年我省公路建设明显提速，8 月份完成投资额环比增加一倍多，同比增加 14.73%。截至 8 月底，全省一、二级干线公路建设督办项目 337 个，已开工在建项目 243 个，开工率达到 72%，与去年同期持平。

省交通投资 3777 亿元补短板

多式联运、景区直达、高速成网、双枢纽多支线……未来三年，我省交通“加密、提质、互通”，投资突出补短板、强功能、提质效、惠民生功能。

9 月 23 日，在湖北省疫后重振补短板强功能“十大工程”三年行动新闻发布会上，省交通运输厅副厅长姜友生介绍，将谋划实施交通补短板项目 435 个（项），总投资约 3777 亿元，今年至 2022 年完成投资 2586 亿元。

交通是补短板的硬支撑。水运方面，大力发展江海联运、水铁联运、水水直达、沿江捎带现代物流业，将武汉港打造成中部地区枢纽港。重点推进武汉阳逻国际港铁水联运二期工程、汉口北国际多

式联运物流港物流项目，以及雅口、碾盘山等汉江枢纽项目建设，谋划实施松西河、唐白河等南北大通道省际航道建设项目，加快开展蔡甸至兴隆 2000 吨级航道等项目前期工作。

民航方面，建成湖北国际物流核心枢纽、荆州机场、宜昌三峡机场改扩建、麻城通用机场等项目。公路方面，重点推进 G316 河谷汉江公路大桥、G207 荆门市桃园至子陵段等干线公路项目建设。推进通达景区公路建设，实现具备条件的 5A 级景区有 2 种及以上通道通达、4A 级景区有 1 种及以上通道通达、其他景区通达等级以上公路。加快推进鄂州机场高速公路、呼北高速宜都至鄂湘界段、京港澳高速湖

北北段改扩建、武汉至大悟、燕矶长江大桥等一批高速公路和过江通道项目建设。

到 2022 年底，湖北省将新增高等级航道里程 110 公里，汉江襄阳以下形成 1000 吨级高等级航道。建成 5 个以上国家多式联运枢纽。建成一、二级公

路 3600 公里，全省二级及以上公路里程突破 4 万公里。新改建农村公路 3 万公里，完成危桥改造 6108 座；建成高速公路 665 公里，全省高速公路里程达 7525 公里。

湖北五人入选全国百名“最美公交司机”

10 月 11 日，2019 年“最美公交司机”先进事迹报告会在雷锋故乡长沙望城隆重举行，正式发布 100 名“最美公交司机”名单。

由交通运输部、中华全国总工会联合主办的“最美公交司机”推选宣传活动自 2019 年 8 月启动，最终推选出广州公交集团驾驶员丁建民等 100 人为 2019 年“最美公交司机”，其中武汉公交集团驾驶员李福斌等 10 人为“十大最美公交司机”，湖北省交通运输厅道路运输管理局等 10 家单位为组织贡献单位。

湖北喜获全国最美公交司机称号选的分别是武汉公交李福斌、襄阳公交熊会萍、十堰公交王付先、荆门公交宁飞、天门公交冯汉飞等。5 位“最美公交司机”代表分享了他们的奋斗历程、服务经验和感人故事。武汉公交三公司 741 路驾驶员李福斌作为代表之一分享了他战疫期间扎根线路、服务乘客

的经验。局领导邵迈参加会议并领奖。

交通运输部副部长刘小明全程聆听报告会并讲话，刘小明在总结讲话时表示，“最美公交司机”推选宣传活动发掘了优秀公交驾驶员的先进事迹。他希望“最美公交司机”代表珍惜荣誉，在各自岗位上继续拼搏、再创佳绩，在工作中当好典型、做好表率，用干劲、闯劲、钻劲带动更多的人，争做新时代的奋斗者。

刘小明强调，要深入学习领会习近平总书记重要指示精神，切实增强推动城市公交高质量发展的使命感和责任感。要坚持以人民为中心，不断改进提升城市公共交通服务品质。要大力弘扬新时代交通精神，为加快建设交通强国凝聚磅礴力量。要关心关爱公交司机，呼吁全社会给予他们更多包容和理解，不断提升城市公交驾驶员的获得感、幸福感、安全感。

两条高速 10 月 1 日开通试运营

9 月 30 日从省高速公路管理局获悉，经湖北省人民政府批复同意，麻城至竹溪高速公路麻城至红安段、棋盘洲长江大桥连接线阳新至大冶段，自 2020 年 10 月 1 日 0 时起开通试运营。

麻城至竹溪高速公路麻城至红安段，东起麻城市宋埠镇周德村，途经红安县永佳河镇、城关镇、二程镇等镇，止于上新集镇北岗村，西入大悟县河镇，全长 43 公里，双向四车道，设计速度 100 公里 / 小时。

麻竹高速公路，湖北省规划的“651”骨架公路网第一横，国家高速编号 G4213，为国家干线高速公路沪蓉高速的一条联络线，是横贯湖北省中北部的一条东西向省际通道。其东起鄂皖交界处的麻市长岭关，经红安、大悟、广水、随州、枣阳、宜城、南漳、保康、房县、竹山，止于鄂陕交界处的竹溪关垭子，是麻（城）至安（康）高速的组成部分。

麻竹高速麻城至红安段开通，意味着全长 665 公里的麻竹高速全线贯通。届时，鄂东和鄂西北地

区的往来更为紧密，同时去往南京、上海，以及陕西、甘肃等地，也将更加方便快捷。

棋盘洲长江公路大桥连接线阳新至大冶段（又称黄咸高速东段），全长 25 公里，双向四车道，成为沪渝、大广高速公路的连接线，也是鄂东地区长

江两岸的快速过江通道。从阳新开车走该连接线，再过棋盘洲长江公路大桥，仅需 30 分钟即到对岸的蕲春，这对于缓解沪渝高速公路交通压力，完善鄂东组合港的集疏运体系，促进城市转型和经济社会发展，具有十分重要的意义。

武汉青山长江大桥全面建成

9 月 17 日，长江上最宽的桥梁——武汉青山长江大桥全面建成，标志着武汉拥有了第 11 座长江大桥。4 个月前，青山长江大桥经受初始状态检测、静载试验、动载试验，载重汽车轮番上桥，最大工况下同时加载 66 台 30 吨的双后轴载重汽车，完美通过全面“体检”。青山长江大桥预计今年年底通车；通车后，将成为连接武汉青山和黄陂的一条新通道，进一步优化武汉“环线+射线”路网结构，对缓解武汉过江交通压力、增强武汉国家综合交通枢纽地位、打造中部地区现代物流基地具有重要意义。

青山长江大桥主桥位于武汉最大码头武钢外贸码头和武汉最大锚地王家屋锚地之间，是长江武汉段黄金航道。青山长江大桥全长 7548 米，双向 8 车

道，另预留 2 车道，设计时速 100 公里，不设收费站。为满足大桥荷载重、车流量大、航道宽等需求，大桥设计为主桥钢梁无下横梁支撑，依靠斜拉索的拉力处于全悬浮状态。这种设计，使大桥在地震等环境下可以像“荡秋千”一样荡起来，可以很好适应运营工况及温差、大风、地震等外力作用下的位移变形，避免结构共振，起到抗震消能的作用。在我国众多的桥梁中，这座桥依然创造了多项纪录——大桥主跨 938 米，是目前世界上跨度最大的全漂浮体系斜拉桥；桥面宽 48 米，是目前跨越长江桥面最宽的桥梁；主塔高 279.5 米，是目前世界上最高的“A”型塔。目前，青山长江大桥已获得授权以及正在申报的专利共 22 项。

十巫高速公路郧西至鲍峡段项目建设启动

9 月 29 日，十巫高速公路郧西至鲍峡段项目建设动员会在郧阳区五峰乡举行，十堰市由“高速公路时代”向“高速路网时代”又迈出了新的步伐。

十堰经镇坪至巫溪高速公路郧西至鲍峡段，是十巫高速公路的重要组成部分，项目总投资约 75.7 亿元，全长 34.8 公里，桥隧比约 68%。全线采用设计时速 80 公里/小时，路基宽度 25.5 米的双向四车道高速公路标准。路线走廊总体呈南北向，北起于郧西县城南侧，连接福银高速公路，南止于郧阳区鲍峡镇，连接十天高速公路，并与十巫高速公路鲍峡至溢水段对接。本项目包括特大桥 2 座，长 1841 米；大桥 38 座，长 13826.5 米；隧道 6 座，

长 7745 米，其中青岩寨特长隧道长 5005 米。互通式立交 4 处分别为郧西南枢纽互通、观音互通、五峰互通、鲍峡枢纽互通，分离式立交 3 处、停车区 1 处，通讯监控分中心 1 处。汉江公路特大桥是本项目控制性工程，主跨 370 米，桥型采用双塔五跨叠合梁斜拉桥。

十巫高速公路是湖北省规划的“九纵五横三环”高速公路网的“纵八”线，起于郧西县福银高速公路十漫段，途经郧阳区、竹山、竹溪，止于重庆镇巫高速公路，全长约 180 公里，按照双向四车道、设计时速 80 公里的高速公路标准建设，是湖北省在“十三五”时期建设里程最长、资金投入最大的一

条山区高速公路。目前正在建设的十巫高速公路鲍溢段起于郧阳区鲍峡镇，止于竹山县溢水镇，全长 58.632 公里，其中桥梁 53 座，29527.81 米；隧道 14 座，16830 米，桥隧比高达 79.1%。截至到 2020 年 8 月 25 日，十巫高速公路鲍溢段桥梁完成 85%；隧道完成 91%；路面基层完成 10%；房建主体工程完成 80%，预计年底建成。十巫高速公路建成后，

从十堰驾车 2 小时可到巫溪，到重庆仅需 6 小时。该项目建设对于完善国家高速公路网布局、优化鄂豫陕边区的高速路网结构，加快秦巴山片区脱贫攻坚、改善地区交通条件、带动沿线特色资源开发利用，助力鄂西北及周边地区经济社会发展具有重要意义。

大悟 3 条最美旅游公路通车

“疫后复工以来，我们上足机械，抢抓工期，龙潭湖至芳新线最后 1 公里沥青即将铺设完毕。”大悟县交通运输局计划建设股副股长谌杨凯介绍。施工现场，沥青运输车同沥青摊铺机保持匀速，确保沥青铺设后平整、密实。9 月 30 日，在建设者努力下，大悟 3 条最美旅游公路全部通车。

因受疫情、汛情影响，大悟县农旅融合项目宣苏线、刘蔡线、龙潭湖至芳新线 3 条旅游线路工期有所延缓。大悟县交通运输局主动服务，积极组织项目复工建设，为国庆节前 3 条旅游公路建成通车加班加点，向国庆献礼。

宣苏线、刘蔡线、龙潭湖至芳新线 2019 年 4 月

开工建设，由大悟通达路桥有限责任公司承建，工期 18 个月，计划投资 1.16 亿元。

宣苏线长 14.588 公里、宽 7.5 米，贯通孝感市大悟县宣化店镇、河南省信阳市新县苏河乡，连接起鄂豫两地红色景区。刘蔡线全长 7.5 公里，起于大悟县刘集镇，止于武汉市黄陂区蔡店乡，建成后可串联起刘集铁寨、蔡店清凉寨、木兰山等景区。龙潭湖至芳新线是连接芳畈镇龙潭湖和小悟乡观音湖的旅游公路。

这 3 条大悟最美旅游公路的建成通车，必将有力助推大悟旅游业振兴，造福当地百姓。

行业传真

邮政快递“9792”工程年内完成

从 10 月 16 日国家邮政局召开的新闻发布会上获悉，今年以来，国家邮政局不断加强邮政快递业生态环保工作，扎实推进快递包装绿色治理和“9792”工程，取得了积极进展。截至 8 月底，“瘦身胶带”封装比例达 94.3%、电商快件不再二次包装率达 68.5%、可循环中转袋使用率达 87.2%，新增 3.5 万个设置标准包装回收箱的邮政快递网点，预计年底前完成“9792”工程 4 项既定任务。

4 项既定任务分别是：“瘦身胶带”封装比例达 90%，电商快件不再二次包装率达 70%，循环中转袋使用率达 90%，新增 2 万个设置标准包装废弃物回收装置的邮政快递网点。

国家邮政局市场监管司副司长管爱光表示，虽然快递包装绿色治理工作取得了积极进展，但仍面临快递包装绿色应用的扶持和优惠政策供给不足、个别企业总部在落实企业主体责任上存在虚化弱化

等问题。由于上游电商经营者提供的包装在快递包装中占比较高，电商经营者随意包装和过度包装问题也较为突出，需要上下游协同治理；针对行业生态环保领域的科技研发相对滞后，绿色产品、技术和模式无法满足行业绿色发展需要等问题依然存在。

国家邮政局将进一步深入推进快递包装绿色治

理工作，在邮政业“十四五”规划中明确快递包装绿色治理相关内容，制定出台《邮政业绿色发展行动计划（2021—2025）》；加强指导各地邮政管理部门加快建立与绿色理念相适应的法律标准和政策体系，推动落实邮政业污染治理的地方属地责任；继续加强部门之间的协作配合，强化上下游协同治理，持续增加绿色供给和科技应用。

科技信息

我省重点营运车辆动态监管平台 4G 视频升级工作进入试运行阶段

9月22日，湖北省重点营运车辆动态监管平台4G视频升级通过专家初验；9月27日，省运管局召开了平台服务商运营服务平台4G视频对接部署会，我省4G动态监管平台升级工作正式进入试运行阶段。

2017年，湖北率先在“两客一危”车辆中实现了4G视频终端安装全覆盖，动态监控和监管工作实现了由单纯的定位信息管理向可视化复合管理转变。限于当时的技术和政策条件，省级监管平台采用了视频插件等过渡技术方案，存在视频传输不稳定、速度慢等问题，影响了管理效能。2019年，省局启动了动态监管平台4G视频升级项目，对原有平台进行升级，扩充了目录管理、实时视频调阅、历

史视频浏览、报警视频查看等功能。经过省局和开发单位的协同工作，武汉金飞田、天凯风林等平台服务商的积极配合，平台4G视频升级基本达到了预期目标。

试运行阶段工作的重中之重是完成与所有“两客一危”平台服务商的对接联调。在9月27日召开的平台服务商平台对接部署会上，省运管局公布了平台对接的技术方案和工作计划表，要求平台服务商按照“高标准、高质量、高时效”，加强与技术支持单位和设备供应商的沟通协调，及时调整终端、完善平台功能，确保按期完成联调对接工作，确保试运行工作顺利开展。