

湖北省公路学会

通讯

第十二期

(总第 364 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://www.hbsglxh.org.cn>

2020 年 12 月 20 日

学会工作

廿位专家殚精竭虑 百幅展板图文并茂 省公路学会 2020 年大数据与交通学术年会盛况空前 共谋交通强国战略 齐襄学会发展大计

省公路学会 2020 年大数据与交通学术年会于 2020 年 12 月 13 日在汉成功举行, 来自全省公路交通行业的 200 余名专家和代表参会。

为贯彻落实党的十九届五中全会精神, 推进我省大数据智慧交通技术的应用, 助力践行交通强国战略, 省公路学会与中交公路第二公路勘察设计院有限公司共同举办了这次大数据与交通学术年会, 协办单位为省交通运输厅通信信息中心和省交通规划设计院股份有限公司。省公路学会理事长、学会专家委员会主任委员白山云同志致辞, 省科协学会信息服务中心主任王汉祥受省科协刘侃副主席委托莅临会议指导并作重要讲话。

这次年会的主题是: 科技创新, 数字交通, 交通强国。主要内容有: 设计科研、施工养护、工程机械、大专院校、运输管理等方面专家学者, 报告交流大数据在公路交通领域的建设、设计、施工、养护、检测、营运、监管等各方面应用的技术成果;

对智慧公路交通发展的展望; 公路交通智能化设计、施工、养护、检测、监管等科技成果与工程实例展示。旨在为湖北交通运输行业提供多角度、多层次的科技创新学术交流平台。

12 月 13 日年会开幕当天, 突遇武汉今年入冬以来首次冰雪寒潮来袭。场外寒风料峭, 室内热情洋溢。本次年会得到了各市州公路(交通)学会、各专委会及有关会员单位的大力支持, 学术报告、学术论文及工程实例展示内容丰富多彩, 研究课题贴近时代发展, 科研成果喜人。20 位交通、信息智能领域的专家、学者关于《桥梁智能化建设技术发展的若干思考》、《新基建工程项目建设数字化管理研究与实践》等专题演讲别开生面, 令人耳目一新; 《大数据关键技术在智慧交通的应用研究》、《公路工程数字化应用研究》等 49 篇收入选论文集的研究课题, 深入浅出, 理论联系实际; 《各具特色的长江公路大桥》和《车路协同的智慧道路》等 110 多幅

科普展板引人入胜，参观者络绎不绝，流连忘返。

按照疫情防控要求，会议期间采取了测温、消毒、佩戴口罩等措施。

会议由杨运娥秘书长主持；副理事长、中交二公院副总经理汪继泉、学会常务理事、中交集团、华中区域总部副总经理熊友山分别主持了上午和下午的学术报告会和学术交流；白山云理事长、桥隧专委会主任委员彭元诚主持了科技成果观展。

王汉祥主任在致辞中表示，近年来省公路学会坚持办会宗旨，不断深化学会改革，加强组织建设，充分集成会员和公路交通运输科技工作者智慧力量，主动融入湖北经济社会发展大局，在开展学术交流、科学普及等方面做了大量卓有成效的工作，取得了显著成绩，受到社会广泛好评，培养并推荐了很多人才，成为湖北省自然科技社团的优秀代表。他希望湖北省公路学会一是要始终坚持正确的政治方向；二是要着力推动学会改革和治理体系创新，形成良好的学会工作机制；三是要抢抓机遇，为“科创中国”贡献力量。

白山云理事长对省科协领导长期以来对学会工作的支持表示衷心感谢，同时表示：湖北是交通运输部首批交通强国建设试点省份，按照省委关于“建

设交通强国示范区，打造新时代九省通衢”目标要求，围绕交通强国战略和全省“一主引领、两翼驱动、全域协同”布局，必须补齐交通基础设施发展短板，加强大数据和智慧交通的研究应用，发挥其在交通强国战略中不可替代的作用。他强调：湖北省公路学会作为公路交通学术性社会组织，是党和政府联系公路交通及相关科学领域科技工作者的桥梁和纽带，是推动公路交通科学技术事业发展的重要社会力量。响应党中央和湖北省委省政府的号召，在公路交通领域大数据应用的标准化、专业化、工具化方面责无旁贷。同时要发挥人才聚集优势和先发优势，在落实“科创中国”和交通强国部署中，不负各级领导重托和科技工作者众望，力争再创佳绩。

大会还颁发了省公路学会 2020 年度科学技术奖，《湖北省农村公路工程技术标准》等 15 个项目获奖。白山云理事长号召全省广大公路交通科技工作者向受表彰的先进单位学习。学习他们脚踏实地、乐于奉献，追求卓越、敢为人先的精神，为交通强国和湖北社会经济发展贡献自己的聪明才智，为实现十九届五中全会制定的国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标而努力奋斗！

湖北省公路学会组团 参加世界交通运输大会成都论坛

11 月 9 日，由中国科协、交通运输部、中国工程院主办的世界交通运输大会成都论坛在成都开幕，中国科协党组成员、书记处书记、大会执委会主席宋军，交通运输部总工程师、公路局局长汪洋，大会学术委员会主席、中国工程院院士、原铁道部部长傅志寰，成都市委常委、统战部部长吴凯等出席开幕式。国际路联、美国道路运输协会、一带一路国际交通联盟等国际组织对视频形式为论坛的顺利召开表示祝贺。大会由国际道路联合会（IRF）副

主席、WTC 执委会秘书长、中国公路学会副理事长兼秘书长刘文杰主持，长安大学校长、大会学部委员会主席沙爱民主持了开幕式主旨报告。

本次大会以“智建新交通、协同新发展”为主题，分为成都论坛与线上活动周两部分，成都论坛由开幕式暨主旨报告会、平行论坛、专项活动及交通科技博览会等组成，线上活动围绕前沿和行业热点领域，组织公路工程、桥梁工程等 9 个专业领域开展高端论坛。

大会总计有 23 个线下平行论坛，100 多个线上学术论坛，1200 多位国内外学者发布学术报告，WTC 上极具表现力的交通科技博览会，集中展示了世界交通运输领域的最新技术与工程实例，其中包括智慧工程、智能管理、智能制造以及新型系统、装备、材料、方案等技术成果。

湖北省公路学会白山云理事长、杨志波副理事长带队组团 30 多人参加了本届世界交通运输大会成都论坛。

与世界交通运输大会成都论坛同期召开的还有中国公路学会八届六次理事会，会议听取并审议了理事会工作报告及有关事项，表彰了学会青年科技奖和学会优秀科技工作者。学会副理事长兼秘书

长刘文杰，副理事长郑健龙、游庆仲、唐伯明、石宝林以及 200 余位学会理事、理事代表与受表彰人员出席会议。会议由游庆仲副理事长主持。

副理事长兼秘书长刘文杰代表翁孟勇理事长做工作报告，回顾总结了八届五次理事会以来的工作，分析了存在的主要问题和不足，对下一阶段学会工作进行了部署。

湖北省公路学会 2 名中国公路学会常务理事、7 名理事或代表参加了会议。中国公路学会理事詹建辉同志因工作变动，理事职务变更为常英同志，湖北省公路学会勘察设计专业委员会主任委员、正高级工程师詹建辉获得第四届十佳中国公路学会优秀科技工作者荣誉称号。

襄阳市公路学会第十届二次理事会顺利召开

12 月 11 日，襄阳市公路学会第十届二次理事会顺利召开并取得圆满成功。会议由学会副理事长徐波主持，学会会长刘耀兴、常务副秘书长李庆合参加，襄阳市科学技术协会副主席张从艳受邀出席。

本次会议表彰了学会 2019-2020 年度科技工作先进单位、先进工作者及学会工作先进单位及先进个人。学会会长刘耀兴和常务副秘书长李庆合分别作了学会 2019-2020 年度工作报告及财务执行情况报告，得到与会理事一致认可。会议通过举手表决

的方式吸纳了两家新会员单位入会，接受变更、增补理事 15 人，并通过投票选举的方式增选高合同志为学会副秘书长。

本次会议的召开，不仅是对学会 2019-2020 年度工作的总结，表彰了先进、树立了榜样，充实了学会力量，而且更重要的是与会理事共同谋划了 2021 年的工作，为学会工作在“十四五”开局年起好步，奠定了坚实的基础。

环境保护与可持续发展专业委员会 召开第二次委员会

12 月 8 日，环境保护与可持续发展专业委员会第二次委员会暨新时期绿色交通发展研讨会在武汉召开，这是继 8 月 8 日环保专委会第一次会员代表大会召开之后的第二次会议，有 19 名委员和专家参加了会议。

会议首先安排了参会委员和专家赴福银高速孝

感服务区现场观摩了由协诚交通环保有限公司研发建设的分散式智能成套污水处理系统。该系统以其高效稳定化、模块化、长寿化、智能化的“四化”优势成功解决了当前服务区污水处理难题，受到了行业内专家、委员的高度认可。部分委员还前往京珠高速孝感服务区观看了我省第一座分散式智能成

套污水处理系统，回望曾经走过的坚实脚印。

会议在汉阳中海大厦智能检测有限公司会议室召开，专委会秘书长王利刚主持会议，杜辉主任委员发表书面讲话，省公路学会杨运娥秘书长参加会议并讲话。

会议就湖北省新时期绿色交通发展的主要内容和关键技术进行了广泛而充分的研讨和交流，参会专家和委员发表了很好的意见和积极的建议，秘书长要求大家在会后形成书面的意见和建议送交专委会秘书处，以完善和调整正在编制的专委会 2020 年工作计划。

王立刚秘书长主持了专委会第二次委员会议，会议讨论通过了王立刚秘书长所作 2020 年度环境

保护与可持续发展专委会工作报告，讨论了我省作为交通强国建设试点省份所面临的机遇和挑战、专委会如何加强学术建设、加强交通环保标准化建设、推进科技成果转化、更好服务于绿色交通等问题。会议还讨论了 2021 年度专委会活动计划。

杨运娥秘书长刚参加完中国公路学会环境与可持续发展分会 2020 年学术年会，她介绍了年会的盛况、环境分会的工作方向和重点任务，与会代表均受到启发和鼓舞，并提出了要从加强绿色交通标准化建设、开展绿色交通科技创新、发展交通运输资源集约利用工程、推进高效清洁运输装备升级以及推进基础设施生态保护工程等五个方面助力湖北绿色交通科技进步。

襄阳市公路学会 2020 年学术年会 暨交通运输工程建设企业安全生产标准化建设培训会取得圆满成功

12 月 11 日，由襄阳市公路学会主办的“2020 年学术年会暨交通运输工程建设企业安全生产标准化建设培训会”在襄阳市襄州区顺利召开并取得圆满成功。

本次培训特邀国内著名专家、二级教授张增常及湖北省公路学会专家、襄阳市公路学会会长刘耀兴授课。来自襄阳市公路学会下属一区六县（市）公路学会及十一个专业委员会近 50 个会员单位，分管安全生产的领导和安全科长近 80 名学员参加了本次培训。

培训会上，两位专家紧扣时代脉搏，分别围绕“创新”、“安全”两个话题，进行了题为《变革

时代话创新》和《企业安全生产标准化建设及基本规范介绍》的讲座。专家们引经据典、图文并茂、形象生动，学员们听得津津有味，会场还时不时传出互动的语声、笑声和掌声。培训结束后，襄阳市公路学会给考评合格的学员统一颁发了《培训证书》。

本次培训的举办，不仅让学会的会员们对创新有了更进一步的认识，同时更增加了他们对企业安全生产标准化建设的理解，为学会各会员单位，在“十四五”开局年打牢创新、安全基础起到了一定的推动作用，意义重大。

荆州市公路学会理事长、 秘书长工作会议圆满结束

11 月 24 日下午，荆州市公路学会在市公路事业发展中心四楼会议室召开了理事长、秘书长工作会议，会议由学会秘书长黄文富主持，李同祥理事

长、各位副理事长及学会秘书处工作人员共 21 人参加了会议。

按照会议议程，会议审议通过了以下议案：一

是讨论通过了十一个管理制度的议案。议案包括：《荆州市公路学会财务及资产管理制度》、《荆州市公路学会会员管理办法》、《荆州市公路学会会费管理办法》、《荆州市公路学会咨询服务管理办法》、《荆州市公路学会接受捐赠、资助经费的管理办法》、《荆州市公路学会印章管理办法》、《荆州市公路学会会议制度》、《荆州市公路学会学习考察管理办法》、《荆州市公路学会文件管理规定》、《荆州市公路学会聘用人员管理办法》及《荆州市公路学会专业委员会管理办法》；二是研究通过了学会会员证发放事项；

三是研究通过了学会会费缴纳事项；四是对学会工作提出了建议及安排部署了学会的技术培训工作。

理事长李同祥在讲话中表示，感谢大家对学会工作的大力支持，对大家提出的意见将会逐步落实改进，并要求大家在今后的工作中做到：发挥参谋助力、纽带桥梁、会员之家作用，加强信息沟通、业务培训及学会自身建设，以服务会员为宗旨，务实、高效的开展工作。

与会人员纷纷表示将以实际行动支持学会工作，共同努力使荆州市公路学会发展再上新台阶。

交通动态

我省交通三大指标进入全国前三

“十三五”末，湖北省交通里程指标实现新跨越。12月1日，省交通运输厅最新数据显示，全省公路总里程、农村公路总里程、高等级航道总里程（内河）分别达到28.9万公里、25.4万公里、6166公里，较“十二五”末分别增长14.2%、9.5%、0.5%，三大指标均进入全国前三名。

近三年，湖北省建成高速公路1000公里、一级公路1700公里、二级公路3300公里。新改建农村公路3.8万公里，提档升级4.6万公里，建成公路安防工程9.2万公里。创建8个全国“四好农村路”示范县、26个省级示范县、100个示范乡镇。三级及以上高等级航道里程达到2090公里，港口年通过能力突破4亿吨。

交通里程指标在全国省份位次靠前，交通固定资产投资起到“压舱石”的重要作用。统计显示，

目前全省公路水路交通固定资产投资由“十二五”的4279亿元增长到5300亿元，同比增长24%；争取到部省项目建养补助资金980亿元，同比增长24%。

5年来，湖北省国省道大中修8800公里，不仅路面焕然一新，国省道也有了“服务区”54个，停车休息区276个，“服务区”与旅游、物流、扶贫、荆楚优品、商业综合体等业态不断融合。今年，农村公路向进村入户延伸，向发展产业、休闲旅游延伸，巩固脱贫成效，为乡村振兴夯实基础。

水运方面，湖北省长江干线共取缔各类码头1211个，清退港口吞吐能力1.56亿吨，腾退岸线长度150公里，码头岸滩岸线生态复绿面积超过856万平方米。目前，全省2853艘400总吨以上船舶生活污水收集、处理装置全部改造。

我省强力推进交通“十大工程”

“加快建设交通强国，完善综合运输大通道、综合交通枢纽和物流网络，加快城市群和都市圈轨

道交通网络化，提高农村和边境地区交通通达深度。”党的十九届五中全会提出的交通部署，对我省

交通运输工作在新征程中开好局、起好步具有重要指导意义。11月4日，省交通运输厅召开党组（扩大）会，传达学习党的十九届五中全会精神，表示将按照“建设交通强国示范区、打造新时代九省通衢”战略定位，在“十四五”时期立足交通实际，加快推进交通强国湖北示范区建设。

今年7月，湖北获批全国第三批交通强国建设试点。“十四五”期间，湖北将在现代内河航运、“四好农村路”、智慧交通、交通运输领域信用体系建设、投融资体制改革、多式联运等领域先行先试、勇于创新，为湖北交通由“大”变“强”带来历史机遇——

加快构建“3239”综合交通运输格局。“十四五”时期，打造武汉国际性综合交通枢纽和襄阳、宜昌全国性综合交通枢纽等“三枢纽”；打造长江、汉江综合立体交通运输“两走廊”；打造鄂西交通绿色发展示范区、江汉平原交通振兴发展示范区、鄂东交通转型发展示范区等“三区域”；优化和完善南北方向京九、京广、随岳、襄荆、十宜恩和东西方向福银、沪汉蓉、沪汉渝、杭瑞等“五纵四横”九条综合交通运输大通道。

我省地市实现全国交通一卡通互联互通

交通一卡通是使用全国统一密码实现一卡跨区、跨市、跨交通方式的互联互通。自2015年实施以来，全国已开通300余个地级城市，500余个县级城市，基本实现了一卡走遍神州，得到广泛使用。随着近日恩施市公交开通，全省所有的地级城市和部分县市已实现了互联互通。

全省改造公交线路1370条近2万台车，已有7市停发旧卡发行全国通用新卡，已发互联互通近40

“十大工程”助推交通腾飞。针对交通薄弱环节强弱项、补短板，谋划综合交通“十大工程”，包括谋划“水文章”，推进长江航道“645”工程，破解长江中游“肠梗阻”，实现万吨级江海船直达武汉，5000吨级船舶直达重庆；打通水运南北大通道，会同河南、湖南加快推进唐白河、松虎澧资航线等省际高等级航道建设，结合加快建设汉江、湘江等航道提升工程，推动形成唐白河—汉江—江汉运河—松虎澧资航线—湘江的中部水运南北大通道；密织高速公路网络，分段实施京港澳、沪渝、福银等国家高速公路约600公里拥堵路段改扩建；加快推进赤壁等过江通道建设，新建黄鄂第二、武汉新港、荆州李埠等过江通道；实施乡村区域经济干线联网工程，推进行政村双车道公路改造，完善农村骨干公路网等。

省交通运输厅主要负责人表示，将继续加强与交通运输部的沟通对接，落实好中央一揽子支持湖北政策，帮助企业和基层解决具体困难和问题，推动一批重大项目早开工、早投产、早达效，确保“十四五”开好局、起好步。

多万张。武汉市在军运会前实现了公交和轮渡一卡通互联互通，但轨道交通暂未能实现。2020年11月24日国务院办公厅印发了《关于切实解决老年人运用智能技术困难实施方案的通知》（国办发〔2020〕45号），再次强调“推进交通一卡通全国互通与便捷应用”。我省将按照国家和交通运输部要求，把此作为民生实事抓落实继续推进。

武汉两大重点工程同日开建

疫后重振补短板、强功能，武汉市再迈坚实一

步。12月7日，武汉城市圈大通道、武汉百里长江

生态廊道两大工程同步开工建设。

12月7日，新港高速双柳长江大桥及接线项目开工建设，标志着武汉城市圈大通道正式启动建设。据了解，武汉城市圈大通道项目全长约360公里，分为东、南、西、北4个路线段及新港高速公路双柳长江大桥、簪洲湾长江大桥两座长江大桥。其中，双柳长江大桥是武汉市第12座长江大桥，其主桥采用钢桁架悬索桥结构，是长江上最宽的钢桁梁悬索桥。

武汉市政府负责人介绍，当前，该市正在编制交通“十四五”规划，以建设国际性综合交通枢纽城市为目标定位，着力打造交通强国建设示范区，加快构建国际层面综合交通网、区域层面协同运输网、市域层面立体交通网，为我省“中部崛起”作出武汉贡献，而武汉城市圈大通道将成为其中浓墨

重彩的一笔。

武汉百里长江生态廊道是《武汉市两江四岸规划》中“一芯两轴显山水、一廊十片融古今”空间结构的重要组成部分，其规划目标是打造世界级滨水城市、长江经济带生态文明示范区、国际文化旅游目的地。该工程将形成“两江水、二十景、百里廊、多节点”的空间结构，最终目标是使“百里长江更安全、百里长江更生态、百里长江更畅达、百里长江更人文、百里长江更活力”。

武汉市政府负责人表示，项目建成后，将有利于保障长江两岸防洪安全性，提升滨水岸线生态性，对于武汉实现沿江发展、跨江发展，提升城市能级和核心竞争力，建设国家中心城市、长江经济带核心城市和国际化大都市具有重要意义。

宜昌“四养融合” 打造畅达舒适的“品质路网”

“十三五”，宜昌市公路建设养护中心秉持“改革攻坚、养护转型、管理升级、服务提质”新理念，全面推动公路养护事业高质量发展，连续4年在全省综合考核中蝉联市州第一，打造了全省领先的宜昌样板。

从粗放到精细，让日常养护有声有色。致力于全面改善路容路貌，创立“路肩清、路面洁、边沟畅、桥隧安、绿化美、设施齐”的精细化养护模式，唱响“春铲杂草、夏补坑槽、秋扫落叶、冬除冰雪”的“四季恋歌”，“十三五”期，全市51%以上国省道路面完成大中修，有效稳定了路况。

从平时到战时，让应急救援有力有效。为提升国省道养护“平时能服务，战时能打赢”的硬实力，宜昌全域规划建立了10个养护应急中心、48个公路养护站，700余人的应急救援队，300多台专业机械。2020年汛期，全市普通公路累计发生各类大小地灾、水毁2000余处，公路直接经济损失近3亿元。

危情之下，宜昌公路全员进入战时状态，累计出动16800人次，3小时内抢通70%的水毁路段，24小时内抢通95%的水毁路段，以血肉之躯守护交通动脉，有力保障了群众出行安全。

从标配到高配，让出行路上有情有意。宜昌3000多公里的国省道上依托峡谷、田涧、溪流等自然景观建立起各具特色的服务区、停车区、交通厕所、港湾式停车带共计300余处，在满足如厕、饮水、充电、加气等一般需求时，还可养肺、养胃、养眼、养心，一个个普通的经停点成为流量打卡的风景点。

从短板到强项，让信用机制有感有价。宜昌在全国率先建立公路“养护红黑榜”监督机制，定期对全市国省干线养护状况组织明察暗访，通过媒体官宣方式，发布红榜亮点93处，黑榜问题38个，亮美揭短，奖优罚劣，限时整改，宜昌公路好感度持续提升。

省交规院多个项目荣获

2020 年度“全国公路交通优秀勘察设计奖”

2020 年 12 月 5 日，中国公路勘察设计协会第六届第六次理事会议在京召开。湖北省交通规划设计院党委副书记、总经理兰志雄同志作为代表出席了本次盛会。会议隆重表彰了 2020 年度“全国公路交通优秀勘察设计奖”，省交规院共喜获 7 项奖励。

其中获得一等奖 3 项、二等奖 3 项、三等奖 1 项，获奖项目分别为：湖北省麻城至武穴高速公路

综合勘察荣获优秀勘察一等奖，利川至万州高速公路湖北段、秭归（香溪）长江公路大桥荣获优秀设计一等奖；秭归（香溪）长江公路大桥综合勘察荣获优秀勘察二等奖，湖北省麻城至武穴高速公路、石首长江公路大桥荣获优秀设计二等奖；武汉城市圈环线高速公路孝感南段荣获优秀设计三等奖。

行业传真

交通运输部部署全面做好农村公路“路长制”工作

日前，交通运输部印发《关于全面做好农村公路“路长制”工作的通知》（简称《通知》），提出到 2022 年，全面建立覆盖县、乡、村道的“路长制”，基本形成“政府主导、部门协同、上下联动、运转高效”的工作格局。此举旨在深入贯彻《中共中央国务院关于坚持农业农村优先发展做好“三农”工作的若干意见》，落实《国务院办公厅关于深化农村公路管理养护体制改革的意见》要求，进一步落实县级政府农村公路管理养护主体责任，健全完善农村公路管理养护长效机制。

《通知》指出，实施农村公路“路长制”是贯彻落实习近平总书记关于“四好农村路”重要指示精神的的重要举措，是深化农村公路管理养护体制改革、加快补齐农村公路管养短板的重要内容，是夯实地方各级政府责任、建立规范化可持续管护机制的重要抓手，也是加快提升农村公路治理能力的重要保障。地方各级交通运输主管部门要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，进一步增强责任感和紧迫感，在地方党委、政府的领导下，

全面做好“路长制”工作，推动“四好农村路”高质量发展，为加快建设交通强国提供有力支撑，为实现巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接、加快农业农村现代化提供坚实保障。

《通知》提出了完善“路长制”工作机制的具体要求。一是制定实施方案，在推动出台农村公路“路长制”政策措施的基础上，指导市、县抓紧制定具体实施方案，尽快完善“路长制”运行机制。二是建立组织体系，推动省市两级政府分别成立农村公路“路长制”领导小组，推动各县设立农村公路总路长，并分级设置县级路长、乡级路长、村级路长。三是明确工作职责，省级领导小组负责全省农村公路“路长制”的统筹、指导、考核等工作；市级领导小组发挥承上启下作用，落实省级领导小组的要求，对县级农村公路“路长制”进行指导、监督、考核；县级总路长是辖区内农村公路管理的第一责任人，负责统筹县域内农村公路的建设、管理、养护、运营及路域环境整治等工作；县、乡、村三级路长在总路长的领导下，分别对所辖农村公

路的建设、管理、养护、运营及路域环境整治等负直接责任。

《通知》明确了有效落实“路长制”工作的保障措施。一是加强组织领导，地方各级交通运输部门要积极推动地方各级政府建立协同联动机制，明确有关部门农村公路管理职责，细化县、乡、村三级路长具体职责和责任清单。二是加强技术支撑，

各省级交通运输主管部门要因地制宜制定农村公路有关标准，加强农村公路信息化建设。三是加强信息公开，将“路长制”有关信息纳入农村公路管理养护公示范围，向社会公告县、乡、村各级路长名单。四是加强宣传引导，总结农村公路“路长制”实施过程中的经验做法，加大对典型案例的宣传力度。

科技信息

AI 可视化技术助力武穴长江公路大桥荷载试验

12月初，武穴长江公路大桥主桥荷载试验如火如荼地进行。本次荷载试验运用了国内首创的桥梁荷载试验AI可视化指挥调度系统，该系统运用可显著提升车辆调度、数据采集及分析效率，节省了人力投入，并且提高了试验的安全性。“目前该系统已在嘉鱼长江公路大桥、白洋长江公路大桥、棋盘州长江公路大桥主桥荷载试验成功试点，得到了业主和业类专家的一致好评。”武穴长江大桥荷载试验负责人介绍。

与传统的技术相比，AI可视化指挥调度系统具有以下优势：不再需要运用对讲机一一报送各个观测点的数据，而是通过硬件无线传输，远程采集现场数据，将采集结果通过4G/5G无线网络主动上传至可视化平台，并通过数据处理功能进行实时分析、

预警。

不再需要手动输入数据，而是通过可视化大屏，采用三维视图实时展示当前工况测试内容、测点布置，动态监测各小组测试过程。

不再需要大量的人力将载重车指挥到预设的位置，而是利用高清摄像头，动态监测车辆加载状态，实时显示每辆加载车的位置与动态，对所有加载车辆实行统一调度，提高车辆调度效率，以及夜间调度的便捷性。

不再需要现场负责人来频繁往返查看现场人员的安全，而是通过高清摄像头实时监督，确保安全。“未来我们的目标是通过这个技术实现现场无人值守，通过远程甚至是异地指挥调度就能进行荷载试验。”