

# 湖北省公路学会 通讯

2021 年第一期

(总第 365 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://www.hbsglxh.org.cn>

2021 年 1 月 20 日

## 学会工作

### 荆州市公路学会、荆州市公路事业发展中心 联合举办 2020 年全市公路养护工程技术培训活动

12 月 14 日至 15 日,荆州市公路学会、市公路事业发展中心,在荆州联合举办 2020 年全市公路养护工程技术培训活动。全市交通运输部门分管农村公路工作的领导、农村公路管理部门分管领导、公路部门分管工程、养护工作的领导、养护科长、工程技术经理、桥梁工程师、工程技术人员,以及荆州开发区交通局、纪南文旅区建设局、荆州高新区建设局工作人员近 200 人参加培训。市交通运输局副局长许开平、市公路事业发展中心主任罗学军、市公路学会理事长李同祥出席并作了讲话。

本次培训邀请了交通运输部公路科学研究院、省交通规划设计院、中交集团等单位的 4 名专家分别就《危旧桥的处治方向》、《公路桥梁加固改造与拆除重建技术》、《沥青路面常见病害成因分析及大中修处置对策》和《公路工程施工资料整理与归档》等内容进行专题授课,并结合相关案例就日常工作中实用性强的知识点进行针对性讲解,具有很强的指导性。

在培训活动的开班仪式上,市交通运输局副局长许开平指出,本次培训的主要目的是提高责任感、增强事业心、适应新形势、学习新技能,全面提高工程技术人员的技术能力和管理水平。他强调,开展此次活动,是学习贯彻十九届五中全会精神的具体体现,是实施“交通强国”战略试点的有效举措,是助力脱贫攻坚、服务乡村振兴的具体行动,是服务基层、服务群众、办人民满意交通的有效实践。他要求,参加培训的同志要提高站位、珍惜机会和务求实效,必须集中精力学、深刻领会学、结合实际工作学,围绕省、市政府制订的公路桥梁三年消危行动方案和当下公路冬季养护工作要点,力争做到学有所获、学以致用。

通过本次培训,加强了工程养护技术人员对公路危桥和路面病害处置、施工资料归档的理解及掌握,为今后提升普通公路桥梁、路面的建设养护管理工作打下了坚实的基础。

### 元旦期间全省高速公路运行平稳

元旦期间，全省高速公路车流量稳中有升，其中1月1日车流量达到最高峰，较去年同比上升34.06%，未发生大面积拥堵情况，高速公路运行安全稳定，圆满完成了假期安全保畅工作。

一是切实提高政治站位，强化安全责任落实。省高管局成立工作组，开展安全生产专项监督指导工作，强化各级党组织主体责任意识；各高速公路经营管理单位制定有针对性和操作性的安全防范方案，明确各项任务到人，狠抓安全生产主体责任落实，抓实抓细各项措施。

二是紧盯路网重点部位，强化风险隐患处置。各单位立足路段实际，加大对道路安全状况、交安设施、运营安全等方面的风险隐患排查，落实桥梁、隧道、高边坡、临水临崖等重点部位的安全风险防控，确保道路运行风险隐患早发现、早处置。严格落实危化品运输车辆通行高速公路规定，加大服务区安保力量，做好客车、货车及危化品运输车辆的分类停放和出入引导，保障服务区秩序安全有序。

三是强化站所保畅措施，保障司乘便捷出行。

各高速公路经营管理单位加强路网运行监测，针对易拥堵重点收费站制定保畅工作方案和应急现场处置预案，开足道口，合理调配ETC专道、MTC/ETC混合车道数量，优化鲜活农产品等绿通车辆查验流程，加强收费广场现场人员配置，引导车辆有序通行，切实提高收费站通行效率。服务区严格落实疫情防控 and 出行服务工作，加强防疫物资的储备、投入，确保服务设施功能完好，供应充足，价格稳定，为过往司乘提供温馨、便捷服务。

四是提升应急救援效率，引导公众安全出行。各路政管理机构会同高警、经营单位强化“一路三方”联勤联动工作机制，加强资源整合运用和信息互联互通，加密道路巡查频次，时刻保持应急临战状态，对车辆故障、交通事故、道路拥堵等突发情况，做到快发现、快反应、快处置；各路段监控中心通过沿线可变情报板、高德地图、新闻媒体、广播、微信微博等媒介，及时动态发布高速公路交通气象预警信息、路况信息和安全出行提示，引导公众合理制定出行计划，保障高速公路运行平稳有序。

### 湖北道路客运转型发展见成效

2020年以来，全省各地按照《道路旅客运输及客运站管理规定》（交通运输部令2020年第17号）及我省道路客运转型升级“八条意见”要求，结合本地实际，充分发挥市场在配置资源中的决定性作用，着力优化道路运输行业营商环境，激发道路客运市场活力，更好满足人民群众的美好出行需求。

——定制客运服务。省客集团首条定制客运线

路汉口至英山以及惠民公交线路武昌至黄石于2020年12月初正式上线运行，旅客只需通过“客运96513”微信公众号或小程序，即可查看车辆轨迹及发班时间、线上购票，享受“网上预约、迎送到家”的一站式运输服务；宜昌交运集团于2020年6月底开通其首条网约城际快车“峡客行城际快车”五峰至宜昌专线，截至2020年12月初，累计服务乘客

超3万人次;为市内7所院校学生提供“校园直通车”服务,宜昌城区3公里范围内免费直达学校,满足县市区域学生秋季返校乘车需求。

城乡客运一体化。潜江市大力推进全域公交,完成车辆收购、购置纯电动公交车、配套建设充电桩和公交站亭(牌)等工作,于2020年12月底实现全域公交。实现全域公交后,车辆舒适性、安全性、环保性显著提升,日均发车班次同比增加1.8倍以上,全程票价同比降低40%以上,群众满意度进一步提升;十堰市按照“公交优先覆盖,农客有效补充”原则,大力发展通村公交。截至12月底,全市(除城区外)共有通村公交366辆,公交通达行政村

539个,通村公交线路达219条,其中:茅箭区、张湾区实现全域通公交,竹山县、竹溪县的乡镇通公交率分别达到68%、41%。

运游融合发展。神农架林区进一步拓展“交通+旅游”发展品牌,大力推动运游融合发展:在旅游旺季增加由林区发往周边和区内的省际、市际客运班线、旅游客运发车频次;以景点为节点,合理设置停靠站点,不断优化各景点间换乘衔接;提供机场接驳服务,实现从机场直达景区;神旅集团整合现有客运资源,与宜昌交运集团合作开通木鱼至兴山808-1城际公交,惠及两地群众出行,促进了民生领域公共资源共享。

### 我省首条智慧高速公路全面开工

1月7日,随着桥梁桩基础施工、主线清表和清淤换填、便道施工及1号拌合站启动建设,我省首条智慧高速鄂州机场高速公路建设全面开工。鄂州机场高速公路是鄂州机场配套建设工程,项目起于鄂州机场南出口,终于鄂州市汀祖镇以北,以枢纽互通形式连接武黄高速。

作为省内首条智慧高速公路,鄂州机场高速设计了车路协同、路网运行监测与预警等12大系统,将运用5G、北斗定位、量子通信、物联网、云计算等新技术、新设备、新工艺、新材料,保障机场运营期间的网络安全,成为国内最“聪明”的高速公路之一。

该项目由湖北交投建设集团代管建设,线路全

长约13.1公里,设计双向六车道,估算总投资约24.26亿元。通车后,将优化区域路网结构,完善长江经济带多式联运体系,对带动临空经济区发展,提升鄂州城市地位,推进“武鄂黄黄”一体化具有重要意义。

该项目计划春节前完成主线便道、2号梁场建设,目前已完成投资3.6亿元,红线内房屋拆迁已基本完成,项目交地已全面展开。此外,主线3公里、便道2公里完成清表,2号综合场站钢筋加工场、水泥混凝土拌合站、小型构件预制场和场站办公区及生活区的建设已完成,智慧梁场设备基础及预制梁台座施工同步推进。

### 汉江入鄂第一桥通车

2020年12月25日,汉江入鄂第一桥——郧西县长滩口汉江公路大桥正式通车,结束了鄂陕两地人员和车辆依靠船舶渡江的历史,极大地改善了两岸群众出行难问题,被当地群众称之为“连心桥、致富桥”。

兰滩口汉江大桥是“汉江入鄂第一桥”,起点位于450省道,在郧西县景阳乡兰滩口跨越汉江,终点位于陕西省旬阳县兰滩口乡境内316国道。兰滩口汉江公路大桥是郧西县“十三五”重点交通建设项目,该桥由陕西交通公路设计有限公司设计,由

四川瑞通工程建设集团有限公司承建。大桥横跨汉江，连接湖北郧西、陕西省旬阳两地。大桥长 269 米，宽 12 米，墩台 6 个，总投资 4495 万元，按二级公路桥梁标准建设，时速 60 公里。

长期以来，兰滩口附近沿岸两地居民靠兰滩渡口往来汉江，一艘装载量 30 吨的货运轮渡和两条小型客运船只，承载着年均客运流量 10 万人次、车流量 4 万多台次、货流量 100 万余吨的运输任务，交通瓶颈问题突出，建设一座连接鄂陕两岸的大桥，成了鄂陕当地政府和人民的殷切期盼。

大桥项目于 2017 年 2 月开工，在 1000 多个日

日夜夜紧张施工的日里，项目部全体参建人员克服汉江汛期水位上涨、一年只有一半时间可以施工的不利条件以及 2020 年新冠疫情的影响，不断优化施工方案，加快推进工程进度，终于实现大桥顺利通车，圆满实现了“一桥飞架南北，天堑变通途”的美好愿望。

兰滩口汉江大桥的通车，结束了两岸群众依靠轮渡过江的历史，解决了两岸近 4 万居民过江之难，从根本上消除了渡运安全隐患，极大地改善汉江两岸的交通条件、降低各类生产要素的流通成本、方便两岸群众的往来和交流。

### 荆门高标准编制“三年消危”桥梁改造方案

日前，荆门市全面启动公路桥梁“三年消危”，拟用三年（2020—2022 年）时间，完成全市 175 座危桥及 153 座三类桥加固改造。目前施工单位正在建设预制梁场，“一桥一图”初步改造方案已确定。

为确保桥梁改造实施方案编制科学合理，经市交通运输局申请，省交通运输厅公路管理局于 2020 年 12 月 28 日至 30 日，对前期进入省公路桥梁“三年消危”项目库的 192 座桥梁进行了复核，并对桥梁初步改造方案进行了评审。

12 月 28 日至 29 日上午，由省公路管理局、公路学会等单位桥梁设计、检测专家组成的专家组，根据行政区划及桥梁任务情况，分为京山屈家岭、东宝掇刀、沙洋、钟祥四个组，重点对省“三年消危”项目库中四、五类危桥和库中不在 2019 年报库的桥梁，逐桥进行了现场踏勘；29 日下午至 30 日，在钟祥市组织召开了荆门市普通公路桥梁“三年消危”项目初步改造方案咨询会，听取市交通运输局

及相关单位汇报，查阅了桥梁检测报告、《“三年消危”项目库一览表》、“一桥一图”初步改造方案等相关资料。专家组根据资料，提出了核实桥梁建设年代、依据水文情况设置箱涵等宝贵意见，并出具了专家组书面意见。

专家组指出，“三年消危”是省委省政府研究部署的重要工作，是一项民心工程，各级交通部门要上下一心，加强与相关职能部门沟通，加强建设管理，积极向本级政府汇报，确保公路桥梁“三年消危”顺利推进；“三年消危”时间紧任务重，危桥改造方案更是重中之重，初步改造方案中还存在桥梁信息不准确、结构设计不合理、拆除重建过多等问题，设计单位和交通部门要进一步细化、优化改造方案，科学择取改造方案。

荆门市交通运输局严格按照专家组意见整改落实，确保全市桥梁改造方案合规合理，“三年消危”行动高质量完成。

### 孝感曹大公铁立交桥桥面顺利合龙

12 月 16 日，随着混凝土的浇灌，曹大公铁立交桥桥面顺利合龙，该项目主体工程宣告全面完成，

立交桥预计将于春节前通车。

曹大立交桥项目是 347 国道应城段改扩建工程

建设的重要节点工程，也是应城人民期盼已久的重要民生工程，对于提升应城形象、保障群众安全便捷出行、促进地方经济社会发展等，均具有重要意义。该项目计划总投资 1.6 亿元，由 1.52 公里长的 211 省道改线段工程、临时道口房及其接线工程、吴台涵洞便道工程、汉丹铁路下穿段改建工程和曹

大公铁立交主桥等部分组成。

该桥全桥长 540 米，2019 年 10 月份桩机工程施工，截至当日全桥贯通，剩下的附属工程有人行步梯及防撞墙，预计 2021 年 1 月 20 日可完成，力争年前通车。

## 襄阳 207 国道大修工程全面竣工

近日，207 国道襄城段黄龙观至宜城小河界路面大修工程将进行预验收，标志着备受关注的 207 国道路面大修工程全面竣工。

本次大修工程起点位于襄城区黄龙观村新老 207 国道交叉口处，终点位于襄城与宜城市交界的小河镇，全长 10.389 公里，总投资 4148.6 万元（其中包括潼口桥危桥改造项目），去年 10 月开工建设。该路段是襄阳重要的城区出口路，自 2002 年大修以来，已经运营了 18 年，部分路段出现不同程度的裂缝和龟裂等病害，特别是近年来交通量持续增长，

重载车辆较多，造成路面路基损坏，导致公路状况较差，严重影响车辆、行人通行。为进一步改善路况质量，市交通部门多次实地调研，科学组织，将该路段列入大修工程项目。

施工单位克服交通流量大、施工难度增加、新冠疫情影响等困难，严管理、抢进度、保安全，打造质量与安全双达标的精品公路工程。现在的 207 国道，不仅是群众出行的畅通大道，更是一条景色宜人的景观大道

## 襄阳保神高速全线贯通

12 月 29 日，保神高速全线贯通。待正式联网通车后，保康至神农架原来 2.5 小时左右车程将缩短至 1 小时内。

保神高速起于保康县后坪镇前坪村，止于神农架阳日镇，全长 43.626 公里，其中保康境内 37.22 公里。项目总投资 675453 万元，采用双向四车道高速公路标准建设，整体式路基宽度 21.5 米，设计时速 80 公里/小时。设互通式立交 2 处、匝道收费站 2 处。

保神高速整体走向由东向西，在保康县境内途经 2 个乡镇 13 个自然村，桥隧比例达 85.3%。其中，分水岭隧道和曲尺弯隧道是保神高速难点工程。由于山体地质条件复杂，围岩松散，掘进后无法支撑固定，就像“筷子插进豆腐里”。分水岭隧道自施工

以来，碰到大小塌方 100 多次。

保神高速从 2017 年 9 月动工，至 2020 年 12 月完工，整个项目工期提前了 9 个月。保神高速通车后，湖北省将正式实现“县县通高速”，全省高速公路网布局进一步完善，区域交通联系和经济沟通进一步加强，对促进襄阳和神农架林区区域旅游资源、自然资源的开发和推动沿线地区社会经济发展具有十分重要的意义。

“十四五”时期，襄阳市还将加快建成绕城南、枣潜北、襄阳至南漳高速公路；大力加强襄阳至宜昌、襄阳至新野高速公路建设，打通襄阳至西南和华东地区的快速通道；积极谋划老河口至谷城至南漳高速公路，进一步完善市域高速公路网。力争到“十四五”末，全市高速公路总通车里程达到 915

公里，高速公路网密度达到 4.64 公里/百平方公里。

### 黄冈全市普通公路通车总里程达 3.2 万公里

“十三五”以来，黄冈交通公路部门围绕完善国省干线规划路网、连通区域经济节点、提升路况通行能力的总体目标，大力推进普通公路建设。全市新改建一二级公路 722 公里，成功打造了 G106、G318 美丽公路经济带。普通公路建设连续三年获省政府大督查正向激励表彰，共获奖励资金 7450 万元，位居全省第一。全市普通公路通车总里程达到 32155 公里，位居全省前列，已建普通国道二级及以上公路比例达到 99.5%，已建普通国省道二级及以上公路比例达到 84.3%。

坚持政府主导强攻坚。市委书记、市长多次就项目建设作出批示指示并亲赴现场调研。市政府连续多年将交通重点项目建设、“四好农村路”等写入市政府工作报告，出台政策文件推进项目建设。

坚持多方筹资强保障。市县两级通过加大政府投资、实行土地覆盖、撬动社会资本、积极向上筹资等方式，多方筹措交通建设资金。全市通过“建养一体化”模式融资到位近 50 亿元、通过 PPP 模式融资 15 亿元。麻城市政府以矿石资源开发经营收入

做担保，采用 F+EPC 模式融资 23.2 亿元用于交通项目建设。浠水县财政近三年共安排农村公路专项资金 6.27 亿元，蕲春县整合扶贫资金 2.1 亿元实施“垸垸通”。

坚持示范引领强带动。积极争取省政府将黄冈纳入全省普通公路“建养一体化”2 个试点市之一。吸引了中交四公局、中铁十四局、中铁十八局、中建三局、湖北工建等央企省企参与 39 个、815 公里、总投资 122 亿元的交通项目建设。大型企业实行精细化管理、标准化施工的现代工程管理方式，提升了黄冈工程质量和养护管理水平。

坚持科学调度强推进。多次举办交通重大项目集中开工活动，市委、市政府主要领导亲自出席主会场，现场感受交通大干热潮。定期组织全市交通项目建设拉练，并提请市政府对拉练结果予以通报。通过市政府召开交通建设现场推进会、定期印发通报、约谈排名靠后的县市政府领导等方式强化项目推进。

### 潜江物流专用公路大桥主跨合拢

近日，随着最后一罐混凝土注入和震动棒嗡鸣声停止，潜江城东物流专用公路跨 G50 大桥主跨顺利合拢。

城东物流专用公路起于杨市办事处刁庙村，止于竹泽公路，路线全长 19.4 公里，路线总体为南北走向。城东物流专用公路跨 G50 大桥及其接线工程按一级公路桥设计建设，桥梁形式采用双幅桥，桥梁全宽 24.5m，桥长 534m；上部结构采用小箱梁及变截面箱梁，下构采用双柱式及壁墩，钻孔灌注桩基础。预算总投资 8057 万元，计划于 2021 年 6

月份建成通车。该项目于 2019 年 3 月 11 日正式开工建设，目前已完成跨 G50 大桥全部下构施工任务，完成梁板预制 126 片（共 128 片），已架设完成 74 片，已完成圆管涵 2 道以及部分路基工程。城东物流专用公路跨 G50 大桥主跨悬臂挂篮现浇预应力箱梁，2020 年 5 月份进场施工，经过项目施工、监理、设计和相关参建单位 7 个月的共同努力，终于迎来了大桥控制性节点主跨合拢，项目进入了高速推进期，为竣工提供了可靠保证。

## “三路两桥”打通洪湖市交通瓶颈

两年前，洪湖还是荆州市唯一不通高速的县级市，如今高速公路通车里程从荆州市倒数第一变为第一。东北边通过武汉城市圈环线高速连接武汉和仙桃，南边以赤壁长江大桥和嘉鱼长江大桥连接咸宁，西边以洪监高速连接监利、岳阳，东南西北全部打通，而且拥有两座长江大桥。“十三五”期间，洪湖完成交通投资 264 亿元，是“十二五”的 3.3 倍，结束无高速公路、无过江通道历史。

很长一段时间，洪湖没有一条高速公路，到武汉 150 公里，要走 3 个半小时；到荆州 200 公里，路上要走 4 个多小时。

洪湖作为水网湖区，没有过江通道。要么向西走几十公里到监利，借荆岳长江大桥，绕道湖南岳阳，要么向东走近百公里到武汉过江。

直到 2018 年 11 月，武汉城市圈环线高速洪湖段建成通车，洪湖才算有了名义上的高速公路。这条高速只经洪湖东北角，没有连通洪湖城区，辐射范围极其有限。没有高速公路，没有长江大桥，洪湖成为江汉平原交通的“盲点”，成为荆州 8 个县市区中最后一个没有通高速的。

1 月 5 日，洪湖市乌林镇廖墩村，乌林赤壁长

江大桥 200 多米高的桥墩巍然耸立，江上桥面离合龙还有一段距离。项目建设负责人李严明介绍，大桥全长 3350 米，主桥跨江长度 1380 米。南北主塔跨度 720 米，是目前国内双边箱双索面钢混结合梁斜拉桥最大跨度。双向六车道，设计时速 100 公里，2018 年开工建设，预计今年春节前合龙。

乌林赤壁长江大桥是我省公路运输网重要组成部分，北与江北高速、武监高速立交互通，通车后将成为武汉城市圈环线高速公路重要区段，连接随岳、沪渝、武监、京港澳、杭瑞等高速。洪湖将新增一条融入全国交通网络的大通道。

这是“十三五”期间洪湖开建的第二座长江大桥，2019 年 11 月 28 日洪湖嘉鱼长江大桥已建成通车。

2019 年 9 月，洪湖境内第二条高速洪监高速新滩至新堤段建成通车，洪湖到武汉车程缩短至 2 小时；2020 年 1 月，洪湖市区到监利区段建成通车，洪湖到荆州车程缩短至 2 个半小时。

目前洪湖境内已有两条高速和一座长江大桥，在建的还有江北高速东延线和一座长江大桥。“三路两桥”高速主骨架打通制约洪湖发展的交通瓶颈。

## 行业传真

### 黄黄高铁全线 15 座隧道全部贯通

2020 年 12 月 22 日，由中铁四局承建的新建黄冈至黄梅铁路 3 标大金一号隧道顺利贯通，至此黄黄高铁全线 15 座隧道全部贯通。

黄黄铁路全长 125.12 公里，设计时速 350 公里，北起黄冈东站，途经黄冈、浠水、武穴、蕲春，南至黄梅县，是我国“八纵八横”高速铁路“京港（台）

通道”与武汉至杭州客运通道的组成部分。黄黄高铁全线共设黄冈东站、浠水南站、蕲春南站、武穴北站、黄梅南站等 5 个车站。

建成通车后，武汉到黄冈仅需 15 分钟。武汉到九江的时间缩短至 1 个小时，到南昌只需要 2 个小时便可到达，到安庆只需要 90 分钟，到杭州只需要

3 个小时。

此次贯通的大金一号隧道地处武穴市大山镇境内，设计为双线隧道，全长 605 米，隧道最大埋深 89 米。该处山体为民国时期开采铜矿堆积洞渣而成，属软弱围岩地段。

据现场施工管理人员介绍，在这种复杂地质条件下施工，就好比在豆腐渣里打洞，施工过程中极易引起地表沉降溜塌，洞内初支二衬变形大。为确保施工安全有序可控，项目部科学有序组织施工，确保隧道安全顺利贯通。

## 科技信息

### 十堰：“机器人驾培”上线

2020 年 12 月 22 日，十堰首家新能源机器人教学驾驶培训中心正式投入运营，开启了十堰驾培行业新能源化和人工智能化的先河。

22 日上午，十堰市亨运驾校新能源车机器人教学驾驶培训中心正式运营仪式在凯旋大道正式举行。来自全市多所驾校的数十名负责人赶至现场，参观、考察该中心的新能源机器人教练车。

“车不烧油，减少排放，也不需要那么多教练员了，节约人工成本。这种模式好，非常有参考价值！”一所驾校的负责人现场了解新能源车教练车后感慨道。

前不久，十堰亨运集团购进了 10 台新能源机器人教练车，包括 8 台训练车，两台考试车，并在亨运驾校试用。这是该市首支新能源机器人教练车队。

和传统教练车不同的是，这批车辆使用新能源，实现零排放。同时，新能源机器人教练车由机器人教练参与教学。机器人教练不是实体机器人，而是借助人工智能系统进行教学。学员上车训练时，人工智能系统会用语音对学员进行提示，指导学员打方向、减速、刹车等步骤的操作，从而实现传授驾车技术的目的。教练车搭载北斗+5G 技术的人工智能机器人教学系统与学车大数据平台相结合，提高学员学车效率。

十堰市生态环境局有关人士介绍，力争将新能源机器人教练车在全市推广。未来，十堰多所驾校有望采用这种新能源机器人教练车。其中，亨运驾校就将有 200 台教练车更新为此车型。