

湖北省公路学会 通讯

2021 年第二期

(总第 366 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://www.hbsglxh.org.cn>

2021 年 2 月 20 日

学会工作

我会承担的交通厅农村物流课题通过验收

2021 年 1 月 15 日,湖北省交通运输厅在武汉主持召开了湖北省公路学会、省运管局等承担的科技项目《依托村村通客车工程建设我国农村电子商务一体化运输平台运营模式研究》(合同号 2017-538-1-4)验收会。武汉物流研究院、中南财经政法大学等专家听取了项目组的汇报,审阅了技术文件。经质询与讨论,一致同意通过验收,秘书长杨运娥参加会议。

专家组认为项目组提供的验收资料齐全,数据翔实、结论可信,符合验收要求,完成了省交通运输厅科研合同(任务书)约定的各项科研任务,达到了预期研究目标,具有推广应用前景。依托村村通客车工程建设我国农村电子商务一体化运输平台运营模式研究,创建了农村公路物流电子商务一体

化规划设计与站场点布局、物联网物流配送平台设计等运输体系和实践模式,解决了农村公路物流电子商务一体化科学合理发展建设模式问题,可以支撑农村公路物流电子商务一体化可持续发展,初步应用效果很好。同时该项目主要成果提出物流区位与区位线,研究分形分维几何学,引入网络自相似原理规划设计农村公路物流电子商务网络,建立网系发展模型和经济模型,以区位分析法和“重要度—物流区位法”优化布局物流网络,实现物流网络滚动规划管理;研究基于鱼群算法理论的寻优技术和 Web 服务组合技术,设计基于物联网物流配送平台的拓扑结构与系统的技术架构,进行管理规划、 workflow 规划和物联网物流配送平台系统设计。

襄阳市公路学会举办科技项目研讨座谈会

2021 年 1 月 29 日,由襄阳市公路学会主办的“科技项目研讨座谈会”在襄阳市交通科技大楼十七楼会议室召开。会议由襄阳市公路学会刘耀兴理

事长主持。学会常务副秘书长李庆合、副秘书长高合、襄阳市公路建设养护中心、襄阳市交通建设投资有限公司、襄阳市交通规划设计院有限公司、襄

阳市路桥建设集团有限公司、湖北楚晟科路桥技术开发有限公司等襄阳市公路学会部分会员单位、专业委员会的代表参加会议，会议邀请了中交第二公路勘察设计研究院有限公司的代表参加了会议。

会上共同学习了中共中央、国务院印发的《交通强国建设纲要》和《2021 年度湖北省交通运输科技项目申报指南》。并就国有企、事业单位以及公路交通科技工作者在交通强国建设中的责任和作用进行了讨论，进一步明确了学会组织为社会经济发展服好务的责任。分析了在交通运输基础设施规划、投融资、建设、管理、施工、监理、检测等方面高质量发展需要研究解决的课题，在应用科学领域应结合大型基础设施规划立项、依托建设项目开展创新性科学技术研究，开发或优化新设备、新材料、新技术、新工艺。研究方向和范围应符合交通运输

厅“申报指南”的要求。研究成果应用于工程实际。以实现交通运输高质量发展的目标。

与会代表介绍了 2021 年度结合单位实际，拟开展科学技术研究的初步打算，提出了意向性的课题。并向学会今后如何加强对会员单位科技创新课题选题、科研项目申请立项程序等做好服务指导提出了意见和建议。

学会将就会会员单位提出的研究成果依托工程项目进行试验验证并要求给予协调帮助的建议，研究具体的意见。

会议明确由公路学会帮助会员单位协调解决科技项目申报立项渠道和程序，帮助了解相关经费补助政策等问题。同时跟踪会员单位申报课题落实情况，了解进度做好服务工作。

交通动态

655 万辆小车免费走高速 为 2019 年同期 85%

春节期间 2 月 11 日 0 时至 2 月 17 日 15 时，全省高速公路累计通行车辆 679.66 万辆，恢复至 2019 年同期的 85%。其中，小型客车免费通行 655.52 万辆，恢复至 2019 年同期的 85%。

春节假期，全省公路、水路共发送旅客 214.5576 万人次。其中公路发送客流 211.3685 万人次，较 2019 年同比减少 68.59%；水路发送客流 3.1891 万人次，较 2019 年同比减少 7.7%。

2 月 17 日，高速公路出现返程高峰。17 时，因车流量偏大，部分路段临时关闭，包括 G0421 许广高速珠玢站；G4 京港澳高速大悟至杨店段；G42 沪蓉高速育溪站、东西湖站、红安站；G50 沪渝高速汀祖至蒲团段、荆州至车马阵段、毛嘴至潜江段、丫角站；G70 福银高速孝感北至安陆段、武当山至

六里坪段等。

部分路段因车流量大行车缓慢，包括 G42 沪蓉高速往武汉方向沿渡河至宜昌北段、荆门枢纽至天门北段、郎君至东西湖段；G4221 沪鄂高速往武汉方向团陂东枢纽至罗田段、往英山方向汪集至周铺枢纽段；G50 沪渝高速往宜昌、武汉方向利川至白果段、高坪至巴东段、榔坪至红花套段、往上海、九江方向花桥互通至黄梅服务区段；G70 福银高速往上海、九江方向黄梅至龙感湖段；S1 岱黄高速往武汉方向桃园集枢纽至府河段等。

据分析，今年倡导就地过年，是公路、水路客流下降的主要原因。春节期间，行驶高速公路的自驾车增多，且主要集中在省内短途线路，跨省的长途自驾群体减少。由于春节假期小车免费通行，加

上各地打造美丽乡村，乡村游吸引市民，江汉平原一带的沪渝、沪蓉，以及湖北京港澳高速等短途车

流火爆，市民选择自驾走高速一日游，品美食找野趣。

春节假期湖北省水路客运迎来小高峰

2月11日至17日，农历辛丑牛年春节长假，湖北省武汉、宜昌、恩施、十堰、鄂州等水路客运集中地区，累计投入船舶运力273艘，客位数50343，完成客运量3.19万人次，水路发送旅客较2019年同比减少7.7%。

从上述重点地区客运统计数据来看，湖北省水路客流主要来自宜昌地区，约占全省七成以上的客运量。其中在清江隔河岩库区水路运输仍然是当地群众的重要出行方式。总体上假期前两日客流量偏少，后期受天气持续晴好、走亲访友传统习俗及疫

情日益趋缓等因素影响，从正月初二开始，水路客流增长明显，日均达到4000人次以上，2月17号（正月初六）更是超过8500人次，较2019年同比增长60%，迎来节日小高峰。预计随着长假结束务工人员逐渐离乡，水路客运可能会保持较大流量。

春节假期期间，全省各级水路交通管理部门持续统筹抓好水路春运及疫情防控工作，加强现场巡查值守，严格疫情防控措施落实，保障群众水路安全舒适出行。

春节假期快递量同比增长260%

今年春节期间，就地过年人群的寄递需求明显增加。国家邮政局快递大数据平台监测显示，2月11日至17日，全国邮政快递业累计揽收和投递快递包裹6.6亿件，同比增长260%。

春节期间，邮政快递业全网揽收量是去年同期的3倍左右，投递量达到3至4倍。分地区来看，全网揽收和投递同比增长最快的为中部地区，增幅分别达到359%和260%，河南、江西、广东、浙江等省份的揽收量和投递量同比增幅均超过300%。

为做好疫情防控工作，邮政管理部门坚持“外防输入、内防反弹”主线，指导邮政快递企业全面落实行业疫情防控生产操作规范，严守境外输入关和进口冷链关，精准落实通风、消毒等防控措施。

今年，参与“春节不打烊”的快递企业明显增多，除了中国邮政、顺丰、京东3家企业之外，中通、韵达、极兔、德邦、苏宁等企业也参与到春节保供工作中。全行业邮政快递企业预先安排了超过100万名快递员，保障网络有效运转。

2021年湖北省投资千亿强化交通“硬联通”

“十三五”期间，我省新增干线公路5000余公里，实现县县通高速、乡乡通国省道，运输结构持续优化。1月14日召开的省交通运输工作会议传出消息，今年我省确保完成公路水路固定资产投资1000亿元以上，力争建成高速公路132公里，建设一级公路500公里、二级公路700公里，新改建农村公路1.3万公里，改造公路危桥1800座，新增港

口吞吐能力1000万吨。

能开则开、能早则早、能快则快，今年我省一批重大交通运输项目强力推进。水运通道方面，推进雅口、碾盘山、孤山、新集等汉江枢纽项目建设，启动蔡甸至兴隆2000吨级航道整治工程，实施松西河、唐白河等南北水运大通道航道整治工程，积极开展兴隆枢纽2000吨级二线船闸、王甫洲枢纽1000

吨级二线船闸改造工程和水网联通项目前期工作。配合完成长江干线武汉至安庆段 6 米水深航道建设，力争 4.5 米水深航道整治工程开工。

干线公路方面，重点推进 G316 河谷汉江公路大桥及接线工程、G207 荆门市桃园至子陵段、G347 黄冈市巴河至蕲州公路、G316 武当山段新建工程等干线公路项目。实施全省国省干线公路达标工程，推动路网提档升级。推进通达景区公路建设。高速公路方面，加快推进鄂州机场高速公路、呼北高速宜都至鄂湘界段、燕矶长江大桥、十淅高速等一批高

速公路和过江通道项目建设。

根据规划，到 2025 年，全省高速公路里程达 8000 公里，一级公路里程达 8500 公里，二级公路里程达 2.5 万公里；普通国省道二级以上公路比例达 88% 以上，具备条件的乡镇实现双通道连通，具备条件的行政村 70% 实现双车道畅通，保持 100% “村村通客车”；三级及以上航道里程达 2300 公里，港口吞吐能力达 4.5 亿吨，集装箱吞吐能力达 600 万标箱。

湖北省农村公路里程跃居全国第二

我省农村公路建设实现历史性突破。1 月 20 日从湖北省交通运输厅获悉，截至 2020 年底，我省农村公路总里程增至 26.1 万公里，跃升至全国第二名，在中部地区排名第一，总里程相当于绕地球赤道 6.5 圈。

一条农村路，就是一条致富路。近年来，湖北公路网的“毛细血管”农村公路建设时不我待，跑出加速度。省政府出台扶持政策，对“四好农村路”全国示范县给予 2000 万元重奖。据统计，仅 5 年间，我省就增加农村公路里程 8.8 万公里，累计创建 8 个全国示范县、26 个省级示范县、100 个示范乡镇。

农村公路不仅按下“加速键”，而且打造“组组通、路路安、条条畅、处处美”的升级版。“十三五”

期间，全省完成县乡公路改造 5778 公里，建成农村通畅工程 9328 公里，一批需求迫切、惠及民生的扶贫路、产业路、旅游路快速推进。单车道变成双车道，断头路连成循环路，颜值高、“成色”足的美丽“四好农村路”实现“由线成网、由窄变宽、由通到畅”，这些“毛细血管”赋能乡村振兴，添彩奔小康之路。

农村公路，成为交通扶贫的突破口。据统计，“十三五”期间，全省 52 个贫困县市区落实交通建养补助资金超过 441 亿元，农村公路新增公益性养路员、护路员岗位 2 万个，其中安置建档立卡贫困户 1.3 万余人，为当地脱贫增收提供“硬支撑”。

今年我省改造公路危桥 1800 座

今年我省将启动 3 个项目 139 公里高速公路的前期工作。同时建设一级公路 500 公里、二级公路 700 公里，改造公路危桥 1800 座，新改建农村公路 1.3 万公里，让“干支相连、通村畅乡、安全便捷”的公路网加速形成，到 2025 年底，全省一级公路里程达 8500 公里，二级公路里程达 2.5 万公里。普通国省道二级以上公路比例达 88% 以上，具备条件的

乡镇实现双通道连通，具备条件的行政村 70% 实现双车道畅通，保持 100% “村村通客车”。

我省危桥数量全国第二。2020 年，我省启动公路桥梁“三年消危”行动惠民工程。目前已完成 6399 座危旧桥梁改造项目的核查等任务，初步核定 4493 座危旧桥梁纳入“三年消危”行动项目库。截至 2020 年底，已实施 1244 座，其中完工 855 座、在建 389

座。

据了解，平均改造一座危桥费用在百万元以上，危桥改造费用由省、市共同出资，目前已争取省级配套资金 70 亿元。按照“能修复的不重建”原则，6000 多座危桥中，约三分之一的危桥选择加固。新建的桥一般使用寿命 50 年左右。

省交通运输厅公路管理局负责人张磊表示，今年是“三年消危”行动关键期，将加大对项目前期设计进度和质量的督办，确保今年新开工桥梁不少于 1800 座；采用标准化设计、工厂化预制、装配化施工、“国家队”入场、信息化管理等方式打造精品

桥梁。

据统计，“十三五”期间，湖北普通公路完成固定资产投资 2496 亿元，为规划目标的 143%，在综合交通固定资产投资中的占比，由 2016 年的 42% 上升到 2020 年的 50.5%。公路基础设施规模成效突出。建成一级公路 2845 公里、二级公路 6266 公里，公路总里程达到 29.6 万公里。新改建农村公路 11.6 万公里，农村公路总里程达 26.1 万公里。公路密度由“十二五”末的 139.97 公里 / 百平方公里，提升至 159.11 公里 / 百平方公里。

武汉市获批交通强国建设试点

日前，交通运输部下发《关于公布北京市交通委员会等交通强国建设试点单位的通知》，正式批准武汉市开展交通强国建设试点工作，武汉市成为全国唯一获批的省会城市，湖北省也是试点单位。

这一成果来之不易。2019 年 9 月，中共中央、国务院印发《交通强国建设纲要》，交通运输部组织开展交通强国建设试点，前期已批复两批 34 家试点单位，主要集中在省、自治区和直辖市等。

武汉市交通运输局目前已经编制完成《交通强国建设武汉市试点实施方案(初稿)》，研究提出“内陆开放型综合运输大通道建设、全域公交一体化和公交优先发展、多方协同应急物流信息系统构建、城市智慧交通车路协同创新应用”等四个方向任务。下一步，武汉将再接再厉，围绕打造“交通强国建设示范城市”的目标，构建武汉城市圈 1 小时通勤、长江中游城市群 2 小时通达、全国主要城市 3 小时覆盖的综合交通网，加快建设航空客货双枢纽、铁

路综合节点性枢纽、港口型国家物流枢纽。重点推进“一通道、三港、五体系”建设。力争用 1 至 2 年时间取得试点任务的阶段性成果，用 3 至 5 年时间取得相对完善的系统性成果，打造一批先行先试典型样板，并在全国范围内有序推广。

今年政府工作报告明确提出“建设交通强国示范城市”。武汉将有计划推进天河机场扩能升级，加快实施第三跑道、T2 航站楼改造等项目；全面启动天河航空城建设，加快通航产业发展，加快建设港口型国家物流枢纽，申报陆港型国家物流枢纽；推进长江中游航运中心建设，发展江海联运、水铁联运、水水直达、沿江捎带多式联运，建成阳逻国际港水铁联运二期，集装箱吞吐量增长 10%以上；推进沿江高铁武汉至宜昌段、武汉至合肥段、武汉枢纽直通线等项目建设；完善市域快速交通体系，推进智慧交通建设。

武汉城市圈环线高速

大随至汉十段（孝感北段）正式通车

2 月 1 日零时，武汉城市圈环线高速大随至汉

十段(孝感北段)正式通车。这是今年湖北通车的首

条高速公路，让全长 560 公里、历经 13 年建设的武汉城市圈环线高速公路“画圆”，圈内城市迈入 15 分钟高速时代。

孝感北段是武汉城市圈环线最后通车的一段，全长 46.42 公里，总投资约 31.2 亿元。起于广水市杨寨镇，与麻竹高速互通，在广水市太平镇设收费站出口，连通太平镇和安广线(S211)。项目通车后，武汉城市圈环线高速“由线成网”，圈内所有城市

均可在 15 分钟内上高速，环线任何两个相邻城市均可在 30 分钟内抵达，将武汉 1+8 城市圈“绑”在一起，兄弟“串门”更加便捷。广水市民经圈环线可直达安陆、应城、仙桃、洪湖、咸宁等地，不再绕行武汉，缩短行程约 50 余公里，极大改善了广水市杨寨、太平、李店等地区市民出行条件，将有力拉动沿线旅游、区域经济社会发展，对优化广水市交通布局具有深远的意义。

荆宜高速公路荆门南收费站

2 月 9 日起开通运营

2021 年 2 月 9 日零时起，荆宜高速公路荆门南收费站开通试运营，实施全国联网收费。这意味着春节期间，市民出行高速公路有了更多选择。

荆宜高速公路荆门南收费站位于荆门高新区掇刀区境内，2008 年 1 月建成并投入使用，收费车道数为二进三出。2017 年 10 月，荆门市三环线建成通车。为进一步完善荆门城区交通路网结构，提高车辆通行效率，荆门市积极推动三环线与荆宜高速公路互联互通，并在荆宜高速公路与西三环交会处建设了荆门西互通。

2018 年 8 月，省政府批复同意，将荆宜高速公路荆门南收费站迁至荆门西互通，并更名为荆门西

收费站。2019 年 11 月，荆门西收费站开通运营，荆门南收费站同时关闭。

近年来，随着荆门市经济社会不断发展，特别是荆门高新区入驻企业不断增多，原荆门南收费站周边一大批企业和群众热切期盼重新开通荆门南收费站，以此降低企业物流成本，方便周边群众出行。

2019 年 10 月，荆门市向省政府请示请求保留荆门南收费站，获得省政府批准。经与湖北荆宜高速公路有限公司协商，2020 年 12 月，荆门市与其就荆门南收费站开通运营事项达成一致意见，并动工对荆门南收费站 ETC 等工程进行改造。荆门市交通运输局多方协调，确保了该站春节前开通。

十堰为区间高速“买单”

湖北区间免费高速增至 4 条

2 月 1 日 8 时许，一辆小车从福银高速驶出十堰东收费站，成为当地第一辆享受“区间免费通行、政府统一支付”通行政策的车辆，这使得十堰成为除武汉外，湖北首个开通高速区间免费通行的地级市。

据悉，从 2 月 1 日 8 时起，所有安装并使用 ETC 的机动车往返高速十堰东、十堰西、张湾收费站区间实行免费通行，通行费由十堰市政府统一向湖北

省交通投资集团有限公司支付，以缓解城区交通拥堵，引导货车绕城分流。

在地图上看，免费通行的区间呈“L”形，3 个点分别是福银高速十堰段及连接线上的十堰东、十堰西、张湾 3 个收费站，全长 24 公里，由湖北交投襄阳运营公司运营。据统计，截至 1 日 19 时，三站享受区间免费通行的车辆共 817 辆。

据统计，大货车、小车每天往返张湾收费站到

十堰东收费站一次，分别节省 160 元、36 元，如果每天行驶一次，一年将分别节省 6 万元、1.3 万元左右，对市民特别是途径十堰城东至城西之间的货运企业，节省费用十分明显。

2009 年 9 月起，湖北汉洪高速（沌口—纱帽段）

首开先河，实行高速区间免费通行，汉南区政府买单，以拉动当地经济发展。随后，汉蔡、岱黄高速分别在自 2016 年 7 月 1 日、2017 年 10 月 26 日以类似办法跟进。此次福银高速十堰部分路段免费，是湖北开通高速区间免费通行的第四条高速。

行业传真

2020 年水路货物生产成绩斐然 港口吞吐量和集装箱量双双创历史新高

2020 年，依托我国经济的快速恢复，水路货物生产主要指标成绩斐然。尽管上半年受到了疫情和汛情的影响，企业全面停产，产量严重萎缩。但从二季度中期开始，水路货运生产全面发力，货物吞吐量、集装箱吞吐量双双创历史新高。同时，集装箱吞吐量创造了连续 7 个月单月同比增长的好成绩，水路货运生产量已超过疫情前水平。

2020 年港口吞吐量先抑后扬，整体呈现快速增长、长期向好的基本趋势。全年完成港口吞吐量 3.8 亿吨，同比增长 23.9%，实现二位数增长。集装箱 229 万标箱，同比增长 9.8%，港口吞吐量和集装箱吞吐量双双创历史新高。武汉港 1.05 亿吨，接近全省吞吐量的三分之一。紧随其后的是宜昌和黄冈，分别达到 8120 万吨和 8065 万吨。

因受疫情和防汛抗洪影响，2020 年上半年全省只完成了 1.3 亿吨吞吐量。从 8 月开始，吞吐量同比由负转正，9 月增速加快，9-12 月四个月每月吞

吐量突破 4500 万吨，其中 11 月单月实现 4600 万吨，其完成量接近一季度完成总和。

全省吞吐量的快速增长得益于大宗货物的运输，完成量为 2.7 亿吨，占全部吞吐量的 71%。其中，矿建增长 58.4%，金属矿石增长 43.8%，非金属矿石增长 18.5% 煤炭增长 7%。

全省集装箱吞吐量达 229 万标箱，其中武汉港 196 万标箱，同比增长 15%，占全省集装箱箱量 85.5%，居长江中上游第一位。

取得如此亮眼的成绩，一是集装箱统一运营持续推进，深化协同整合短驳航线，保障了集装箱正常业务和三条短驳航线高效运营；二是大力发展区间物流，切实提高本地箱比重，积极引导“公转水”，努力扩大对货源、腹地、航线的覆盖，核心港区聚合效应不断增强；三是加大内贸集装箱开拓力度，大力发展“散改集”等业务。

投资 319 亿元打造畅通绿色智慧的“水上高速”

1 月 22 日召开的全省港航海事工作会议透露，今年将完成水运固定资产投资 45 亿元、力争 60 亿元，新增港口吞吐能力 1000 万吨，通过构建“1346”新布局，让长江、汉江等航道更畅通、绿色和智慧，

发挥黄金水道综合经济效益，降低货物运输成本。

据介绍，“十四五”期间，全省水运建设将完成投资 319 亿元。新增高等级航道 200 公里，三级以上高等级航道里程达到 2300 公里。长江湖北段实现

武汉以下万吨级、武汉以上 5000 吨级“水上高速”通航标准。汉江湖北段实现兴隆以下 2000 吨级、兴隆以上 1000 吨级通航标准。

港口货物通过能力达到 4.5 亿吨，其中集装箱通过能力达到 600 万标箱，建立以武汉港为核心港的港口一体化发展模式。增加航道日常养护里程 700 公里，中心港区 and 重要客流区、内河干线重要航段、一般通航水域应急救援到达时间分别在 30 分钟、45 分钟、80 分钟以内。

省港航局局长王阳红介绍，“十四五”期间，我省水运将构建“1346”新布局，即以武汉中部枢纽港为核心、以宜昌荆州黄石襄阳为支撑的武汉长江

中游航运中心；长江、汉江、汉湘桂三通道；鄂沪渝长江航线，湖北至东北、华东、东南江海联运航线，湖北至日韩区域航线，湖北至东南亚区域四航线；生态航道、智慧港口、绿色航运、多式联运、游轮母港、新能源船舶 6 个重点示范项目。

“十三五”期间，湖北水运共完成投资 319 亿元，在长江流域各省内河投资中排名前三。经过建设，新增三级以上高等级航道 352 公里，总里程达到 2090 公里，位列长江中上游省份第一、全国第二，长江、汉江航道分别跨上万吨级、千吨级，武汉港集装箱年吞吐量达到 193 万标箱，跻身世界内河集装箱大港之列。

科技信息

杭州交通数字执法实验室成立

日前，浙江省杭州市交通运输行政执法队与杭州海康威视数字技术股份有限公司签订战略合作协议，成立交通数字执法实验室，加速推进杭州交通执法“数智”治理。

双方将共建实验室工作机制，组建团队开展实体化运作，形成互访交流、沟通协调联络和培训交流、本地化技术支持与售后服务机制；计划用 3 年时间，对智能抓拍客运车辆违法行为、智能分析非法营运大客车运行规律、智能识别出租汽车驾驶员

经营行为等 10 大交通执法场景进行探索实践，形成“智能识别、系统比对、自动采集、精准执法、一案双查”的杭州特色智慧交通执法新模式。

据悉，交通数字执法实验室致力于探索人工智能、大数据、可视化等技术在交通运输执法中的应用，通过业务模块的数字化创新融合，构建路政、运政、驾培、交通工程等执法场景研判模型，提升执法效能。