

湖北省公路学会

通讯

2021 年第三期

(总第 367 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://www.hbsglxh.org.cn>

2021 年 3 月 20 日

学会工作

襄阳市公路学会组织开展 多功能路面改性剂技术研讨及推广会议

2021 年 3 月 7 日,襄阳市公路学会组织召开了“多功能路面改性剂”技术研讨暨推广会议。参加会议的有:襄阳市公路建养中心、襄阳市交通规划设计院有限公司、襄阳路桥工程建设集团有限公司、襄阳海威路桥物资责任有限公司、武汉中矩科学技术有限公司共 6 个单位 14 人参加。

会议开始由武汉中矩科学技术有限公司总经理陈达先生介绍了“多功能路面改性剂”的技术性能和国内应用案例。根据陈达先生提供的资料,多功能路面改性剂来自于美国霍尼韦尔综合科技中国有限公司(titan)。根据安来高速建恩段试验技术报告称:国际上新型的既可以降低温度节能减排又能综合改善各项路用性能指标的温拌型改性剂采用干法工艺,在拌合厂直接投入拌锅内使用,掺量为矿料质量的 0.25%~0.3%,所需拌合及压实温度均较其它改性剂降低 30~400C,并且综合改善了各项路用性能指标,动稳定度可达 10000 次/mm。霍尼韦尔

多功能改性剂的特点:一是施工简易,方便操作;二是降低施工中的拌合、压实温度,实现温拌施工;三是具有优良的高温抗车辙性能、抗水害性能;四是对混合料的低温性能和疲劳性能也具有一定的改善作用;五是减少环境污染,节约能源,实现无烟施工;六是与 SBS 混合料比较,增加 24.1 元/M3。

其主要使用范围为:长大坡路段、单一车道路段、大交通量及重载路段、隧道洞内、收费站、城市交叉路口、交通环型岛等。

国内外使用情况如下:一是国内陕西、内蒙古、湖南、湖北安来高速建恩段;二是国外美国威斯康辛州、德克萨斯州、洛杉矶等众多州际公路。

与会人员分别就 Heneywell 改性剂的性能、施工效率、经济性等进行了初步分析,认为材料性能优异、施工简易、操作方便;从资料介绍看,具有优良的高温抗车辙性能、抗水害性能和无烟施工的环境保护价值。

2021 年全省水路春运工作圆满收官

2021 年水路春运，从 1 月 28 日开始，3 月 8 日结束，为期 40 天。全省港航海事系统认真贯彻落实省委省政府、省交通运输厅关于春运和疫情防控工作的各项要求，认真安排部署，科学预测合理安排运力，提高品质确保服务质量，圆满完成了水路春运工作任务。

春运 40 天，全省共投入船舶运力 1709 艘次、29.8 万客位，安全运送旅客 11.8869 万人次，在疫情防控的形势下，与 2019 年相比仅下降 3.3%。

从统计数据情况来看，旅客主要集中在省内长江干线、长阳清江库区航段，主要以中短途旅客运输和旅游客运为主。客运量较 2019 年下降的最主要原因仍然是疫情防控。返乡人流提前返程以及各地紧张的疫情防控形势，使得春运开始至春节前一段时间，水路客流量大幅降低。春节期间，随着疫情趋缓以及天气晴好，水路客流迎来出行高峰，节后逐渐回落，趋于平稳，但相比 2019 年仍有一定增长。

整个春运期间，全省水上运输市场秩序良好。

中央一号文件：关注农村道路桥梁“消危”

2 月 21 日晚，2021 年中央一号文件《中共中央国务院关于全面推进乡村振兴加快农业农村现代化的意见》正式对外发布。文件指出，“加强农村道路桥梁安全隐患排查，落实管养主体责任”。一场全国范围内的农村道路桥梁“消危”行动正在展开。

农村桥梁消危，率先在湖北破题。

2020 年，湖北省交通运输史上最大规模的“危桥改造行动”已逐步开展，计划在三年内改造 6108 座危桥。这些危桥大部分分布在农村的公路上，严重影响当地百姓出行安全，工程竣工后，村民安全出行将更有保障，乡村发展也将迎来新契机。

湖北省交通厅厅长朱汉桥在接受央视记者采访时表示，湖北省危桥改造实施后，将进入全方位的规范程序智能化管理，通过信息监控平台，做到数字化控制、智能化管理以及安全监督日常化。

在“消危”工程具体施工中，一些在特殊的、大型的桥梁建设过程中使用的新技术、新材料也得到了运用。

中铁大桥局特种公司总经理王戒躁介绍，使用

超高性能混凝土来修复农村危桥，能确保其维修后安全使用，同时也保留了当地原有的乡村自然环境。

“湖北危桥改造的经验可以供其他省份借鉴，但各省内的农村道路在桥梁所有者、桥梁管理主体等方面存有差异，并不能完全照搬。”中铁大桥局集团企业发展部相关负责人表示。

“要想富，先修路。”该部门负责人认为，农村道路桥梁安全隐患排查将有三种可能：拆除超过设计使用年限的老桥；维修、加固、改造危桥；扩建或新建桥梁。其总体目标就是完善乡村基础设施，推动乡村振兴，促进农业高质高效、乡村宜居宜业、农民富裕富足。

在他看来，对于桥梁建设企业来说，农村道路桥梁“消危”，既是机遇，也是挑战。“危桥改造是我们拓宽‘桥梁+’领域的重要市场，但这类工程有着点多面广的特点，需要我们在资源配置和生产组织上创新举措，适应项目建设需求。”

2021 年是中国“十四五”（2021 年至 2025 年）的开局之年，今年的中央一号文件描绘了接下来一

个时期中国乡村振兴的新蓝图，是 21 世纪以来第 18 个指导“三农”工作的中央一号文件，凸显了新

发展阶段党中央对农业农村工作的高度重视。

改革道路货物运输驾驶员从业资格考试制度

为贯彻落实《交通运输部办公厅关于做好道路货物运输驾驶员从业资格考试制度改革有关工作的通知》（交办运〔2020〕66 号）部署要求，推动取消道路危险货物运输以外的道路货物运输驾驶员从业资格考试，切实减轻道路货物运输驾驶员负担，我省近日印发了《关于推进全省道路货物运输驾驶员从业资格考试制度改革工作实施方案》。

方案指出，具备通用货车半挂车（牵引车）、大型货车其中一种及以上车型培训条件的机动车驾驶员培训机构为道路货物运输驾驶员培训主体，要按照新制定的《道路货物运输驾驶员培训教学大纲》规范开展培训，及时组织结业考核，实行“一次报名、一次培训、一次考核”。各市州交通运输主管部门要向社会公布本行政区域内具备培训条件的相关机动车驾驶员培训机构相关信息并及时更新，根据驾驶员提供的《结业证书》和相应车型的机动车驾驶证，经登记并与省驾驶培训监管服务平台信息比对核实后，颁发道路货物运输驾驶员从业资格证件。

方案强调，对考试制度改革前后不同情况的道路货物运输驾驶员从业资格证件的申领，各地要参照交通运输部文件要求加强科学指导、分类管理。自 2021 年 3 月 1 日起，各地不得再组织开展除道路危险货物运输以外的道路货物运输驾驶员从业资格考试。

方案要求，各地交通运输主管部门要加强组织保障，抓紧实施具体事项，确保改革任务尽快落地；要加强督促指导，及时交流研讨、总结报告；要加强宣传引导，及时掌握工作进展情况和重大问题，改革工作完成后，要及时向省交通运输厅书面报告。

据悉，全省道路货物运输驾驶员从业资格考试制度改革落实落地后，将切实减轻道路货物运输驾驶员负担，方便道路货物运输驾驶员从业、就业、择业，是推进“放管服”改革、优化营商环境的又一重要举措。

我省完成水路自然灾害承载体普查试点工作

近日，我省水路自然灾害承载体普查试点地区夷陵、公安两地完成普查数据录入工作，顺利上报交通运输部。

自然灾害综合风险普查主要目标是摸清全国灾害风险隐患底数，查明重点区域抗灾减灾能力，全面、深入客观认识全国和各省市县灾害综合风险水平，建立自然灾害及承载体调查数据采集与管理、风险评估和防灾减灾区划与应急管理系统，为各级政府有效开展自然灾害预测、防治和应急管理工作、切实保障社会经济可持续发展提供全面、权威和高

质量的灾害风险信息和科学决策依据。

水路承灾体普查内容分两部分，一是水路承灾体的属性信息，重点调查主要港口和地区性重要港口（其中码头泊位调查范围为内河千吨级及以上泊位）、三级及以上航道、通航建筑物、航运枢纽的空间分布、设防等级等属性信息；二是水路承灾体的自然灾害信息，水路承灾体的自然灾害信息调查以灾种为调查对象，主要信息包括经纬度、重大灾害发生时间、灾害结束时间、发生频率、因灾伤亡人口和直接经济损失等。

普查工作分三个阶段，第一阶段完成我省两个试点县(区)的普查工作;第二阶段是在 2021 年完成我省其他市(县、区)的普查主体工作;第三阶段是在

2022 年 6 月底前，完成省、市、县三级综合隐患评估与区划工作，2022 年年底前，编制灾害综合防治区划图集，汇总普查成果。

武汉交通运输发展将在“十四五”时期 形成“12455”基本构架

“十四五”时期，武汉交通运输发展蓝图，将以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中全会精神，全面对接“一带一路”倡议、长江经济带及交通强国战略，以打造交通强国建设示范城市为目标，全面推进“五个中心”建设，坚持做强腹地、带活周边，推动交通国际化、一体化、生态化、现代化发展，为武汉建设国家中心城市、长江经济带核心城市和国际化大都市、引领武汉城市圈和长江中游城市群发展提供有力支撑。计划到 2025 年，基本形成“一城、两圈、四枢纽、五支撑、五体系”的“12455”基本构架。

一城，即坚持交通引领、支撑城市发展，以交通强国建设试点为契机，积极构筑“通道+枢纽+网络”综合交通体系，建设联贯长江经济带、联接“一带一路”、联通世界的国际性综合交通枢纽城市。

两圈，即加快形成“全国 123 出行交通圈”(武

汉城市圈 1 小时通勤、长江中游城市群 2 小时通达、全国主要城市 3 小时覆盖的综合交通网)，加快融入“全球 123 快货物流圈”(国内 1 天送达、周边国家 2 天送达、全球主要城市 3 天送达)。

四枢纽，即推动武汉城市圈“市市通高铁、县县通高速”，加快建成铁路客货运双枢纽、国际航空客货运双枢纽门户、港口型国家物流枢纽、国际邮政快递枢纽。

五支撑，即强化五大支撑，构建现代化高质量综合立体交通网。建设中部陆海大通道，提升水港枢纽能级，推动陆港功能完善，加快空港协同发展，打造国际邮政快递枢纽集群。

五体系，即健全便民利民市域交通运输体系。构建高品质公众出行体系，构建高效率城市配送体系，构建高效能绿色交通体系，构建高层次数字交通体系，构建高水平交通治理体系。

宜昌百亿投资补交通短板

3 月 3 日，在宜昌峡口香溪河大桥工程的施工现场，数十名工人正在进行承台建设施工，现场一派热火朝天的忙碌景象。开年以来，宜昌交通部门早谋早动早冲刺，截至 2 月底，该市 29 个重点公路项目、10 个重点港航项目全面火速复工，正开足马力，加快建设。

近日，宜昌市交通运输局印发《疫后重振交通补短板工程 2021 年推进计划暨一季度“开门红”工作方案》，紧扣全市疫后重振交通补短板工程推进目

标和工作任务，加快推进一批高速公路、干线公路、“四好农村路”和重点港站基础设施建设，以此助推该市“三个城市、五个中心”建设，实现“十四五”交通运输发展良好开局，

方案要求，以疫后重振交通补短板工程三年行动为载体，努力抢时间、抢机遇、抢要素，推进百项工程、完成百亿投资、献礼百年华诞。2021 年全年新开工交通重点工程 48 个，加快续建 52 个，确保建成其中 46 个，完成交通补短板工程固定资产投

资 100 亿元。其中，一季度开工 21 个、确保完工 12 个、加快推进 10 个，完成投资 30 亿元以上。

襄阳加速建设全国性综合交通枢纽

465 亿元投向 32 个项目

新建续建高速公路 4 条、改建国省干线 17 条、提档升级农村公路 4000 公里、改造危桥 418 座、实施水运建设项目 5 个……3 月 16 日，襄阳市交通运输局发布消息，未来 3 年，襄阳市将投资 465 亿元实施 32 个交通基础设施建设项目，补齐交通短板，基本建成骨干型全国性综合交通枢纽。

“十三五”期间，襄阳市完成交通基础设施建设投资 915 亿元，浩吉铁路、汉十高铁、郑万高铁襄阳北段建成运营，麻竹高速西段、保宜高速、绕城高速东段、老谷高速、枣潜高速襄阳南段、保神高速等 6 条高速公路建成通车或全线贯通，综合交通网络初步形成。

《襄阳市疫后重振交通补短板工程三年行动实施方案》提出，未来 3 年内，将确保建成高速公路

117 公里，实现所有县（市）通两条及以上高速公路；建成一二级公路 300 公里，全市国省道二级以上公路比例达到 87%；提档升级农村公路 4000 公里，改造危桥 418 座，推进交通安全隐患治理常态化；建成高等级航道 53 公里，汉江襄阳以下实现千吨级航道直通长江；加快实施襄阳机场飞行区改扩建工程，提升机场服务能力，拓展机场航线网络；完善集疏运体系，发挥铁水公空多种运输方式优势互补，打造多式联运物流园。

至 2022 年底，襄阳市将打造成为全国高铁重要节点城市、全国内河主要港口和汉江流域航运中心、国家生产服务型物流枢纽城市，基本建成骨干型全国性综合交通枢纽。

仙桃公路重大项目建设全线复工

2 月 24 日，318 国道胡场至毛嘴段改建工程施工现场，多台大型机械往来穿梭。隆隆声里，挖掘机、装载机、压路机、洒水车互相协作，施工现场一片火热。

自农历正月初三至今，仙桃市四个重点公路及道路建设项目，10 多个施工工区已全面复工，100 多台套机械、500 多名工人按下“快进键”，在各自工地开足马力赶进度。

在 321 省道彭场至仙桃城区段改建工程施工现场，按照一级公路标准施工正酣。料峭春风中，彩旗飘扬、机械奔忙，工程建设有序推进。

位于彭场工业园全长 1.9 公里的汪洲大道延长线，是彭场工业园道路路网的组成部分，建成投用后对当地企业发展、群众出行意义重大。“去年 5 月

动工，今年年底通车。”项目负责人徐业平介绍，目前已完成总任务的 40% 左右，预计能如期交出“漂亮答卷”。

总投资 8.7 亿元的汉江仙桃城区段综合整治及生态修复项目，目前也按下了“快进键”，建设现场紧张有序。该项目由市四达公司、厦门安能建设公司、湖北天蓝地绿公司、市文旅投等 4 家企业按 PPP 模式共同承建。其中由四达公司负责的 11.3 公里沿江大道改扩建工程，从去年 10 月开工以来，机械不停、人力不歇，推进顺利。据了解，为确保今年大年初三如期复工，公司想方设法“留人”，70% 外地工人就地过年。

“按预定目标，今年年底这条大道就能通车！”四达公司总经理毛志刚告诉记者，作为这项民生大

工程“基础中的基础”承建方，既快又好地修出好公路，是他们义不容辞的责任，将克服一切困难高

效优质完成。

南漳交通部门吹响项目建设“复工号”

2月20日下午3时，346国道南漳城南绕城公路段和城关镇白冲段公路建设工地上，数十台挖掘机、摊铺机、运输车辆一字排开，相互配合，有序开挖路基、铺筑水稳基层。至此，南漳县公路建设项目节后“复工号”正式吹响。

2021年，南漳县计划新建、续建22个重点交通项目，投资规模约12.3亿元。春节过后，县交通运输局及早部署，精心组织，提前制定项目复工方案和工程建设路径图。在合理调配施工机械和技术人员的基础上，项目建设单位抢抓晴好天气，迅速复工项目建设工程，确保全年计划完成和一季度“开

门红”。

为实现公路建设项目全面复工，县公路局、农村公路局加紧对接省市主管部门，主动衔接建设计划。目前，工程技术培训、施工机械调配同步展开。

据县交通运输局相关负责人介绍，南漳境内224省道碑坡段、甘溪段和275省道主山寨段、443省道武镇段等4个续建项目，已经做好项目部入驻、施工技术人员和机械设备进场准备，将于2月底全面开工。同时，农村公路县乡村道提档升级也在加紧调配建设计划，组织复工生产。

竹山交通发展逆势上扬 加快形成至周边1小时出行交通圈

2020年堵河廊桥顺利通车、鱼岭隧道2号贯通、擂鼓换乘中心投入使用、城乡运输一体化示范县、村村通客车、国省干线养护迎接国家验收……竹山交通发展的“高光时刻”连接不断，克服了疫情影响逆势上扬，每一个竹山人也感受到了交通基础设施提升带来的便利和幸福。

“十四五”期间，竹山交通将继续发力，大力推进基础设施建设，依托高速公路、堵河航道，实现100%普通国省干线通达二级及以上标准，60%乡镇通达一级公路，100%县道达到三级路以上标准，100%行政村通双车道，让竹山老百姓的幸福值再提升。

打造“十”字高速公路网。力争十巫高速公路竹山段建成通车，与已建成的谷竹高速公路形成“十”字交叉。加快形成1小时出行交通圈，即竹山至周边县市1小时高速通达、各乡镇至高速公路

1小时到达，实现出行服务便捷化；加强与周边城市联系，进一步打通同周边县市区间的快速通道，增强城区对乡镇的辐射能力，打造区域经济发展的交通主骨架，优化县域经济布局。

铸造“六纵五横”的干线公路网。全面建成8公里346国道绕城一级公路，形成县城“双环线”。进一步拓展城市空间，缩短中心城区到周边乡镇距离，增大中心城区的辐射力和承载力；重点扩容主通道、建设断头路、畅通出口路、完善衔接路，大力推进普通国省道提档升级，形成覆盖广泛、畅安舒美的干线公路网。基本形成“六纵（281省道竹山段、242国道竹山段、282省道竹山段、陕西平坝经溢水至圣水湖公路、229省道界岭垭至田垭段、238省道北延线城门洞至宽坪公路）五横（346国道界山至县河段、安坪经双台、得胜、大庙至铜钱关公路、317省道擂鼓至东垭段、烂泥湾经上庸至秦口公路、318

省道竹山段)”的干线公路网。

构建便捷高效的农村公路骨干网。持续巩固“四好农村路”示范县成果工作，抓好 20 户以下自然村通硬化路、窄路加宽、美丽农村公路改造建设和农村公路安保工程等，推进以乡镇及主要经济节点为网点，主要服务乡村地区对外沟通交流及产业经济发展的对外快速骨干公路建设，着力加强与国省干线公路、城市道路、其他运输方式衔接，提高通行能力和运行效率，促进城乡互联互通。结合乡村产业布局和特色村镇建设，推动串联乡村主要旅游景区景点、主要产业和资源节点、中小城镇和特色村

庄的区域联网骨干公路建设，促进农村公路与乡村振兴深度融合发展。

建成“多支点全覆盖”的客货运体系。加快女蜗山通用机场建设，大力发展通用航空事业，建成覆盖鄂西北部的区域客运物流场站枢纽中心，形成区域客货运输支点。重点实施城关公交站、竹坪客运站等 8 个客运站场，形成以综合客运枢纽为主体，乡镇公路等级客运站为补充的乡镇三级客运体系。以多式联运型物流枢纽为核心，大型化的综合物流园为基础，专业化的物流中心为主体，灵活化的乡镇物流综合配送站为补充的现代物流体系。

计支宝在湖北召开全国巡回技术交流分享会

2021 年伊始，湖北公路学会会员单位计支宝在湖北各地召开全国巡回技术交流分享会。本系列会议旨在深入贯彻落实湖北省工信部《关于工业大数据发展的指导意见》（简称《指导意见》），加快推进湖北省“市、县、乡”工程建设全过程数字化管理和普及应用，推广信息化创新技术、质量管理、项目管理，解放生产力，争创数字化强省。

数字建设是落实我国网络强国战略，加快建设“数字中国”的必然要求。从 2020 年开始，湖北省就将“数字化建设”视为省域发展的重要引擎，并发布了《指导意见》，把“工业数字化转型”作为本省的重点任务。为此，计支宝的全国巡回技术交流分享会率先在湖北落地，积极为湖北打造工程信息化技术的分享平台，通过技术分享，帮助湖北省加速工程数字化，从整体上推动省域经济社会发展、效率变革、动力变革。

在工程数字化的战役中，计支宝始终冲锋在数字化的前线。据悉，今年初计支宝已经启动了宜昌、黄冈、恩施、咸宁四场技术交流分享会，总计参与用户数百人，极大的加深了计支宝与用户之间的联系。

作为全国领先的工程科技公司，计支宝通过 ISO9001、ISO2000、CMMI3 等国际体系认证，是高新技术企业和双软企业，专注于“工程全生命周期投资管控”，致力于打造工程数字化、在线化、智能化。该公司多年一直坚持“让天下没有难做的工程”的使命，致力于解决工程中的四大问题：质量、效率、成本、进度问题，真正做到为工程降本增效。近三年来，计支宝年均客户增长率达 10 倍以上。截止目前，计支宝已赋能近 3000 家单位、近万项目进行数字化转型。未来，计支宝还将抓住历史机遇，倾听用户的声音，强化技术研发，更快更好的服务更多用户。

做产品，尤其是做工程信息化软件产品，不能脱离用户实际需求去闭门造车，更不能脱离项目实际目标去闷头苦干。计支宝召开巡回技术交流分享会，不断深化和用户之间的纽带，了解用户最真实的需求，致力于将计支宝云平台打造成为真正意义上与用户共建共管的国内领先的云平台，不断驱动数字化创新突破，利用信息化手段为工程项目保驾护航。

计支宝董事长段超在演讲中分享了工程如何智

能化的思考切入点。要把数字化战略作为首要地位。政企需要借助智能化信息管理平台，将技术落地到政企的工程实践，以大数据和云计算等技术进行搜集、分析和再利用，对项目进行智能化管理和运维，工等环节，如何“资金管控”成为政企最关心的环节。以往，工作人员的制表、汇总、审核上报的基层工作，复杂繁琐，且没有统一的标准化，让很多工程人劳心费力。通过计支宝“计量支付”的技术，对数据进行管理和建设，自动生成报表和报告，解放了工作人员的双手。现场许多人纷纷表示使用计支宝云平台后，工作效率明显提升，是工程项目管理高效的“助推器”。

针对甲方，计支宝开发了甲方工程项目管理协同平台，总控中心、协同办公系统、业务项目管理平台、工地现场管理平台四大部分，形成有效数字化合力，提高了整个项目进度和数字化管控。

计支宝湖北区域负责人表示，“未来，我们将继续完善用户需求，积极聆听用户们的这些评价和建

有效拓宽管理的广度和深度，用数据价值拉动工程项目价值。”

在现场中，大家聚焦“计量结算”展开了讨论。计量支付一直是工程的重大难题，涉及到施工、竣工，不断技术创新，鞭策我们前进。让我们的云平台更加人性化、智能化、数字化。

新基建浪潮袭来，数字化的未来已经向全国展开，工程建设企业数字化转型升级已箭在弦上。各大省份要充分运用新一代信息技术抓住机遇，聚焦工程产业数字化，培育新的经济增长点，为省域高质量发展注入新动能。相信通过计支宝在工程行业持续的数字化赋能，使得信息化应用场景更安全、更规范、更高效、更智慧，围绕着建筑工程全生命周期，建立支撑“现场智能管控、多方协同、智能决策、数据可视化、质量和安全管控”等多种功能的数字化技术平台，真正做到智慧工程，带动全国城市发展，成为中国抢占未来发展制高点的动力所在。

行业传真

江苏年内试点高铁便民车

日前，江苏省交通运输厅公布 2021 年度 8 项为民服务实事，项目涉及农村公路建设、客货运输服务、政务服务、路网信息公开等内容，进一步提升交通运输服务水平，增强群众出行的获得感、幸福感、安全感。

在公共出行服务方面，江苏将实施“高铁便民车”项目，在全省未通高铁县（市）开通统一标识标记、定时定点定线、规范优质服务、直通周边高铁站的公交化运行专线班车，计划年内完成 3 个以上县（市）试点。全省一二级汽车客运站提供电子客票，并支持线上线下出售电子客票。新辟、优化

公交线路 200 条以上，新增 2 条城市轨道交通线路，增加 10 条以上毗邻公交。

江苏还将加强县乡道路衔接，完善农村路网，计划新改建农村公路 1500 公里、桥梁 500 座；实施农村公路安全生命防护工程 3000 公里。依托公路服务区、加油站和物流园区继续推进“司机之家”建设，争取全年建设“司机之家”10 个以上。

在政务便民方面，江苏交通将推行证明事项告知承诺制，从业人员或相关企业可通过书面承诺的方式，申请办理相关行政许可事项。依托互联网道路运输便民服务体系，推动道路客货运输和危险品

运输驾驶员从业资格证补发、换发、变更、注销及

信用考核 5 项高频事项实现“跨省通办”。

科技信息

武汉自动驾驶出租车 将于本月底面向大众开放试乘体验

让“聪明”的车，开上“智慧”的路。近日，自动驾驶项目“东风领航”技术人员对车辆开始了上线前最后阶段的调试，项目计划 2 月 25 日面向大众推出自动驾驶出租车试乘体验。市民可通过手机 APP 免费预约，在武汉经济技术开发区核心区域进行体验。

日前，在武汉经济技术开发区东风二路，多辆东风风神 Robotaxi 自动驾驶汽车进行了测试。据了解，这些测试车辆配备了第二代改良版本机顶盒，装设了 3 个激光雷达、8 个摄像头和一套时间同步处理器，具备先进的感知和 AI 决策系统。摄像头采用内嵌式安装，可降低天气对车辆环境感知系统的影响，提高环境感知精准度。

据了解，东风自动驾驶领航项目，由武汉经开区和东风公司共同投资 6 亿元，联合元戎启行、文远知行、AutoX、驭势科技、智行者、国汽智联等国内 6 家自动驾驶头部企业，清华大学、武汉大学、吉林大学、同济大学、滑铁卢大学等国内外高校及生态圈伙伴，共同组建了 Robotaxi 自动驾驶出租车队。

Robotaxi 采用东风风神纯电动车，搭载先进的“5G+北斗”定位、动态规划决策、“人车路网云”协同技术，实现了车辆云端监控、远程订单下发、人车交互等功能，可为乘客提供安全、便利、舒适的出行体验。

东风同步开发的云控平台，将实现自动驾驶车辆规模化 and 常态化示范运行的监控、运营管理以及车辆数据采集分析等功能。同时，该平台也会根据试乘用户体验评价信息，对自动驾驶出租车运行服务及技术进行持续不断的改进和完善，提升用户试乘满意度。

Robotaxi 车辆目前已投放 42 辆，在武汉经开区的 6 个主要停靠点、15 条开放测试路段进行试运营。下步，初步计划加大投放试运营车辆至 50 余辆，并在后期随项目进展持续增加。

武汉经开区正加快推进国家智能网联汽车测试示范区建设，构建智能网联生态圈，目前已签约智能网联项目超 30 个，自动驾驶场景已覆盖出租车、公交、环卫、景区接驳、无人配送、代客泊车等多个场景，实现示范运行车辆超过 84 台。