

湖北省公路学会

通讯

第四期

(总第 368 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://www.hbsglxh.org.cn>

2021 年 4 月 20 日

学会工作

省公路学会高速公路施工技术专业委员会 组织深中通道施工现场观摩学习活动

3 月 30 日-4 月 1 日,省公路学会高速公路施工技术专业委员会组织深中通道施工现场观摩学习活动。省交投集团建设事业部及信息中心、建设集团、燕矶桥公司、武松公司、十巫公司、省交规院等单位的领导和工程技术人员共 23 人参加了观摩学习,省交投集团总工程师裴炳志、建设事业部副总经理付克俭参加考察调研。

深中通道是继港珠澳通道项目后又一世界级工程,该项目东接机荷高速,跨越珠江口,西至中山马鞍岛,与规划的中开、东部外环高速对接,实现在深圳、中山及广州南沙登陆。项目全长约 24.03km,其中跨海段长 22.39km,采用 100km/h 设计速度、双向八车道高速公路技术标准,是集“桥、岛、隧、地下互通”为一体的系统集群工程。

考察组在深中通道施工现场先后观摩学习了西人工岛快速成岛技术、沉管隧道拼接施工、伶仃洋大桥东主塔一体化智能筑塔机及东锚碇(海中锚碇施工技术)、伶仃洋大桥西主塔爬模施工及西锚碇

(海中)、中山大桥斜拉桥主桥施工、智慧梁厂液压模板、智能混凝土拌合站生产系统、沉管隧道管节预制基地等工地现场,重点对一体化智能筑塔机技术及应用、智能混凝土生产系统、智慧梁厂、高性能大体积混凝土温控措施、钢筋部品化装配式工艺、平安百年品质管理经验等进行了现场观摩交流学习。随后,考察组在深中通道 S07 合同段项目部会议室就平安百年品质工程建设理念、设计理念、先进工艺工装应用、技术难点、装配化生产、智慧工地建设等方面开展了专题交流讨论。

此次考察学习是省公路学会 2021 年度重要学术活动之一。通过深中通道施工现场观摩学习交流,大家收获很大、感受很深,加深了相关单位对一体化筑塔机等创新工艺工装和“平安百年品质工程”的认识和理解,为新一轮项目建设管理提供更多管理思路和方法。通过对标对表深中通道标准,为进一步落实交通运输部平安百年品质工程创建、湖北省“十四五”交通基础设施建设高质量发展规划提

供更多参考依据，下一步，相关单位将结合湖北实际，在品质设计、品质管理、品质监理、品质施工

等方面积极谋划，优化创新，积极推进湖北新一轮品质示范创建工作。

荆州区公路中心联合荆州公路学会 成功举办 S271、S429 修复养护工程技术交底会

3月23日下午，荆州区公路中心和荆州公路学会在荆州区联合举办了 S271、S429 修复养护工程技术交底会。市公路中心主任罗学军、副主任崔恒凤，公路学会理事长李同祥参加会议。全市 8 个县市区公路部门及高新开发区分管领导、养护科长、工程项目经理共 80 多人参加观摩学习。

参加技术交底观摩学习的代表观看了 S271 旧砼路面打裂路段现场，听取了荆州区养护中心负责人介绍项目概况，五维设计院介绍项目设计意图及设计方案，华捷监理公司介绍项目实施程序、施工

工艺、工序和施工重点难点等相关要求，建设单位、施工单位对图纸设计及现场条件等相关问题开展质疑。8 个县市区公路部门参会代表还就施工当中遇到的技术问题进行了咨询。

罗学军主任、崔恒凤副主任就技术交底工作提出相关工作要求，李同祥理事长对此项目重点技术问题作了详细解答。

据悉，全市国省道修复养护工程技术交底会是荆州市公路学会自成立以来首次举办。

襄阳市公路学会举行党建强会活动

襄阳市科学技术协会为进一步规范学会建设，激发学会活力，提升学会服务能力，鼓励支持 3A 以上市级学会围绕我市经济发展需求开展科技创新、学术交流、科技咨询等工作要求。为落实这一要求，2021 年 3 月 30 日襄阳市公路学会在襄阳举行党建强会活动。

参加活动的有襄阳市公路学会理事长刘耀兴、常务副秘书长李庆合、副秘书长高合、学会会计刘保海、检测专业委员主任委员吴鹏、襄阳路桥建设集团公司技术中心主任张瑜、学会研发平台项目组成员付慧、胡向宇、兰雪勇。学会党支部书记刘耀兴主持活动。首先由学会副秘书长高合同志领学《中共党史问答》“为什么五四运动是中国新民主主义革命的开端”。

经过学习，大家讨论发言认识到：洋务运动的实质，是一场由地主阶级领导的、以封建纲常伦理为根本的，用西方科学技术维护封建统治的自救运

动，它没有启用新兴资产阶级进行有效的领导，也缺乏民间资本的投入，从根本上缺乏资金和活力。导致最后，随着中日黄海海战中清朝北洋水师全军覆没，标志着洋务运动最终宣告破产。

太平天国运动和义和团运动运动都是农民运动，这两次农民运动具有相同点，也有不同点，但是最终都以失败告终：

总而言之，历史的经验告诉我们，无论是地主阶级还是农民阶级领导的反帝反封建统治运动，都存在它的局限性：一是对帝国主义认识的不全面不透彻性；二是运动的主体自身的弱点；三是革命运动计划的缺失或不完整性；四是斗争的不彻底性等。失败的主要原因是：缺乏正确的政治路线和理论作指导，且存在缺乏自我修正机制以及不持久等问题。

而五四运动是一场伟大的反对帝国主义和封建主义的爱国运动。她的重大历史意义在于彻底地不妥协地反帝国主义和反封建主义。十月革命一声炮

响，给中国送来了马克思主义思想，使中国明白了只有彻底地反对帝国主义和封建主义才能获得彻底解放。革命主要依靠力量应该是中国无产阶级和先进知识分子。五四运动作为旧民主主义革命和新民主主义革命的分水岭，成为新民主主义革命的开端。

中共中央印发《关于在全党开展党史学习教育的通知》，从党的百年伟大奋斗历程中汲取继续前进的智慧和力量，深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，巩固深化“不忘初心、牢记使命”主题教育成果，激励全党全国各族人民满怀信心迈进全面建设社会主义现代化国家新征程。党中央决

定，在全党开展党史学习教育。襄阳市公路学会作为在共产党领导下的社会组织，积极响应中央号召，按照市科协对市级 3A 级以上学会培优活动的要求，迅速组织党建强会活动。学习党的 100 年奋斗史，汲取智慧和力量，在新时代中国特色社会主义建设进程中，用习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，坚定不移地维护中国共产党的领导地位，增强学会执行党的路线方针和政策的自觉性，努力提高学会服务科技工作者、服务国家经济社会发展和社会进步的能力。

交通动态

湖北省水路运输生产第一季度实现“开门红”

“十四五”开局年，我省第一季度水运货物运输生产各项指标“涨声一片”，水路货物量同比增幅创新高，港口内外贸同步增长，集装箱增势喜人，水路运行态势超预期，我省水运生产第一季度实现“开门红”。

水路货物生产增幅创新高。全省共完成水路货运量 1.05 亿吨、货物周转量 731 亿吨公里，同比分别增长 216%和 166%。与 2019 年同期比，货运量增长 35%，周转量增长 19.6%。

我省港口吞吐量内外贸同步增长。全省完成吞吐量 1.03 亿吨，同比增长 105%，内贸增长 111%，外贸增长 28.1%。与 2019 年吞吐量相比增长 96.4%。煤炭、金属、矿建、非金属等四大货种领涨港口吞吐量，共完成 7518 万吨，占全部吞吐量的 73%。

集装箱吞吐量增幅喜人。全省完成 71.6 万标箱，同比增长 131%。其中武汉港 64.4 万标箱，占全省集装箱吞吐量的 90%，一季度同比增幅高达 181.9%。

我省道路运输行业融合发展步伐加快

近年来，客运高品质、多样化、个性化出行的需求越来越突出，货运高品质、小批量、时效性强的需求越来越凸显。这一发展趋势，倒逼我省道路运输行业新业态不断出现，融合发展步伐加快。

道路与铁路等运输方式由竞争走向融合。近几年，我省在武汉、襄阳、黄石、恩施、宜昌、荆门等地建成或在建 9 个公铁联运物流园区，与铁路实

现无缝衔接。在多式联运发展过程中，道路货运除了继续发挥集疏运作用外，将发挥运输组织和“兜底”作用。“十四五”期，我省还将在汉口北、黄石西塞、十堰张湾、襄阳襄州等地规划建设一批公铁多式联运物流园区项目。

传统与新兴运输业态深度互补融合。比较典型的是出租汽车、道路客运、道路货运行业的融合发

展。随着平台经济的发展，道路运输行业“小、散、多”的弱点，成为道路运输数字化转型的特点，网约车、租赁车等新业态与传统运输产业的深度融合，这些正在对人民群众交通出行产生深刻变革。目前我省巡游出租车有 43318 辆，但网约出租车稳步发展，58 家平台公司、3.3 万余台车辆、9 万余人取得相关运营资格。2020 年，9 家无车承运人试点企业共注册实际承运车辆 26 万辆，签约上游客户 9160 家，设置服务网点 626 个，社会治理作用显现。

运输实体经济与互联网紧密结合融合。主要体现在网约车、共享汽车、现代物流、定制客运、多式联运、电子客票发票等方面。目前，全省已陆续上线定制客运 55 条，累计订单超 20 万单，湖北省联网售票系统为 108 家客运站推行实名制管理和宜昌、荆门、黄石等地定制客运业务提供运营和技术支持；危货电子运单企业覆盖率达 100%；近 40 家网络货运平台企业经营线上服务能力通过初审。县乡村三级农村物流体系建设拓展到 27 个县，交邮融合、客货融合进一步拓展。

城际城乡运输逐步实现一体化融合。随着城际、城乡运输一体化联系更加密切，区域间融合发展提速。目前，宜昌交运 8 条城际公交运行良好，省客“武昌-黄石”惠民城际公交和咸宁“赤壁-温泉”

城际公交已上线运行。“帮邦行”城际网约车已经在湖北投放车辆近 300 辆，改造传统道路客运班线力度加大，融合步伐加快。全省行政村保持 100%通客车，其中公交化改造 3251 个，通公交 4948 个，公交运行占比超过 20%。

“十四五”期，我省道路运输行业将把融合发展作为当前和未来道路运输行业落实《国家综合立体交通网规划纲要》的发展路径和主攻方向之一，重点从业内、跨业、跨域等维度进行推进。一是深化内部融合。支持多式联运、网约货运、互联网+货物运输发展，推进网约车与巡游车、定制客运与城际客运、城市公交与农村客运、维修与汽车后市场深度融合，拓展联程运输，发展网约货运，提升传统货运组织化程度。二是深化跨业融合。支持应用智能监控设备、高级辅助驾驶设备、自动驾驶车辆等，引领制造业转型升级；深化、扩大运输业与保险业、物流业、休闲旅游业等融合。三是深化跨区域融合。鼓励综合开发，依托综合客运枢纽站和物流园区，建设交通运输综合体；依托综合交通枢纽，建设临空、临铁、临港经济的经济区、物流产业集聚区、客运新区，推动周边产业发展和升级。围绕服务长江中游城市群发展，夯实运输物流通道、拓展跨省公交线路、扩充跨省通办事项等。

湖北省启动道路运输电子证照推广应用工作

近日，交通运输部发文，要求加快推广应用道路运输电子证照，旨在深入贯彻落实国务院关于深化“放管服”改革、推进“互联网+政务服务”决策部署，加快推进全国道路运输电子证照系统建设，促进跨地区、跨部门互信互认和共享共用，提升道路运输安全监管能力和便民利民惠民服务水平，推动运输服务高质量发展。

省交通运输厅和厅道路运输事业发展中心高度重视此项工作，于 4 月 6 日上报了任务台账，这标

志着我省道路运输电子证照推广应用正式启动。台账明确了工作时间节点、责任分工及责任人，对主要任务进行了梳理，主要包括制定技术实施方案、系统建设、运政系统配套升级和对接部省电子证照体系等，还深入考虑了电子证照系统安全、维护、运行、考核等。

下一步，在交通运输部、省交通运输厅的指导下，积极开展调研工作，确定省级电子印章样式，制定完善的技术实施方案，为后续工作夯实基础，

确保电子证照推广应用顺利实施。

武汉地铁日均客运量达 320 万乘次 恢复到疫情前九成以上

2020 年 1 月 23 日，受新冠疫情冲击，离汉离鄂通道关闭，武汉地铁和全市公共交通按下暂停键；2020 年 3 月 28 日，停运 65 天的武汉地铁部分线路率先陆续恢复运营；2020 年 4 月 8 日，武汉解封迎来重启，武汉地铁八成线路恢复运营，城市功能逐步恢复。目前，武汉轨道交通线网客运量由 2020 年的恢复运营初期不足 20 万乘次，恢复到目前日均 320 万乘次，达到疫前水平九成以上，城市公共交通分担率超过一半。

为提升乘车体验，武汉地铁持续强化客流管控，精准释放运力，一年来共调整运行图 13 次，实现了运力与客流的精准匹配。同时武汉地铁根据交通运输部疫情防控指南，结合武汉防控特点，严格防控措施，强化车站和列车的通风和消杀工作，所有车站设置复测留观区、配备自助消毒点、新设口罩售卖机，进站乘客实行百分百测温、百分百佩戴好口罩，多措并举，有效提振市民地铁出行信心。

仙桃 2021 年将完成交通“八大工程” 项目投资 9.17 亿元

3 月 22 日，仙桃市 2021 年全市交通运输工作会议召开，总结“十三五”交通运输工作，表彰先进，交流经验，分析形势，明确“十四五”发展思路，部署 2021 年重点任务，动员全系统干部职工弘扬战疫精神，发扬“三牛”精神，竞进提质，勇当标杆，奋楫扬帆，勇立潮头，推动仙桃交通运输高质量发展，为建设武汉城市圈西翼中心城市、打造江汉平原明星城市当好先行。

会议指出，2021 年将继续发力重大交通项目建设，计划完成投资任务 9.17 亿元。涉及武松高速仙桃段、汉江二桥、318 国道改线、215 省道改扩建等 8 个项目工程。

武松高速洪湖(万全)至仙桃段项目全长 47.9 公里，其中仙桃段长 36.4 公里，投资 64.61 亿元。起点位于武汉市汉南区水洪口附近，终点于杨林尾镇南侧跨东荆河后进入洪湖市，与江北高速东延线相接。今年将启动开工，完成投资 2 亿元。

仙桃汉江二桥及接线工程总投资 12.9 亿元，拟

在现有汉江大桥桥位以西新建。往接线南北两方向延伸，分别于天门市和仙桃市的 214 国道对接。计划新建一级公路约 20.7 公里，其中汉江二桥及仙桃段接线长约 17.6 公里。今年将完成前期工作，完成投资 0.2 亿元。

318 国道仙桃市国家级高新区至蔡甸改线工程总投资 5.42 亿元，拟在 318 国道仙桃城区至太洪口段改线，在太洪村附近与 318 国道相接，终点位于周帮村。计划改建一级公路 18 公里。今年计划完成敦厚至周帮段路基土方工程，完成投资 1.28 亿元。

此外还有 215 省道张沟至北口大桥段改扩建工程、268 省道通海口至陈场改扩建工程、318 国道胡场至毛嘴段改建工程仙桃西站连接线至毛嘴段工程、321 省道彭场至仙桃城区段改建工程剅沟桥至沔州大道段工程、胡郭公路 318 国道至排湖绿道改建工程配套桥梁建设及路面刷黑等 5 大工程。

预计“十四五”末，仙桃市“六通道五枢纽”综合立体交通运输格局将成型“变现”，内外交通循

环将更加畅通。

恩施一季度全州交通项目建设平稳有序推进

一季度，恩施州交通项目建设紧密围绕“增密、互通、提质”要求，在慎终如始抓好常态化疫情防控前提下，全力推动疫后重振和高质量发展，确保“十四五”开好局、起好步。

全州年度计划完成公路水路交通固定资产投资100亿元(高速公路35亿元、普通公路61亿元、站场水运4亿元)。截至3月底，全州累计完成公路水路交通固定资产投资17亿元(高速公路7.4亿元、普通公路8.9亿元、站场水运0.7亿元)，占年度目标的17%。

高速公路。鹤峰东、宣咸高速春节不停工，利用旱季展开“冬季攻势”，保持全线、全面、全工序快速推进，分别完成年度投资4.2亿元、3.2亿元。建恩北高速工可报告获省发改委批复，前期所有专

题均已获批，交通运输部已组织专家对初步设计现场踏勘；设计单位正在加紧开展施工图设计，监理招标已完成，正开展征地拆迁前期准备工作。利咸高速完成投资人招标，用地预审、规划选址、航评等相关专题正在同步修编，初测初勘工作正在加紧开展。巴张高速沪蓉沪渝连接线正在开展路线通道方案研究、编制工可研报告。

普通公路。年度计划建成7个项目97公里，续建22个项目661公里，新开工21个项目478公里。目前，21个续建项目已复工，3个项目已新开工建设。15个“建养一体化”项目开工建设，桥隧控制性工程进展顺利，工程质量安全和建设管理水平显著提高。目前正在启动鹤峰县“建养一体化”项目招标。

鄂州今年计划改造16座危旧桥梁

今年鄂州市计划新开工危旧桥梁改造16座，计划近两年累计完成危旧桥梁改造28座。

公路桥梁三年消危行动是鄂州市民生补短板工程。按市委、市政府部署要求，鄂州市交通运输、公路部门计划用三年的时间(2020—2022年)，完成全市公路41座危桥加固改造任务，实现桥梁基础资料数字化、危桥加固改造科学化、桥梁养护规范化，推进全市公路桥梁由应急状态转入常态管理。

去年，鄂州市公路局对各区上报的危桥逐一进行甄别，建立“一桥一档”的桥梁基础数据库，核定并一次性下达全市第一批危旧桥梁项目库。

此次危桥改造，鄂州市将改变传统“游击队”

零散施工做法，实现建设集约化、设计施工标准化、构件工厂化，全面提升危桥改造施工工艺和工程质量。提倡采取“施工总承包+养护”、“设计施工总承包+养护”等建设模式，引进经验丰富、技术能力强、管理水平高的专业企业参与项目建设，并实行桥梁信息化管理。

到2022年底前，鄂州市三年计划完成普通公路现有41座危桥改造任务，实现普通公路桥梁基础资料数字化、危桥改造科学化、桥梁养护规范化、推动全市普通公路危桥改造由应急状态转入常态化管理，改善普通公路通行条件，服务人民群众安全便捷出行。

十堰郧阳区交通运输局实行“绿码”查验规范

近日，为更好地规范矿产品道路运输环境，郧

阳区交通运输局联合区公安分局、城市管理执法局

在汉江一桥、二桥、三桥开展矿产品违法行为道路运输专项整治，对矿产品运输车辆实行“绿码”查验。

郟阳区推行使用“绿码”APP，“绿码”中包含有车辆出场时间、公司地点、身份信息、电话、车牌号，运输时长等信息。车辆运输途中出现违规后，执法人员用手机进行违规处罚记录后，在监控后台即可实时显示违规明细，“云端”系统会自动记录该违规行为并累计，违规司机的“绿码”会相应变色(默认为 0:绿色，1-2:黑色，3-9:黄色，10+:红色)。查验“绿码”时，若显示为红码，则重点排查。

执法人员通过查验“绿码”对违法运输行为进行监管，既可以减少车辆停留时间，还方便执法人员对违法运输行为的监管。目前，郟阳区凡是无“绿码”车辆，属于非法采矿、非法运输，由执法人员倒查企业源头，由相关单位对其调查、取证、查处。实行绿码后，对于无绿码车辆、黑车、套牌车辆将无法通行，打击了违法运输行为，优化和规范道路运输市场环境，保护道路运输市场合法合规经营。目前，已查验“绿码”256次，发现违规运输车辆4辆。

湖北交投鄂西北运营公司

开启“畅行高速+旅游优惠”营销新战略

为进一步提升高速公路的社会服务能力，积极带动地方经济的快速发展，3月初以来，湖北交投鄂西北高速公路运营管理有限公司正式启动了以“畅行高速+旅游优惠”的交旅融合战略。加强与属地政府旅游局、各区域旅游产业的合作，对选择高速公路出行的群体，给予景区门票、餐饮住宿最大优惠幅度，携手拉动区域旅游大循环、大发展。

鄂西北运营公司负责鄂西北地区十堰、襄阳境内的谷竹、十房、郟十、十白、十漫等5条高速公路路段的运营管理工作，管养总里程达522公里。沿线设置24个收费站，且谷竹、十白、十漫段和郟十段分别与河南省、陕西省接壤。道路通达东西，路网连接南北，是湖北省鄂西北地区往来陕、甘、渝、川、豫的重要通道。

自省交投集团实施运营管理一体化改革以来，鄂西北运营公司积极响应“一主两翼全域协同”战略部署，抓住国内大循环发展机遇，加强同属地政府文明办、旅游局以及各大旅游产业机构的沟通联系，积极探索建立“高速+旅游”“高速+特产”等

“高速+X”合作模式。利用广泛的区域路网优势，把沿线各地区的特色产业和优势资源，及时推荐给广大司乘，并以最大优惠幅度让利于司乘，让广大司乘即享受出行的便捷，又获得旅游的实惠。充分发挥高速“硬联通”作用，全力推动鄂西北地区交旅融合发展，实现公司社会效益和经济效益比翼齐飞。同时，沿线各收费站还充分利用站域周边资源，发挥场地、区位、文化等优势，借助一切可利用的资源，将收费站建立成“小型服务区”“服务中转站”“旅游驿站”，稳固既有车流、吸引潜在车流，开拓循环群体，努力为区域经济发展倾智尽力。

下一步，鄂西北运营公司将进一步开拓思路，深化改革，不断推出便民、利民、惠民的新举措。在稳固省内区域合作的基础上，加大与毗邻陕西、河南两省高速的合作，共同推广“畅行高速+旅游优惠”新构架省际联动，积极拉动跨省、跨区域群体的出行，切实扛起国有企业促进社会效益和经济效益高质量发展的使命担当。

潜江市城投恒畅公司小龙虾产业园 东干渠大桥及园区路西段项目正式开工

3月24日上午，由潜江市城投恒畅公司承建的潜江后湖生态小龙虾特色产业园基础设施及配套项目-东干渠大桥及园区路西段项目首根钻孔灌注桩正式开钻，这也标志着该项目的正式开工。

该项目建设地点在潜江市后湖管理区，向西以桥梁形式跨越东干渠，终点与正大路相接，道路总长为562.042m，其中东干渠大桥全长100m，宽20m。工程建设主要包括：道路工程、交通工程、桥

梁工程、电力通信工程、照明工程等。

为保证工程如期顺利开工，项目部积极与业主、监理、各级地方政府沟通，通过多种渠道加强协调，克服种种不利因素创造施工作业条件，高效快速完成了各项施工准备工作，有效保证了首根桩基顺利开钻，为完成后续各项施工生产任务奠定了良好基础。

行业传真

武汉天河机场航空物流中心下月将投用

武汉天河机场航空物流中心下月将投用，该中心将满足航空物流企业的报关、通关、查验、检疫等作业需求，大大提高天河机场国际普货、国际快件和跨境电商的通关速度及操作效率。

航空物流中心建筑面积约3.1万平方米，地上6层地下1层，总投资约1.5亿元，从2019年7月开始建设，是武汉机场打造航空物流园的重要基础设施。目前，航空物流中心大楼的外观和内部都已装修完毕。距航空物流中心大楼不远处，天河机场航空物流园区内的5号机坪扩建项目正在施工，未来这里的货机位将由3个增加到9个。

武汉天河机场国际货运航线已从2019年的2条快速增长至如今的12条，今年还计划新增2至3条。全球疫情发生后，由于出口需求持续上升，武汉发挥交通便利优势和航线网络形成的聚集效应，吸引周边省市货物从武汉通关发往全球，航空货运蓬勃发展。今年一季度，天河机场完成货量近6.8万吨，

较2019年同期增长18.1%，其中国际货量较2019年同期增长120%。

目前，武汉天河机场航空物流服务中心、C4国际库等项目成功建成，5号机坪扩建项目开工建设，B型保税物流中心项目全力推进前期工作，助力武汉打造中部地区航空“货运枢纽”。

这里就类似一个“政务服务中心”，未来随着更多物流相关企业入驻，物流商业及航线信息在此汇集，将形成一个国际综合物流服务平台。航空物流中心建成后，海关、航空公司、物流代理企业、物流贸易企业等都可以集中在一起办公，为他们在报关、通关、查验、检疫等方面提供便捷‘一站式’服务，大大提高办理效率。

另外，作为武汉打造商贸物流中心的重点工程——天河机场B型保税物流中心项目，目前初步设计已完成，建成后将弥补天河机场没有保税区的短板，大大提高机场物流效率。

科技信息

武汉将搭建巡游出租车线上叫车平台 设置老年乘客“一键叫车”按钮

3月29日，武汉市客运出租汽车信息化综合管理平台项目签约仪式顺利举行，该平台投入使用后，将更灵活地为市民服务。

该平台包括行业监管平台、企业管理平台、中心化调度平台、司机接收端、乘客服务码小程序、第三方多元开放平台等六个主要部分，集行业监管、企业管理、高效调度于一体。

行业监管平台可以方便行业管理人员对出租车整体运行情况进行线上监控、应急指挥调度，记录和分析司机驾驶行为；中心化调度平台通过司机线上接单的模式，有效解决传统兜街巡游存在的信息不对称问题，减少车辆空驶，均衡运力分布；司机接

收端可以帮助司机在车载终端APP或手机端APP上接到来自各大网约车平台、政务APP、微信、支付宝等第三方平台的订单，拓宽司机接单渠道。

乘客叫车端口提供面向乘客的基于APP、小程序快速打车的应用及服务，行程结束之后，乘客还可对行程进行打分和评价，平台还提供失物招领服务。

此外，平台还将开通“助老模式”，输入保存常用地址，老年人仅需点击“一键叫车”按钮，即可在家等车，下步平台还将开通老年人亲情叫车功能，支持亲友代叫车，老人行程可与子女实时同步，确保老年人的出行安全。